



technický katalog IV. ŠTĚRBINOVÉ ŽLABY



LINIOVÉ ODVODNĚNÍ

www.babc.cz

O NÁS	6
REFERENČNÍ STAVBY	8
TERMINOLOGIE	10
ZAKÁZKOVÁ VÝROBA	11
1. CHARAKTERISTIKA VÝROBKŮ	12
1.1. Obecný úvod	12
1.2. Vzorové sestavy	17
2. VÝKRESOVÁ ČÁST	18
2.1. Základní díly rovné	18
2.1.1. Standartní provedení	18
2.1.2. Provedení s obrubníkem	20
2.2. Základní spádové díly	28
2.2.1. Standartní provedení	28
2.2.2. Provedení s obrubníky	32
2.3. Speciální díly	64
2.3.1. Čistící díly	64
2.3.2. Výtokové díly	66
2.3.3. Samozhášecí díly	68
2.3.4. Mříže a poklopy	70
2.3.5. Záslepky	71
2.3.6. Přechodová deska	71
2.3.7. Náběhové díly obrubníků	72
2.4. Štěrbínové žlaby pro oblouky	76
2.5. Doplnky štěrbinových žlabů	77
2.6. Vzorové výkresy	82
3. HYDRAULICKÝ VÝPOČET	94
3.1. Hydrotechnické parametry štěrbinových žlabů	94
3.2. Posouzení kapacity štěrbinových žlabů	97
3.3. Vzorový návrh odvodnění plochy a posouzení kapacity	106
4. MONTÁŽNÍ POSTUP, ZPŮSOB MANIPULACE A SKLADOVÁNÍ ...	107
TECHNICKÁ DOKUMENTACE	112
OBCHODNÍ ZBOŽÍ	114
VÝTAH Z POŽADAVKŮ	115
SYSTÉM KVALITY	117
OSTATNÍ TECHNICKÉ KATALOGY	118
VŠEOBECNÉ OBCHODNÍ PODMÍNKY	120
POZNÁMKY	124

O NÁS



Společnost B&BC, a.s. je významným výrobcem betonových stavebních prvků, transportbetonů a zpracovatelem betonářské výztuže se sídlem ve Zbůchu u Plzně. Historie výroby betonových výrobků zde sahá až do čtyřicátých let dvacátého století, důležitými mezníky v novodobé historii společnosti jsou privatizace státního podniku v roce 1995 a změna majitelů v roce 2008, kdy firmu převzal stávající vlastník.

Ve výrobním areálu v obci Zbůch je realizována výroba:

- Prefabrikovaných betonových prvků – B&BC Prefa Zbůch.
- Transportbetonu – B&BC Betonárna Zbůch.
- Zpracování betonářské výztuže – B&BC Armovna Zbůch.

Kromě hlavního výrobního areálu společnost B&BC provozuje ještě 3 samostatné výrobní transportbetonu:

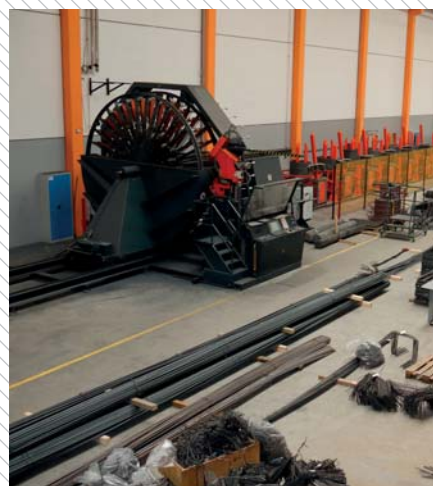
- V obci Zruč, 8 km severně od Plzně.
- V Plzni v průmyslovém areálu firmy Škoda.
- V Přešticích 20 km jižně od Plzně.

Rokem 2010, začala rozsáhlá modernizace výrobních závodů a výrobních zařízení. Významná část aktivit B&BC, a.s. je navázána na sesterskou firmu APB - PLZEŇ, a.s., která se zabývá těžkou dopravou, jeřábnickými pracemi a stavební činností zejména v oblasti zemních prací.

Z modernizace posledních roků:

- Nákup technologie na výrobu jednolitých šachtových den pro kanalizace.
- Vývoj prvků, pořízení formovací techniky a uvedení na trh betonových patkových trub DN 1000, DN 1200.
- Výstavba nových betonáren na výrobu transportbetonu.
- Vývoj prvků, pořízení formovací techniky na štěrbínové žlaby.
- Vývoj prvků, pořízení formovací techniky pro výrobu kruhových prvků DN 1400 až DN 3000.

V roce 2015 došlo na základě podnětů firemních zákazníků, v návaznosti na nárůst požadavků kladených na výrobky a s ohledem na rozšiřování výrobního sortimentu ke komplexní změně značení výrobků. Názvy výrobků uvedené v tomto technickém katalogu jsou již zcela v souladu s nově stanovenou terminologií.





Výrobní program B&BC:		
Prefa výroba:	Pozemní stavby a komunikace	Dlažby Obrubníky Odvodňovací žlaby Prvky zahradní architektury Tvarovky ztraceného bednění Silniční panely Stropní panely
	Prvky pro inženýrské sítě (kanalizace)	Trouby kruhové betonové a železobetonové Šachtová dna Dna jímek Skruze Přechodové dílce Zákrytové dílce Horská vpusť Retenční a vsakovací systémy
	Štěrbínové žlaby	Štěrbínové žlaby pro odvodnění liniových staveb, včetně doplňkového sortimentu pro nabídku uceleného systémového řešení.
Transportbeton		Výroba, prodej, doprava a čerpání transportbetonu dle ČSN EN 206, TKP 18 MD a ČSN P 73 2404 a dalších produktů na bázi cementového pojiva.
Výztuž do betonu (armovna)		Zpracování, stříhání, ohýbání prutů betonářské výztuže do Ø 40 mm, rovnání výztuže ze svitků, výroba třmínků a stříhání a ohýbání KARI sítí.

Jeden z našich certifikátů: ISO 9001



REFERENČNÍ STAVBY

SŽDC - Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice - 2016

trouby železobetonové přímé patkové

ŘSD - Dálnice D10 – Brodce – 2016

štěrbínové žlaby SZ I

ŘSD – Dálnice D5 – oprava vozovky Mýto, Zdice - 2016

štěrbínové žlaby SZ I, revizní šachty

ŘSD - Dálnice D8 - SO A330 - II. Etapa- Dobkovičky - 2016

trouby železobetonové SVC – síranuvzdorný cement, revizní šachty

Silnice III/1672 – Borová Lada – Nový Svět – silniční propustek - 2016

trouby železobetonové přímé DN 1400

ŘSD - Dálnice D3 – 0309/I Bošilec – Ševětín – 2016

trouby železobetonové, revizní šachty, štěrbinové žlaby, odvodňovací žlaby

Obchodní a komerční zóna Čestlice - Průhonice - 2016

revizní šachty

Výrobní závod BACHL – Žebrák – 2016

revizní šachty, dlažby, obrubníky

Průmyslová zóna – Joseph – Žatec – 2016

revizní šachty

Průmyslový areál Pavlov u Unhoště – 2016

revizní šachty, štěrbinové žlaby

Třebčice – splašková kanalizace a ČOV

čerpací stanice DN 2500, revizní kanalizační šachty

Mount Park – Přehýšov - 2016

revizní šachty, štěrbinové žlaby, železobetonové trouby, dlažby, obrubníky

SŽDC - Trať 324 Kutná Hora - Brno

žlaby

CT Park - Bor u Tachova – 2015

revizní šachty, betonové trouby, retenční nádrž, dlažby, obrubníky

PVK - Výstavba kanalizace, kolonie Rybníčky – Za Drahou, Praha – 2015

revizní šachty dle PVK

Protipovodňové opatření v městě Mirovice -2015

trouby železobetonové patkové DN1000 a revizní šachty

CT Park Plzeň – 2015

revizní šachty, dlažby, obrubníky

Výrobní hala LINDE – Ostrov u Stříbra - 2015

revizní šachty, železobetonové trouby

ČOV a kanalizace – Mikroregion Balkán - 2015

revizní šachty

Kanalizace Horní Pomoraví II – Jih - 2014

revizní šachty, železobetonové trouby obložené čedičem





LEGO Kladno – 2014

revizní šachty

SŽDC – Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Soběslav – 2014

revizní šachty, železobetonové trouby, obrubníky, zatravňovací tvárnice, žlaby

Čistá Berounka Etapa II – projekt B - 2014

revizní šachty, betonové trouby

SŽDC - Rekonstrukce železničního svršku km 3,730 - 8,175 Plzeň - Žatec (Třemošná) - 2014

