

1. ZPEVNĚNÉ PLOCHY

1.4. Silniční a pojezdové panely

Tato skupina obsahuje železobetonové prefabrikované dílce deskového tvaru, které jsou opatřeny úchyty pro manipulaci, určené k výstavbě panelových vozovek, dočasných vozovek a skladovacích ploch (odvodněné plochy s max. sklonem 5%).

Dělíme je na:

- 1.4. Silniční panely s vysokou únosností 30 t nebo 60 t, vhodné také do průmyslových areálů
- 1.4. Pojezdové panely s únosností 3 t určené např. pro dočasné komunikace.

Silniční panely

Silniční panely z hlediska únosnosti rozdělujeme na dvě skupiny:

- O celkové tloušťce 215 mm, které vyhovují charakteristickému nápravovému tlaku 100 kN pro max. hmotnost vozidla 60 t při minimálně třech nápravách.
- O celkové tloušťce 150 mm, které vyhovují charakteristickému nápravovému tlaku 50 kN pro max. hmotnost vozidla 30 t při minimálně třech nápravách.

Silniční panely se používají pro vytvoření provizorních vozovek:

- Kryt provizorních účelových komunikací
- Provizorních objízdnych komunikací
- Provizorních dopravních, parkovacích a průmyslových ploch s max. sklonem 5 %

Silniční panely nejsou vhodné pro speciální vozovky a vojenské plochy.

Pojezdové panely

Pojezdové panely se mohou použít jako oddělovací vrstva, které zabrání míchání jednotlivých vrstev podloží a nadloží – slouží pak jako ochrana podložních vrstev. Další využití pro pojiždění automobilů s maximální hmotností 3,0 t při minimálně dvou nápravách.

Z hlediska tvaru u panelů definujeme:

Celková délka

- Délka panelu určená delší stranou panelu (při pohledu shora)

Celková šířka

- Šířka panelu určená kratší stranou panelu (při pohledu shora)

Tloušťka

- Vzdálenost mezi ložnou plochou a horním lícem panelu.

Horní líc

- Plocha dílce vystavená po uložení povětrnostním vlivům, vybavená kapsami se závěsy.

Ložná plocha

- Plocha dílce, jež se ukládá na podkladní vrstvy.

Styčné podélné plochy

- Plocha dílce vytvořená jeho tloušťkou a délkou, která je kolmá nebo mírně zkosená (10 -15 mm).

Styčné čelní plochy

- Plocha dílce vytvořená jeho tloušťkou a šířkou, která je kolmá nebo mírně zkosená (10 -15 mm/na tloušťku panelu).

Výrobní rozměry panelů

- Jsou rozměry stanovené výrobcem.



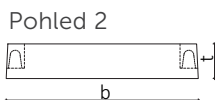
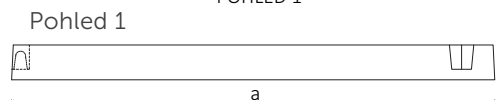
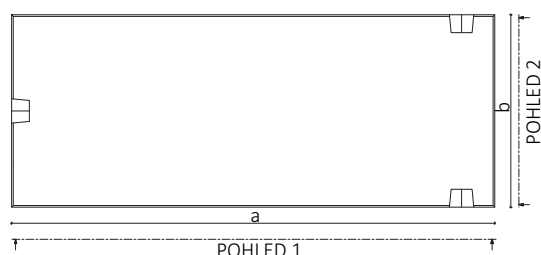
1.4. Silniční a pojezdové panely

Způsob použití	Obchodní název	Stavební rozměry			Dovolené zatížení*	Plocha	Hmotnost ks	Manipulační závěs, závěsné oko Ø 16 mm	Stupeň vlivu prostředí XF2 ³⁾	Stupeň vlivu prostředí XF3 ³⁾	Stupeň vlivu prostředí XF4 ³⁾
		délka	šířka	tlouška							
		Označení na výkresech:	a	b							
	Jednotky:	[mm]	[mm]	[mm]	[t]	[m ² /ks]	[kg]				
Silniční panely	B&BC Panel silniční 150-120-15	1500	1200	150	30 ¹⁾	1,8	655	3 x	-	-	s
	B&BC Panel silniční 300-100-15	3000	1000	150	30 ¹⁾	3	1050	3 x	-	-	s
	B&BC Panel silniční 300-120-15	3000	1200	150	30 ¹⁾	3,6	1310	3 x	-	-	s
	B&BC Panel silniční 300-120-21,5	3000	1200	215	60 ¹⁾	3,6	1980	3 x	-	-	s
	B&BC Panel silniční 300-200-15	3000	2000	150	30 ¹⁾	6	2100	4 x	-	-	s
	B&BC Panel silniční 300-200-21,5	3000	2000	215	60 ¹⁾	6	2999	4 x	-	-	s
Pojezdové panely	B&BC Panel 150-120-15	1500	1200	150	3 ²⁾	1,8	640	3 x	-	s	-
	B&BC Panel 300-100-15	3000	1000	150	3 ²⁾	3	1050	3 x	-	s	-
	B&BC Panel 300-120-15	3000	1200	150	3 ²⁾	3,6	1260	3 x	-	s	-
	B&BC Panel 300-120-21,5	3000	1200	215	3 ²⁾	3,6	1850	3 x	-	s	-
	B&BC Panel 300-200-15	3000	2000	150	3 ²⁾	6	2100	4 x	-	s	-
	B&BC Panel 300-200-21,5	3000	2000	215	3 ²⁾	6	2950	4x	-	s	-

- *
 1) max. hmotnost vozidla v t při minimálně třech nápravách
 2) max. hmotnost vozidla v t při minimálně dvou nápravách
 3) dle ČSN EN 206

B&BC Panel 150-120-15, B&BC Panel 300-100-15, B&BC Panel 300-120-15, B&BC Panel 300-120-21,5

Pohled shora

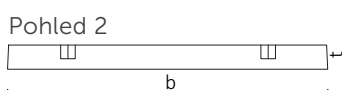
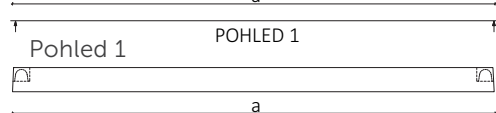
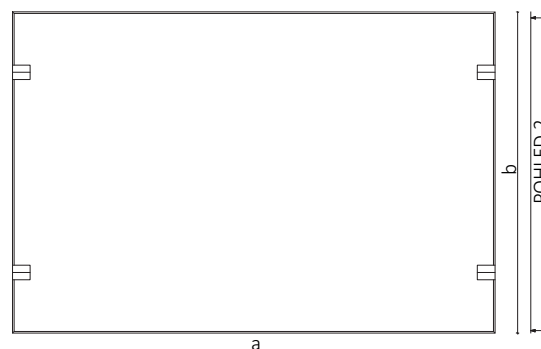


Vizualizace



B&C Panel 300-200-15, B&C Panel 300-200-21,5

Pohled shora



Vizualizace