odvodňovací žlaby, zatravňovací tvárnice

OC Central – Kladno - 2014

revizní šachty, dlažby, obrubníky

Průmyslová zóna VANADIUM – Ostrov u Stříbra 2014

dlažby, obrubníky

Park U Čeňku Praha– 2014

dlažby, obrubníky

ZEVO Chotíkov – 2014

silniční panely

ČOV Praha Dejvice

silniční panely

PVK Lokalita Jahodnice Praha – 2014-2013

revizní šachty , betonové trouby

ŘSD - Městský okruh v Plzni – I. etapa „Domažlická - Křimická – 2013

revizní šachty, železobetonové trouby, dlažby, obrubníky

Odkanalizování obce a ČOV – Ústí nad Orlicí - 2013

revizní šachty, betonové trouby

Malá Skála, Vranové – 2013

revizní šachty

Benešov nad Ploučnicí – výrobní areál -2013

silniční panely

Výstavba elektrárny Ledvice u Bíliny – 2013

silniční panely

Loučovice - pila

silniční panely

Technologicko-inovační centrum Nupharo Park Libouchec – 2013

revizní šachty

Komerční zóna Dobrovíz – 2013

dlažby, obrubníky

ČOV a kanalizace obcí Zdice – Chodouň - 2012

revizní šachty, betonové trouby obložené čedičem



REFERENČNÍ STAVBY

BAUHAUS Plzeň - 2012

revizní šachty, dlažby, obrubníky

Regenerace sídliště Máj - České Budějovice 2012

dlažby, obrubníky

Odkanalizování obce + ČOV – Horní Jiřetín - 2012

dlažby, obrubníky

Revitalizace veřejných prostranství sídliště Mír – Strakonice 2012

revizní šachty

ŘSD - Vestec, Úsek 512 D1 – 2011

revizní šachty

ŘSD - Dálnice D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí – 2011

revizní šachty, železobetonové trouby

Revitalizace sídliště Portyč – I. etapa – Písek - 2011

dlažby, obrubníky, plotové tvárnice

PVK - Praha Modřany – 2011

dlažby, obrubníky

ŘSD - Dálnice D3 Sedlečko u Soběslavě - 2011

revizní šachty, železobetonové trouby

OC HORNBACH Plzeň – 2010

revizní šachty

ŘSD - Okruh kolem Prahy D1 SO302 Praha Jesenice - 2009

revizní šachty

Dálnice D5 Nová Hospoda I/26 – 2009

revizní šachty

Výrobní závod Hyundai Nošovice – 2008

revizní šachty

ŘSD - Dálnice R6 Tisová – 2008

revizní šachty, betonové trouby

ŘSD - Dálnice D5- rozšíření odpočívek – 2008

dlažby, obrubníky

Plzeň – Viladomy Silván – 2008

filigránové stropní desky

ŘSD - Dálnice D5 1/21 – Nová Hospoda – Kočov – 2008

silniční panely

Plzeň – řadové rodinné domy Rybízovna – 2008

filigránové stropní desky

SŽDC - Optimalizace trati Plzeň – Stříbro – 2007

žlaby

ŘSD - Dálnice D3 Mezno

žlaby



SŽDC - Benešov koridor – 2007

Žlaby

Obchodní centrum Písek – 2007

dlažby, obrubníky, žlaby

ŘSD – Dálnice D5, Tunel Valík – 2005-2006

Plzeň – hypermarket Carrefour Plzeň – 1997

dlažby, obrubníky

ŘSD – Dálnice D5, úsek Plzeň-Rozvadov – 1994-1997

TRANSPORTBETON

CTP Plzeň - 2015

hala - průmyslová podlaha

Panattoni Park - Linde - 2015

hala - průmyslová podlaha

RICE při ZČU Plzeň - Borská Pole - 2015

litá podlaha- CEMLIT

Panattoni Park - Leoni - 2015

hala - průmyslová podlaha

Sklad Penny u Dobřan - 2014

průmyslová podlaha

NTIS a CTPVV Plzeň ZČU - 2014

CEMLIT – podlahy

Třemošná Bioplynová stanice - 2013

Plzeňský sil. obchvat, most č. 201 ŘSD - 2013

Hala Kuvag v Nepomuku - 2013

průmyslová podlaha

Techmánie Plzeň - 2012

průmyslová podlaha

Hala Myslinka - 2010

průmyslová podlaha

Dálnice D5 - Tunel Valík ŘSD - 2005-6

Dálnice D5 ŘSD - 1997

Stavby mostů, Most č. 201, 205, 207



TERMINOLOGIE

Štěrbínové žlaby lze specifikovat dle několika základních parametrů:

PODLE PROVEDENÍ VTOKOVÉ ŠTĚRBINY:

Vtoková štěrbina je umístěna na horní (pojížděné) straně štěrbínového žlabu. V nabídce máme tři možnosti provedení vtokové štěrbiny:

- Provedení s průběžnou štěrbinou: celá délka vtokové štěrbiny je otevřená. Pouze je z bezpečnostních důvodů v pravidelných intervalech opatřena speciálními nálevky, které mírně zužují vtokovou štěrbinu.
- Provedení s přerušovanou štěrbinou: vtoková štěrbina je tvořena pravidelně se opakujícími otvory. V otvorech jsou znovu z bezpečnostních důvodů osazeny nálevky, které mírně zužují vtokovou štěrbinu.
- Provedení bez vtokové štěrbiny: jsou vyráběné speciální díly, které jsou osazeny mříží. Dále pak je možné vyrobít bez vtokové štěrbiny i ostatní díly, je-li nutné zvýšit jejich odolnost nebo zajistit lokálně ochranu průtočného profilu před zanesením zeminou či písky, např. výjezd z nepevněné komunikace přes odvodňovací linii.

PODLE PROVEDENÍ HORNÍ (POJEZDOVÉ) STRANY:

- Standardní díly: vrchní strana je rovná (pojezdová plocha je spádována do vtokové štěrbiny) a umožňuje plynulý přechod mezi odvodňovanou plochou a samotným žlabem.
- Díly s obrubníky: vrchní strana je opatřena obrubou výšky 7 cm, 12 cm, 15 cm anebo 18 cm. Umisťuje se tam, kde komunikace sousedí například s chodníkem. Obrubníky se vyrábí jak v pravé, tak v levé variantě.

PODLE PROVEDENÍ VNITŘNÍHO PRŮTOČNÉHO PROFILU:

- Základní díly rovné: vnitřní průtočný profil má konstantní průběh a je v rovině se štěrbínovým žlabem. Pro zajištění odvodu vody je zapotřebí zaručit minimální podélný sklon 0,5 % u loženého štěrbínového žlabu/linie.
- Základní díly spádové: vnitřní průtočný profil je vyroben ve sklonu 0,5 % oproti sklonu samotného štěrbínového žlabu. Díky tomuto provedení je možné použití spádových dílů i v místech kde je podélný sklon zemního tělesa menší než 0,5 %.

SPECIÁLNÍ DRUHY ŠTĚRBINOVÝCH ŽLABŮ:

- Čistící díl: zjednodušuje čištění průtočného profilu. Po odstranění mříže/poklopu je možný přístup přímo do průtočného profilu.
- Výtokový díl: umožňuje napojení na kanalizační síť přes sestavu dílců uliční vpusti. Dá se do něj osadit kalový koš pro zachycení hrubých nečistot (příklad napojení viz vzorové výkresy).
- Samozhášecí díl: zvyšuje požární bezpečnost – protipožární uzávěr se zhášecí funkcí. Zabraňuje šíření hoření průtočným profilem.
- Záslepky pro hrdlo/dřík: umožňují ukončení odvodňovací soustavy vodotěsným spojem s osazeným těsněním.
- Přechodová deska: zajišťuje napojení výtokového štěrbínového žlabu na uliční vpust
- Náběhové díly: slouží k plynulému přechodu mezi standardní díly (bez obrubníků) a díly s obrubníky.
- Opravný díl: umožňuje opravu zabudovaných štěrbínových žlabů. Není potřeba demontáž celé odvodňovací linie, ale pouze demontáž porušeného dílu (podrobnosti na vyžádání technicka.podpora@babbc.cz).





BETON:

Pro standardní užití D400

Standardní provedení:

- Stupeň vlivu prostředí XF4, železobeton: z betonu pevnostní třídy min. C 40/50 a stupněm vlivu prostředí XF4 dle ČSN EN 206 (odolnost CHRL).

Zakázkové provedení: beton odolný chemickému působení

- Stupeň vlivu prostředí XF4+XA3, železobeton: z betonu pevnostní třídy min. C 40/50 a stupněm vlivu prostředí XF4+XA3 dle ČSN EN 206 (odolnost CHRL a vysoce agresivnímu chemickému prostředí).

Zakázkové provedení: bez ocelové výztuže

- Stupeň vlivu prostředí XF4, vláknobeton: z betonu pevnostní třídy min. C 40/50 a stupněm vlivu prostředí XF4 dle ČSN EN 206 (odolnost CHRL) s dávkou polymerních makro vláken.



Pro zvýšenou zátěž nebo pro stavby ŘSD: E600

Standardní provedení:

- Stupeň vlivu prostředí XF4, železobeton: z betonu pevnostní třídy min. C 45/55 a stupněm vlivu prostředí XF4 dle ČSN EN 206 a ČSN P 73 2404 (odolnost CHRL).

Zakázkové provedení:

- Vyšší pevnostní třída betonu, stupeň vlivu prostředí XF4, železobeton: z betonu pevnostní třídy min. C 50/60 a stupněm vlivu prostředí XF4 dle ČSN EN 206 a ČSN P 73 2404 (odolnost CHRL).



TVAR ŠTĚRBINOVÝCH ŽLABŮ

Atypické délky štěrbinových žlabů

- Atypické délky jsou možné u většiny štěrbinových žlabů. Atypické délky není možné provést u základních spádových a speciálních dílů. U všech ostatních lze zakázkově délku upravit dle přání zákazníka a to i se zachováním hrdla a špice. Vtoková štěrbina je upravena dle požadované délky štěrbinového žlabu, tzn. vtoková štěrbina nemusí být symetrická.

Šikmá čela

- Na zakázku vyrábíme štěrbinové žlaby s šikmými čely pro tvorbu oblouků. V našich možnostech je vyrobít natočenou špic, hrdlo, nebo natočení hrdla a špice zároveň. Více viz tvorba oblouků.

Úprava záslepek

- Do záslepek je možné vyrobít otvor (max. DN 150), který je opatřen tvarovaným spojem pro přípojný potrubí (spoje dle specifikace potrubí např. PVC KG) a zajištění vodotěsného spoje.



1. CHARAKTERISTIKA VÝROBKŮ

1.1. Obecný úvod

Štěrbínové žlaby jsou moderním způsobem modulárního liniového odvodnění povrchů komunikací (např. dálnic, silnic I. a II. třídy, silničních tunelů) a velkých zpevněných ploch (např. parkovišť, odstavných ploch, veřejných prostranství, manipulačních a skladových ploch). Jedná se o velmi rychlý a efektivní způsob odvodnění ploch i s velmi malými spádem, který v sobě kombinuje funkce liniového povrchového odvodnění pojezdové plochy (vtoková štěrbinová) a vlastní odvádění vod (průtočný profil) mimo odvodňovanou plochu.

Komplexní systém modulárního liniového odvodnění štěrbinových žlabů obsahuje základní díly štěrbinových žlabů (s vtokovou štěrbinou), čistící a výtokové dílce (pro údržbu odvodňovacího systému a pro přímé a jednoduché napojení na kanalizační řad) a doplňkový sortiment dílců (např. záslepky, náběhové prvky obrubníků, samozhášecí díl, atd.).

Konstrukce a tvar štěrbinových žlabů, především kapacitní průtočný profil, zajišťuje rychlý odvod vody ze zpevněných ploch a to i při vydatných nárazových srážkách (přivalových deštích). Rychlý odvod vody ze zpevněných ploch a komunikací snižuje možnost vzniku kaluží, a tím se minimalizuje riziko vzniku nebezpečného efektu aquaplaningu na dopravních komunikacích. Vysoká kapacita průtočného profilu zvyšuje samočisticí schopnost odvodňovací soustavy, což snižuje náklady na její údržbu. Při plném využití kapacity štěrbinových žlabů a jejich vhodném rozmístění, lze redukovat počty napojení do kanalizační sítě (počet kanalizačních přípojek i vpustí) a výrazně snížit celkovou délku odvodňovací soustavy štěrbinových žlabů.

Přesto, že štěrbinové žlaby mají celkovou šířku pouze 400 mm, zajišťují efektivní zachycení srážkových vod z komunikací a ploch a zamezují tak potencionálně kontaminované vodě styk s okolní přírodou (např. znečištění ropnými produkty, v zimě CH.R.L.). Malá šířka také umožňuje osazení štěrbinových žlabů v místech prostorově omezených šířkou např. u komunikací do nezpevněné krajnice, nebo při rekonstrukcích stávajících komunikací. Stejnou šířku mají i štěrbinové žlaby s obrubníky, jejichž uplatnění je především v intravilánu podél komunikací, které přímo sousedí s chodníkem. Štěrbínové žlaby ve standardním provedení (bez obrubníku) můžeme stejně dobře využít v extravilánu (liniové dopravní stavby) tak v intravilánu (městské komunikace, parkovací a odstavné plochy).

Výrobní program štěrbinových žlabů firmy B&BC, a.s. obsahuje prvky, které můžeme rozdělit do tří základních skupin:

- základní díly rovné (z hlediska vnitřního průtočného profilu)
- základní díly spádové (z hlediska vnitřního průtočného profilu)
- speciální díly





K těmto výrobkům firma B&BC, a.s. samozřejmě dodává potřebné doplňky (např. elastomerní těsnění, kluzný prostředek, manipulační prostředky, sestavy vpustí).

Tyto tři skupiny se dají dále rozdělit na díly standardní (díly s rovným povrchem) a díly s obrubníky (v sortimentu se nachází čtyři výšky obrubníků). Díly standardní (s rovným povrchem) umožňují plynulý a estetický přechod mezi samotným žlabem a zpevněnou plochou a oproti tomu díly s obrubníky zvyšují bezpečnost v místech, kde komunikace sousedí s pochozí plochou (např. chodníky). Štěrbínové žlaby firmy B&BC, a.s. lze napojit na přilehlé konstrukční vrstvy vozovky.

První dvě skupiny (základní rovné a základní spádové díly) dále vyrábíme ještě v provedení s průběžnou a přerušovanou vtokovou štěrbinou. Vtoková štěrbina je speciálně tvarovaná tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost pohybu chodců a cyklistů. Speciální nálevky ve vtokové štěrbině umožňují bezpečný pohyb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (zapadnutí hole, koleček invalidního vozíku nebo kočárku, pohyb osob se zdravotním postižením, senioři, osoby s dočasným pohybovým omezením) a zabráňují zapadnutí kol cyklistů.

Speciální díly se vyrábí bez štěrbin. Na přání zákazníka může být bez štěrbin vyrobeny i základní díly rovné a základní díly spádové (pouze zakázková výroba).

Spádové díly jsou určeny pro zpevněné plochy a komunikace s minimálním sklonem (0 až 5 ‰ podélného spádu). Spádové díly mají vnitřní průtočný profil ve sklonu 5 ‰ a tím zajišťují bezproblémový odvod vody z odvodňovací soustavou do kanalizace.

Mezi speciální díly řadíme díly se speciální funkcí. Patří mezi ně: čistící a vtokové díly, samozhášecí díly, záslepky, náběhové díly obrubníků a výměnný díl (opravný). Tyto díly vhodně doplňují základní sortiment tak, aby byl výrobní program ucelený, umožňoval co nejjednodušší montáž a zajišťoval dostatečnou variabilitu pro různé situace a prostorová řešení.

Z hlediska únosnosti vyrábí firma B&BC, a.s. štěrbinové žlaby standardně ve dvou pevnostních třídách: D400 a E600 (dle ČSN EN 1433). Jedná se tedy o vysoce únosné prvky, které lze použít i v průmyslových areálech (podélný a příčný směr jízdy), nebo u dynamicky namáhaných komunikací (dálnice a silnice I. třídy - podélný směr jízdy).

Štěrbínové žlaby firmy B&BC, a.s. mají také kromě vysoké únosnosti i další výborné vlastnosti, které vyplývají z použití kvalitních betonů a jednoduchému systému při výstavbě, jedná se o prvky s dlouhou životností zajišťující dlouhodobý a kvalitní systém odvodnění.

1. CHARAKTERISTIKA VÝROBKŮ

Štěrbínové žlaby firmy B&BC, a.s. se vyrábějí z litého betonu se stupněm vlivu prostředí XF4 – mrazuvzdornost a odolnost CH.R.L. (dle ČSN EN 206).

Standardně se štěrbinové žlaby firmy B&BC, a.s. vyrábí ve stavební délce 3995 mm. Na přání jsme schopni zakázkově vyrobit téměř jakoukoliv délku (neplatí pro spádové štěrbinové žlaby). Na přání jsme schopni vyrobit i další úpravy (atypické výtokové otvory, boční drenáž apod.), ale je zde nutné počítat s vyššími náklady a je nutné předem se dohodnout na konkrétních úpravách, zda jsou požadované úpravy možné.

Při montáži a manipulaci je nutné používat speciálních manipulačních prostředků (je možné jejich zapůjčení) a díky jim je pak montáž i manipulace velmi rychlá a snadná. Je nutné dodržovat montážní postup výrobce, aby konečná odvodňovací soustava byla dlouhodobě a bezchybně funkční.

Těsnost spojení jednotlivých dílů štěrbinových žlabů je zajištěna pomocí spoje na hrdlo a dřík (pero a drážku), který je opatřen vkládaným elastomerním těsněním s vulkanizovaným spojem (dle ČSN EN 681-1). Tam, kde je to nutné, lze objednat těsnění s odolností ropným látkám. Při dodržení montážního postupu těsnění dokonale utěsní spoj mezi jednotlivými žlaby – takovýto spoj je poté vodo-nepropustný, ověřeno ve zkušební laboratoři (TZÚS Praha, s.p.). Pro snadné zasunutí jednotlivých štěrbinových žlabů do sebe, se používá kluzný prostředek (aplikace na těsnění a na beton). V místě spojů jednotlivých dílů štěrbinových žlabů musí být podélný nedoraz 5 mm (tolerance: -1 mm; +3 mm) mezi dílci – podélná dilatace.

Správně zabudovaný štěrbinový žlab (do vozovky, do přilehlého terénu) je díky vysoké pevnosti a odolnosti proti agresivnímu prostředí XF4, vysoce odolný proti mechanickému poškození. Po zabudování již vyžaduje pouze jednoduchou údržbu: čištění kalových košů a průtočného profilu, je-li to nutné při jeho zanesení.

Čištění průtočného profilu je umožněno pomocí čistících a výtokových dílů v odvodňovací soustavě. Do výtokového dílu je možné osadit kalový koš, který zachycuje hrubé nečistoty a brání jejich vniku do kanalizačních stok. Vzdálenost mezi čistícími anebo výtokovými kusy (z hlediska čištění) by neměla přesáhnout vzdálenost 50 m – obdobně jako u kanalizačních šachet.

Na čistící a výtokové díly jsou v nabídce dva typy poklopů a dva typy mříží – litinové a polymerní. Variantu si volí zákazník sám, dle jeho potřeb. Tyto poklopy a mříže jsou určeny pro zatěžovací třídu D400 (dle ČSN EN 124) a jsou zajištěny proti nežádoucímu zvednutí vlivem provozu.

Oblouky štěrbinových žlabů jsou řešeny jako polygony. Při požadavku na pokládku štěrbinových žlabů do oblouku nás prosím kontaktuje pro vypracování a schválení kladečského plánu. Obecně lze uvádět, že:





Poloměr menší než ($R <$): 160 m

Štěrbínové žlaby lze vyrobit se šikmým čelem pro zatáčku doleva nebo pro zatáčku doprava. Je možné natočit jedno nebo obě čela štěrbinových žlabů. Šikmé čelo (natočené čelo) SZ vyrábíme pouze pod sklonem 5 stupňů. Vždy se jedná o zakázkovou výrobu. Pomocí natočeného čela a proměnou délkou štěrbinového žlabu (1–3 m) jsme schopni dosáhnout poloměrů od 5,8 m do 34,5 m. Větších poloměrů dosáhneme kombinacemi standardních štěrbinových žlabů (s rovnými čely) se štěrbinovými žlaby s natočeným čelem, nebo prodloužením délky štěrbinového žlabu s natočeným čelem.

Poloměr větší než ($R \geq$): 160 m

Tyto poloměry se realizují pomocí pootočení v místě spoje, tj. štěrbinové žlaby je nutné položit do požadovaného poloměru. Sesazení hrdla a dříku je poté mírně vyosené.

Komplexní systém modulárního liniového odvodnění štěrbinových žlabů firmy B&BC, a.s. je spolehlivý, bezpečný a má nízké provozní náklady. V mnoha případech se jedná o nejvhodnější a nejehospodárnější systém liniového odvodnění pro odvod povrchové vody. U liniových dopravních staveb se v zahraničí používají již řadu let jako hlavní a výhradní způsob řešení odvodnění. To samé platí i pro zpevněné plochy (parkovací a odstavné plochy, manipulační a skladové plochy).

Důležitá upozornění:

- V obloucích tvoří štěrbinové žlaby polygon.
- Při hutnění vrstev v okolí štěrbinových žlabů nesmí dojít k poškození samotného žlabu. Vibrační stroje nesmí přejíždět přes štěrbinové žlaby.
- Před montáží štěrbinových žlabů je nutné přesně rozmístit napojení na kanalizaci, sestavy vpustí a kanalizační přípojky (a to jak v příčném tak podélném směru). Na stavbě již nelze upravit délku štěrbinových žlabů při zachování deklarovaných vlastností.
- Stavební délka štěrbinových žlabů je 3995 mm + 5 mm mezera mezi žlaby po sesazení.
- Na volné konce soustav štěrbinových žlabů se osazují zálepky pro hrdlo a dřík.
- Štěrbínové žlaby nejsou určeny k odvodu vody z terénu (nezpevněných ploch) nebo ke skládkám sypkých hmot – zvýšené riziko zanášení průtočného profilu.
- Vtoková štěrbina nebo průtoční profil nesmí být zaneseny nečistotami (např. kameny, hlínou či bahnem). Musí být provedena opatření, které minimalizují riziko zanesení štěrbinových žlabů.



1. CHARAKTERISTIKA VÝROBKŮ

Výše uvedená „důležitá upozornění“ poukazují pouze na několik nejzákladnějších zásad navrhování, provádění a používání šterbinových žlabů. Je nutné dodržovat veškeré ustanovení, kterých se týká používání šterbinových žlabů a navrhování odvodnění (normy ČSN, montážní postup výrobce, TKP MD a TP MD u staveb ŘSD, atd.).

K obecnému kapacitnímu posouzení šterbinových žlabů lze využít přiložený hydraulický výpočet. Jedná se o obecný výpočet, který nenahrazuje posouzení každé konkrétní realizace dle místních podmínek.

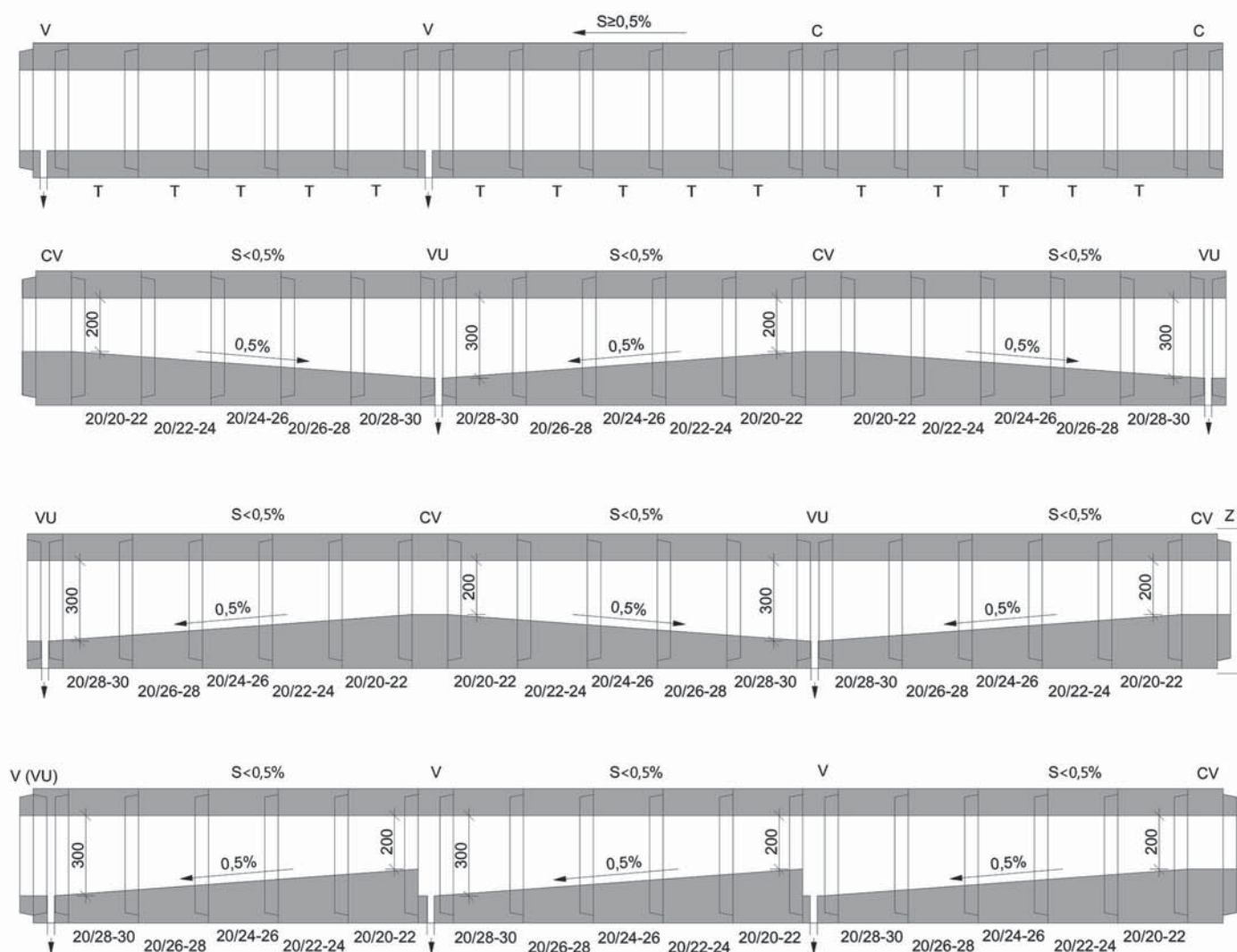
Pro navrhování poskytuje firma B&BC, a.s. konzultace, školení a potřebné podklady a to jak pro projektanty, tak pro prodejce, nebo realizační firmy. Firma B&BC, a.s. pomůže i se samotným návrhem, poskytuje výkresy skladby, včetně výpisu prvků pro jejich cenovou nabídku, objednávku.

Požadavky:				
Legislativní	ŘSD ČR	SŽDC	PVK	
				
D400	Nariadení Evropského parlamentu a RADY (EU) č. 305/2011 v platném znění	není určeno	připravujeme	Výrobky mimo stavby / předmět činnosti PVK
E600	ČSN EN 1433 	Beton a výrobky ve shodě s požadavky TKP 1 MD, TKP 18 MD a TP 152		



1.2. Vzorové sestavy

Schématické skladby šterbinových žlabů



LEGENDA:

- C - SZ I čistící, HD, 20/30, D400 (E600)
- CV - SZ I čistící, DD, 20/20, D400 (E600)
- V - SZ I výtokový, HD, 20/30, D400 (E600)
- VU - SZ I čistící, HH, 20/30, D400 (E600)
- Z - SZ I ZÁSLEPKA, H/D, D400 (E600)
- $S=0\%$ - SKLON TERÉNU

2.1. ZÁKLADNÍ DÍLY ROVNÉ

2.1.1. Standartní provedení

B&BC SZ I základní, průběžná a přerušovaná štěrbinová 20/30

Štěrbinové žlaby B&BC SZ I základní v provedení s konstantním průtočným profilem se vyrábí ve dvou variantách:

- s průběžnou štěrbinou
- s přerušovanou štěrbinou

Na přání zákazníka je možné tyto prvky vyrobit v provedení s atypickou délkou štěrbinového žlabu, případně i provedení bez vtokové štěrbině.

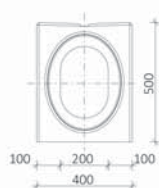
Jsou určeny pro veškeré liniové dopravní stavby a to jak v extravilánu včetně tunelů, tak pro dopravní stavby v intravilánu (nejen liniové stavby, ale i parkovací a odstavné plochy). Standartní provedení má vrchní stranu (pojezdovou) pouze s mírným sklonem k vtokové štěrbině. Toto provedení umožňuje příčný přejezd štěrbinových žlabů (příčný přejezd je povolen pouze na parkovacích a odstavných plochách, místních komunikacích, apod.). Příčný přejezd není povolen pro dálnice a silnice I. třídy, pro silnice II. a nižších tříd je nutné posouzení na základě provozu na dané komunikaci. Minimální podélný sklon musí být 0,5 % (včetně) – pro správnou funkci odvodňovací soustavy.

Tabulka výrobků:

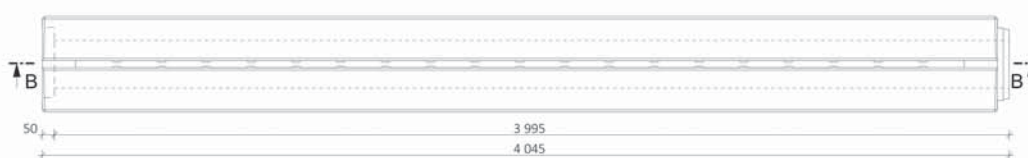
Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Stavební rozměry (mm)			Průtočný profil	Orientační hmotnost kg/ks	Atypické délky	Třída zatížení dle ČSN EN 1433		Manipulace
	délka	šířka	výška	délka	šířka	výška						
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/30	4045	400	500	3995	400	500	konstantní	1399	ano	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná štěrbinová 20/30	4045	400	500	3995	400	500	konstantní	1410	ano	D400	E600	traverza + závěsné lopatky

B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/30

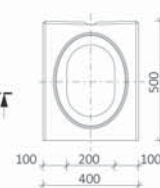
Pohled na hrdlo



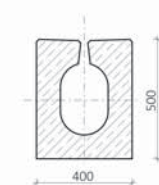
Pohled shora



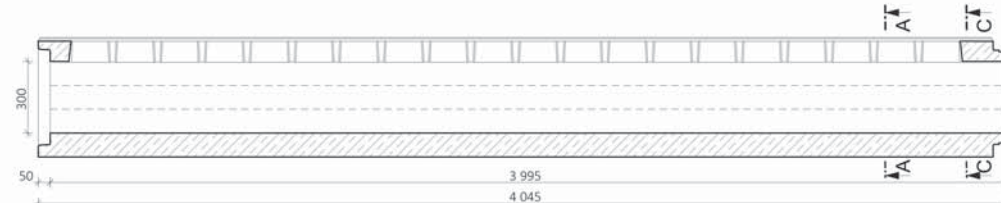
Pohled na dřík



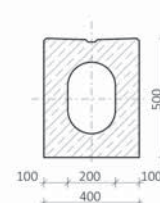
Řez A-A



Řez B-B

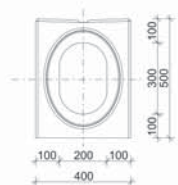


Řez C-C



B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/30

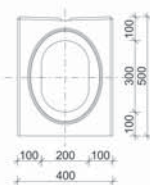
Pohled na hrdlo



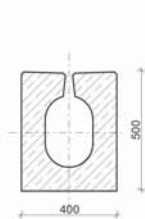
Pohled shora



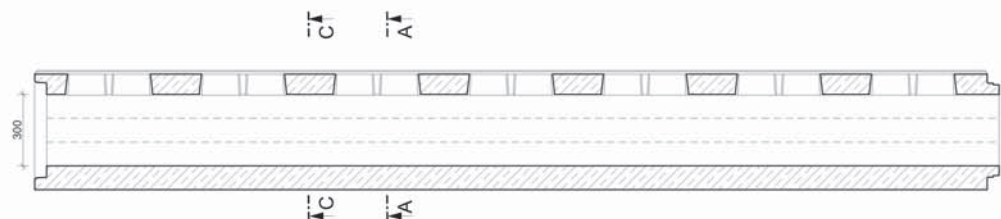
Pohled na dřík



Řez A-A



Řez B-B

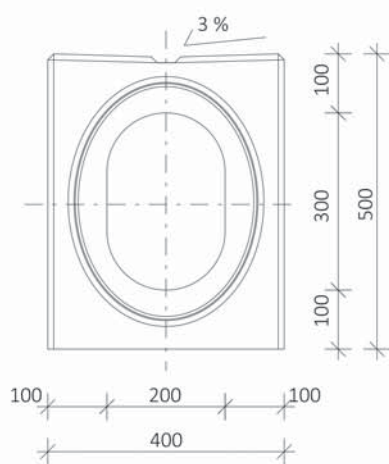


Řez C-C

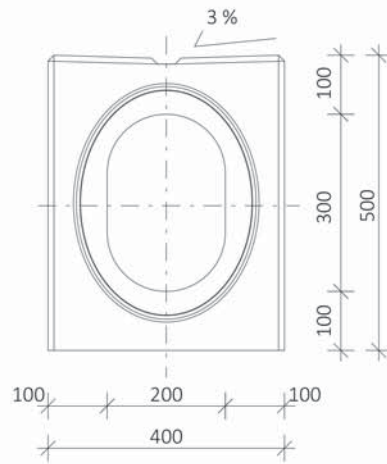


Detaily

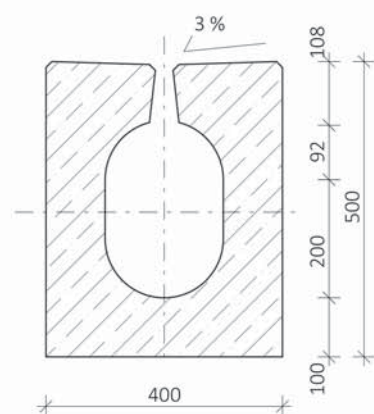
Pohled na hrdlo



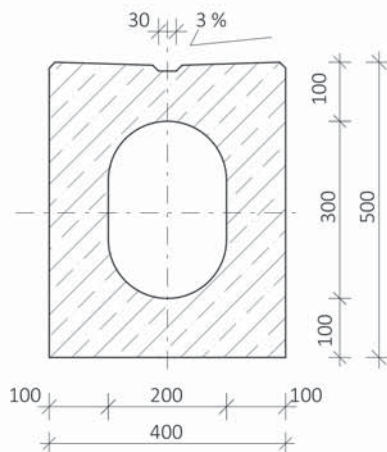
Pohled na dřík



Řez A-A



Řez C-C



2.1. ZÁKLADNÍ DÍLY ROVNÉ

2.1.2. Provedení s obrubníkem

B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/30 ABO7-ABO18 provedení levé

Štěbinové žlaby B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina v provedení s konstantním průtočným profilem a s obrubníky, se vyrábí ve čtyřech různých výškách obrubníků – ABO7 (výška obrubníku 7 cm), ABO12 (výška obrubníku 12 cm), ABO15 (výška obrubníku 15 cm) a ABO18 (výška obrubníku 18 cm). Z hlediska orientace obrubníku se rozlišuje levá a pravá varianta. Levá a pravá varianta se rozpozná při pohledu na hrdlo. Je-li obruba při pohledu na hrdlo na levé straně štěbinového žlabu jedná se o levou variantu a je-li na pravé straně, jedná se o pravou variantu štěbinového žlabu.

Na přání zákazníka je možné vyrobit v provedení s atypickou délkou štěbinového žlabu, případně i provedení bez vtokové štěrbiny.

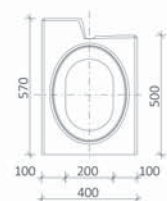
Jsou určeny pro veškeré liniové dopravní stavby a to jak v extravilánu včetně tunelů, tak pro dopravní stavby v intravilánu (nejen liniové stavby ale i parkovací a odstavné plochy). Minimální podélný sklon musí být 0,5 % (včetně) – pro správnou funkci odvodňovací soustavy.

Tabulka výrobků:

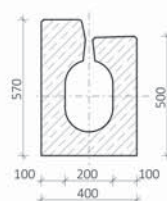
Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Stavební rozměry (mm)			Průtočný profil	Orientační hmotnost kg/ks	Atypické délky	Třída zatížení dle ČSN EN 1433		Manipulace
	délka	šířka	výška	délka	šířka	výška						
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/30 ABO7L	4045	400	570	3995	400	570	konstantní	1527	ano	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/30 ABO12L	4045	400	620	3995	400	620	konstantní	1605	ano	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/30 ABO15L	4045	400	650	3995	400	650	konstantní	1654	ano	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/30 ABO18L	4045	400	680	3995	400	680	konstantní	1703	ano	D400	---	traverza + závěsné lopatky

B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/30 ABO7L

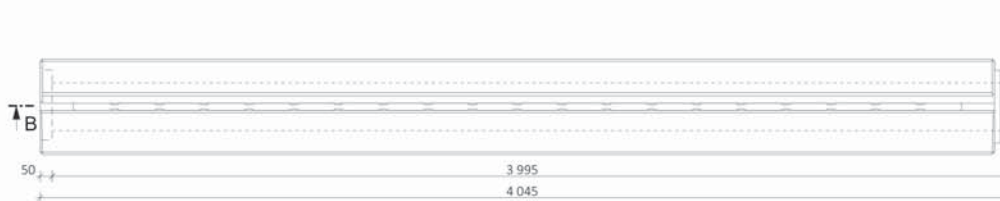
Pohled na hrdlo



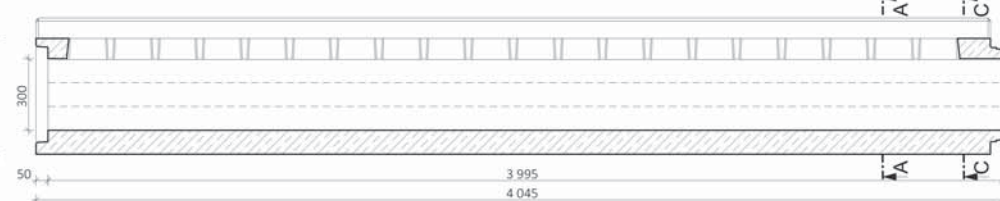
Řez A-A



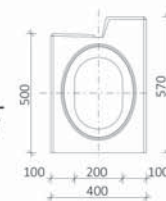
Pohled shora



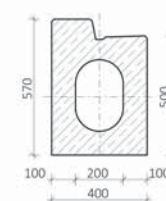
Řez B-B



Pohled na dřík

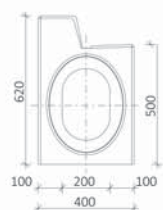


Řez C-C

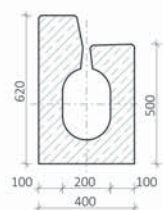


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbiná 20/30 ABO12L

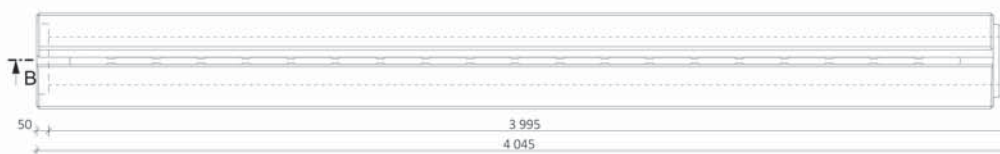
Pohled na hrdlo



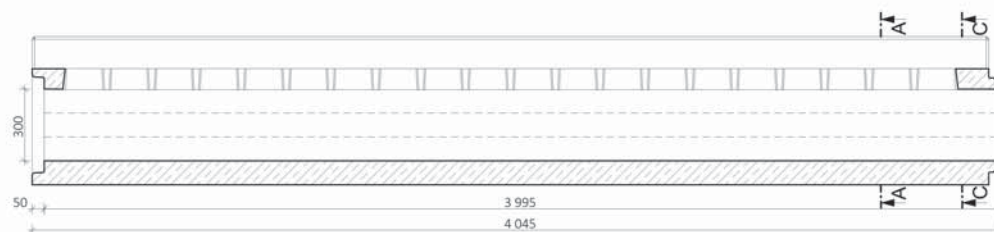
Řez A-A



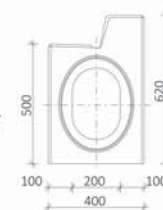
Pohled shora



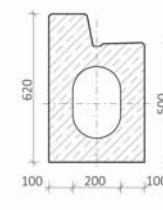
Řez B-B



Pohled na dřík

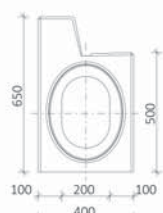


Řez C-C

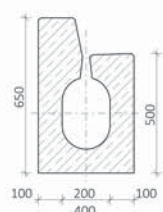


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbiná 20/30 ABO15L

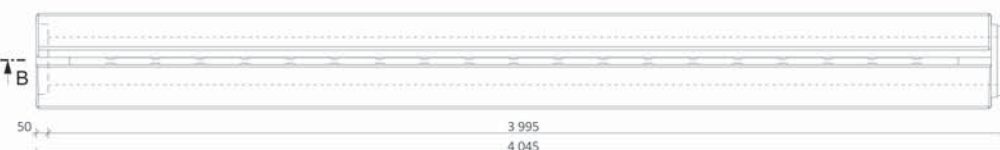
Pohled na hrdlo



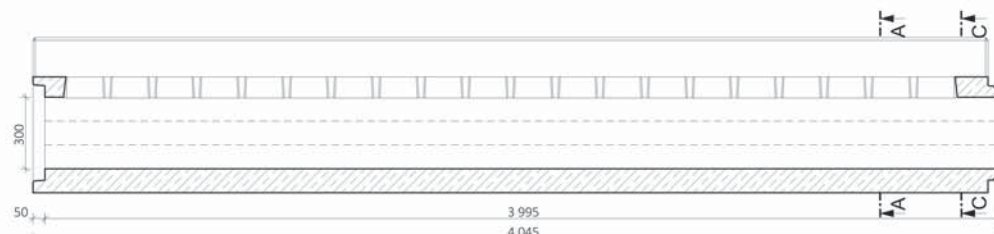
Řez A-A



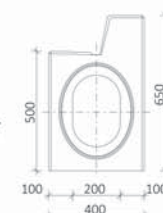
Pohled shora



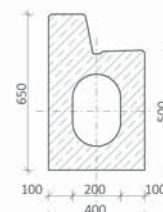
Řez B-B



Pohled na dřík

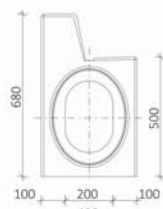


Řez C-C

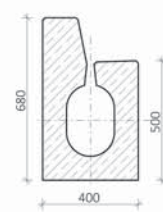


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbiná 20/30 ABO18L

Pohled na hrdlo



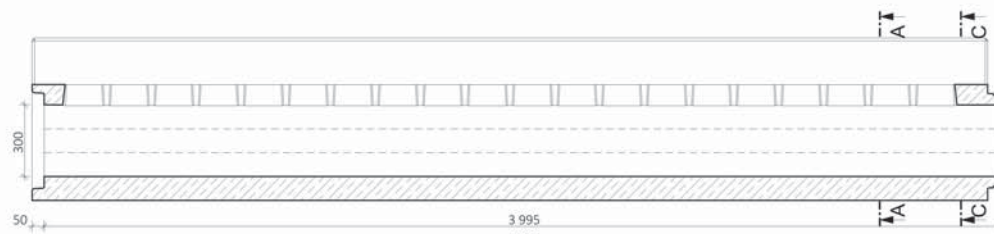
Řez A-A



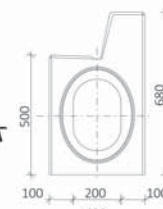
Pohled shora



Řez B-B



Pohled na dřík



Řez C-C



2.1. ZÁKLADNÍ DÍLY ROVNÉ

2.1.2. Provedení s obrubníkem

B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/30 ABO7-ABO18 provedení pravé

Štěbinové žlaby B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina v provedení s konstantním průtočným profilem a s obrubníky, se vyrábí ve čtyřech různých výškách obrubníků – ABO7 (výška obrubníku 7 cm), ABO12 (výška obrubníku 12 cm), ABO15 (výška obrubníku 15 cm) a ABO18 (výška obrubníku 18 cm). Z hlediska orientace obrubníku se rozlišuje levá a pravá varianta. Levá a pravá varianta se rozpozná při pohledu na hrdlo. Je-li obruba při pohledu na hrdlo na levé straně štěbinového žlabu jedná se o levou variantu a je-li na pravé straně, jedná se o pravou variantu štěbinového žlabu.

Na přání zákazníka je možné vyrobit v provedení s atypickou délkou štěbinového žlabu, případně i provedení bez vtokové štěrbiny.

Jsou určeny pro veškeré liniové dopravní stavby a to jak v extravilánu včetně tunelů, tak pro dopravní stavby v intravilánu (nejen liniové stavby ale i parkovací a odstavné plochy). Minimální podélný sklon musí být 0,5 % (včetně) – pro správnou funkci odvodňovací soustavy.

Tabulka výrobků:

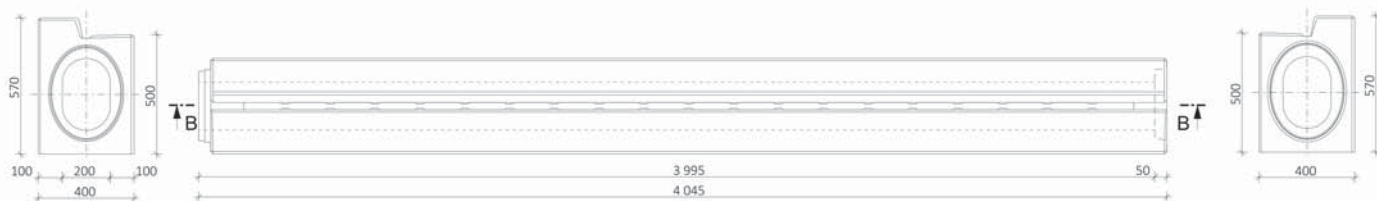
Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Stavební rozměry (mm)			Průtočný profil	Orientační hmotnost kg/ks	Atypické délky	Třída zatížení dle ČSN EN 1433		Manipulace
	délka	šířka	výška	délka	šířka	výška						
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/30 ABO7P	4045	400	570	3995	400	570	konstantní	1527	ano	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/30 ABO12P	4045	400	620	3995	400	620	konstantní	1605	ano	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/30 ABO15P	4045	400	650	3995	400	650	konstantní	1654	ano	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/30 ABO18P	4045	400	680	3995	400	680	konstantní	1703	ano	D400	---	traverza + závěsné lopatky

B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/30 ABO7P

Pohled na dřík

Pohled shora

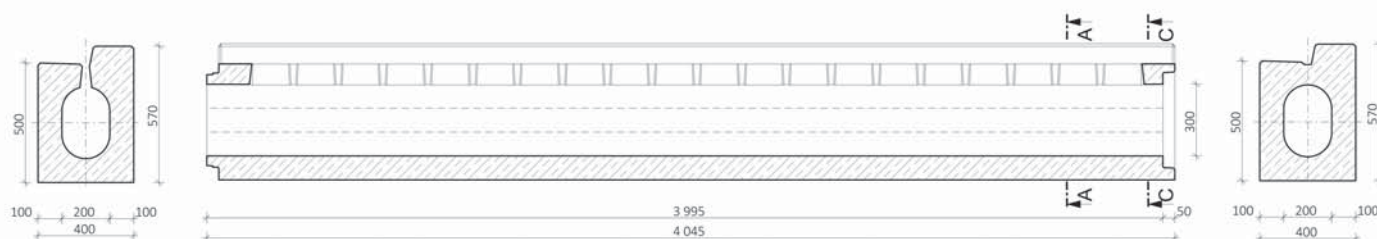
Pohled na hrdlo



Řez A-A

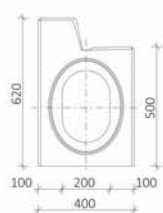
Řez B-B

Řez C-C

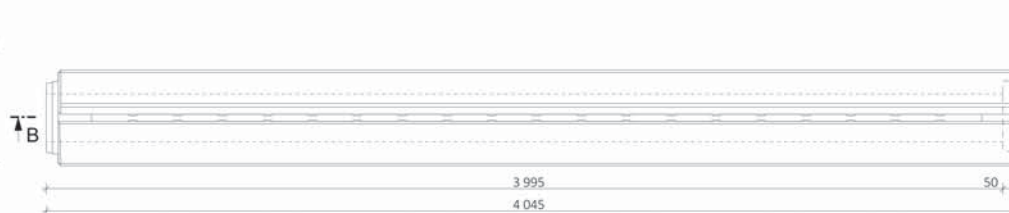


B&BC SZ I základní, průběžná štěrбина 20/30 ABO12P

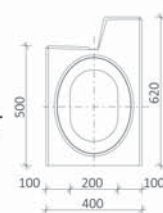
Pohled na dřík



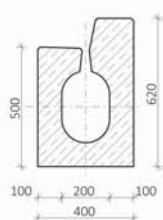
Pohled shora



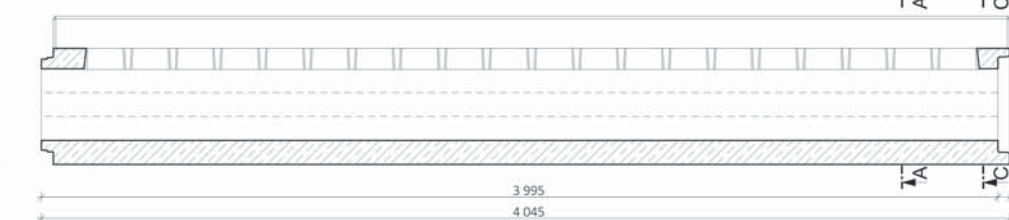
Pohled na hrdlo



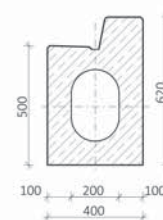
Řez A-A



Řez B-B

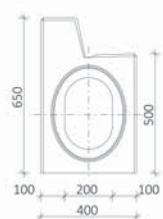


Řez C-C

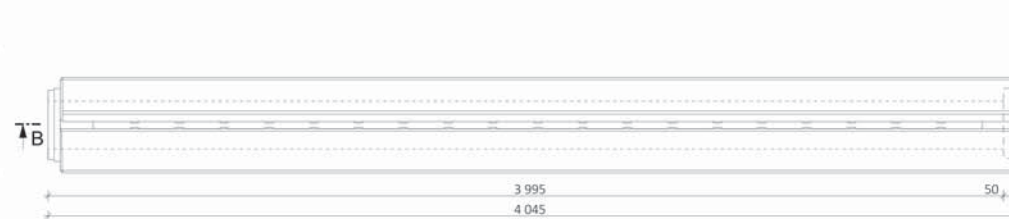


B&BC SZ I základní, průběžná štěrбина 20/30 ABO15P

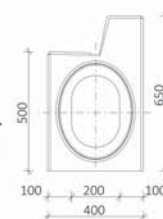
Pohled na dřík



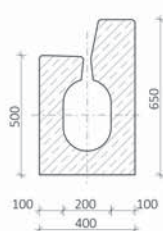
Pohled shora



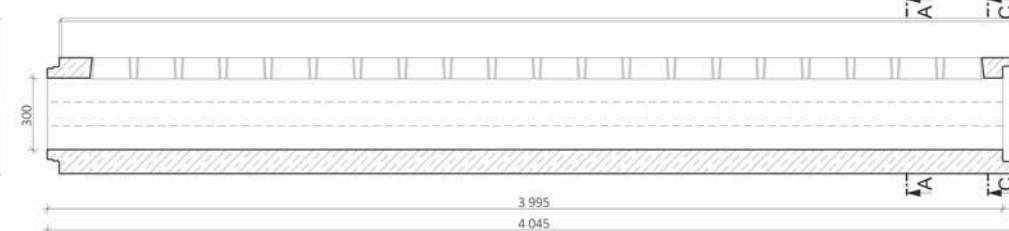
Pohled na hrdlo



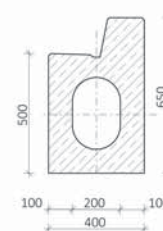
Řez A-A



Řez B-B

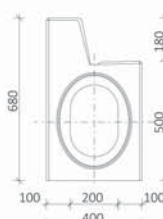


Řez C-C



B&BC SZ I základní, průběžná štěrбина 20/30 ABO18P

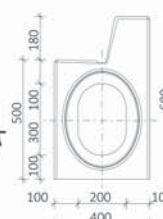
Pohled na dřík



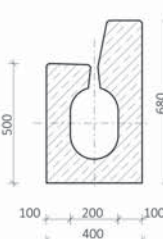
Pohled shora



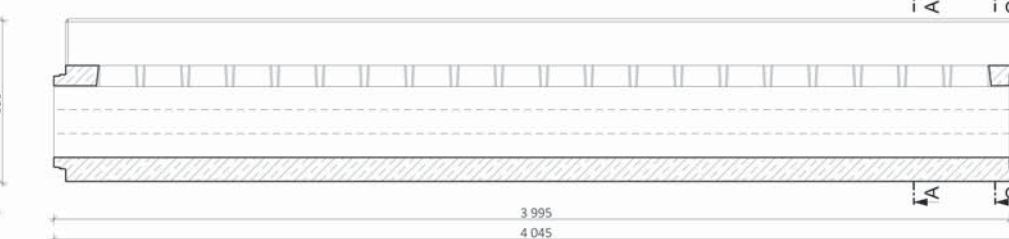
Pohled na hrdlo



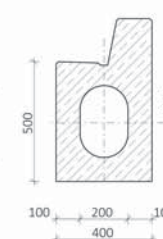
Řez A-A



Řez B-B



Řez C-C



2.1. ZÁKLADNÍ DÍLY ROVNÉ

2.1.2. Provedení s obrubníkem

B&BC SZ I základní, přerušovaná štěrbina 20/30 ABO7-ABO18, provedení levé

Štěbinové žlaby B&BC SZ I základní, přerušovaná štěrbina v provedení s konstantním průtočným profilem a s obrubníky, se vyrábí ve čtyřech různých výškách obrubníků – ABO7 (výška obrubníku 7 cm), ABO12 (výška obrubníku 12 cm), ABO15 (výška obrubníku 15 cm) a ABO18 (výška obrubníku 18 cm). Z hlediska orientace obrubníku se rozlišuje levá a pravá varianta. Levá a pravá varianta se rozpozná při pohledu na hrdlo. Je-li obruba při pohledu na hrdlo na levé straně štěbinového žlabu jedná se o levou variantu a je-li na pravé straně, jedná se o pravou variantu štěbinového žlabu.

Na přání zákazníka je možné vyrobit v provedení s atypickou délkou štěbinového žlabu, případně i provedení bez vtokové štěrbiny.

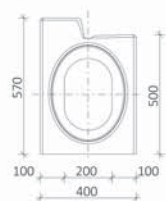
Jsou určeny pro veškeré liniové dopravní stavby a to jak v extravilánu včetně tunelů, tak pro dopravní stavby v intravilánu (nejen liniové stavby ale i parkovací a odstavné plochy). Minimální podélný sklon musí být 0,5 % (včetně) – pro správnou funkci odvodňovací soustavy.

Tabulka výrobků:

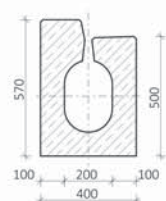
Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Stavební rozměry (mm)			Průtočný profil	Orientační hmotnost kg/ks	Atypické délky	Třída zatížení dle ČSN EN 1433		Manipulace
	délka	šířka	výška	délka	šířka	výška						
B&BC SZ I základní, přerušovaná štěrbina 20/30 ABO7L	4045	400	570	3995	400	570	konstantní	1538	ano	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná štěrbina 20/30 ABO12L	4045	400	620	3995	400	620	konstantní	1616	ano	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná štěrbina 20/30 ABO15L	4045	400	650	3995	400	650	konstantní	1665	ano	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná štěrbina 20/30 ABO18L	4045	400	680	3995	400	680	konstantní	1714	ano	D400	E600	traverza + závěsné lopatky

B&BC SZ I základní, přerušovaná štěrbina 20/30 ABO7L

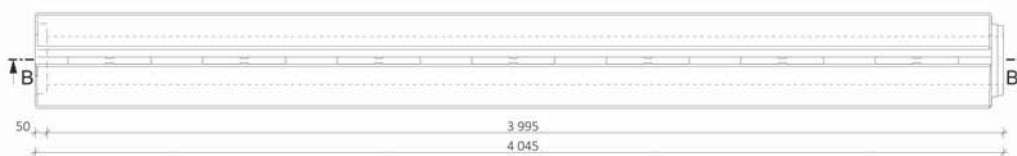
Pohled na hrdlo



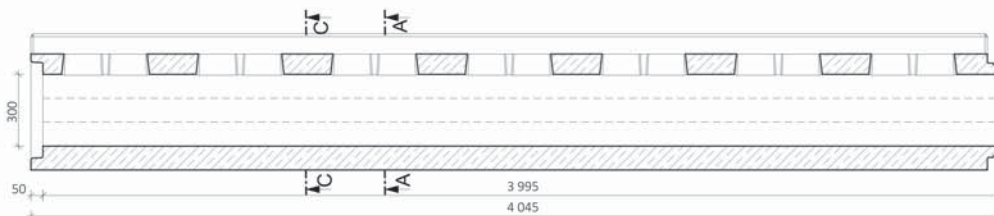
Řez A-A



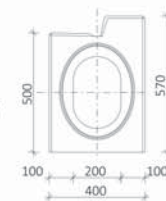
Pohled shora



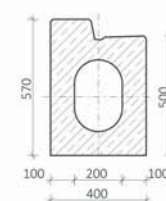
Řez B-B



Pohled na dřík

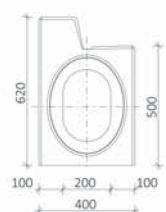


Řez C-C

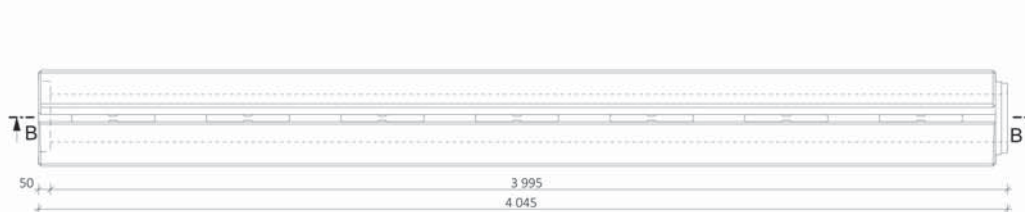


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/30 ABO12L

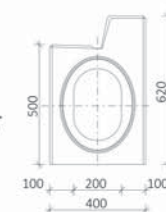
Pohled na hrdlo



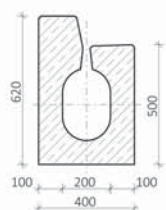
Pohled shora



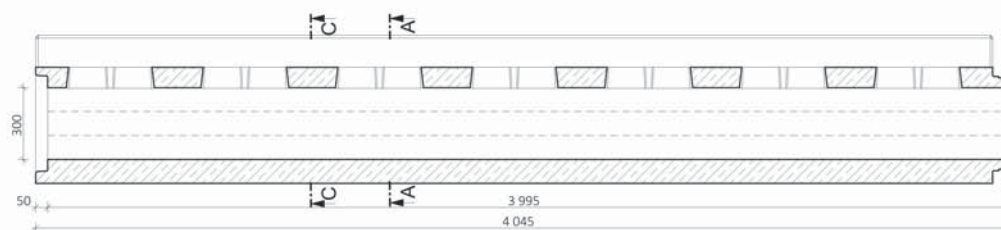
Pohled na dřík



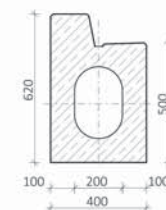
Řez A-A



Řez B-B

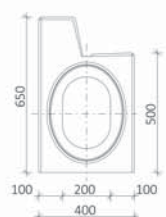


Řez C-C

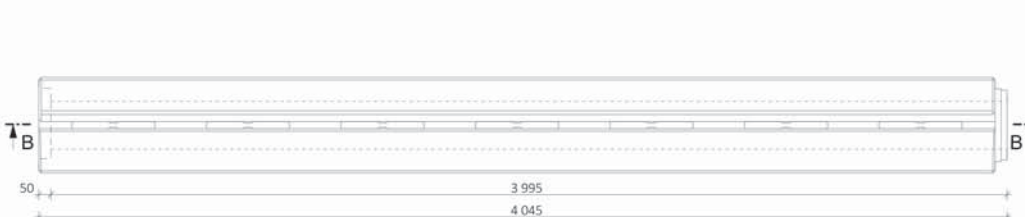


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/30 ABO15L

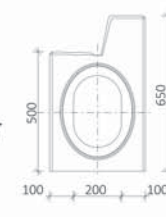
Pohled na hrdlo



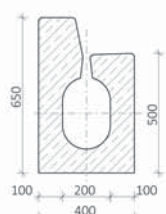
Pohled shora



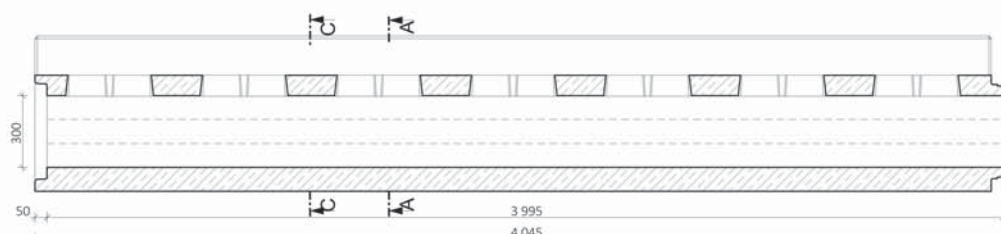
Pohled na dřík



Řez A-A



Řez B-B

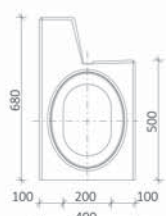


Řez C-C



B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/30 ABO18L

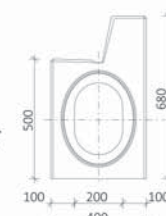
Pohled na hrdlo



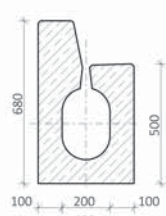
Pohled shora



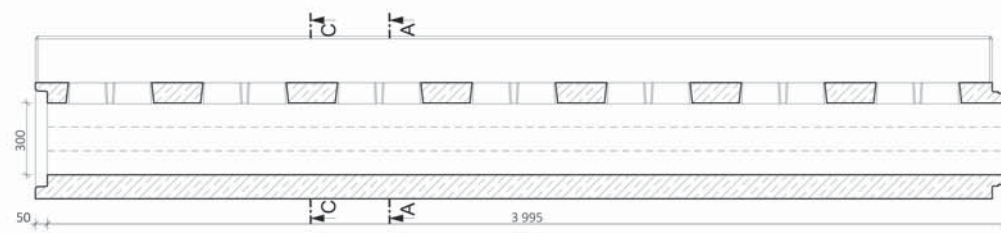
Pohled na dřík



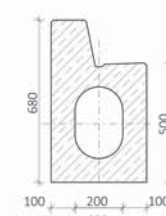
Řez A-A



Řez B-B



Řez C-C



2.1. ZÁKLADNÍ DÍLY ROVNÉ

2.1.2. Provedení s obrubníkem

B&BC SZ I základní, přerušovaná štěrbinová 20/30 ABO7-ABO18, provedení pravé

Štěrbinové žlaby B&BC SZ I základní, přerušovaná štěrbinová v provedení s konstantním průtočným profilem a s obrubníky, se vyrábí ve čtyřech různých výškách obrubníků – ABO7 (výška obrubníku 7 cm), ABO12 (výška obrubníku 12 cm), ABO15 (výška obrubníku 15 cm) a ABO18 (výška obrubníku 18 cm). Z hlediska orientace obrubníku se rozlišuje levá a pravá varianta. Levá a pravá varianta se rozpozná při pohledu na hrdlo. Je-li obruba při pohledu na hrdlo na levé straně štěrbinového žlabu jedná se o levou variantu a je-li na pravé straně, jedná se o pravou variantu štěrbinového žlabu.

Na přání zákazníka je možné vyrobit v provedení s atypickou délkou štěrbinového žlabu, případně i provedení bez vtokové štěrbin.

Jsou určeny pro veškeré liniové dopravní stavby a to jak v extravilánu včetně tunelů, tak pro dopravní stavby v intravilánu (nejen liniové stavby ale i parkovací a odstavné plochy). Minimální podélný sklon musí být 0,5 % (včetně) – pro správnou funkci odvodňovací soustavy.

Tabulka výrobků:

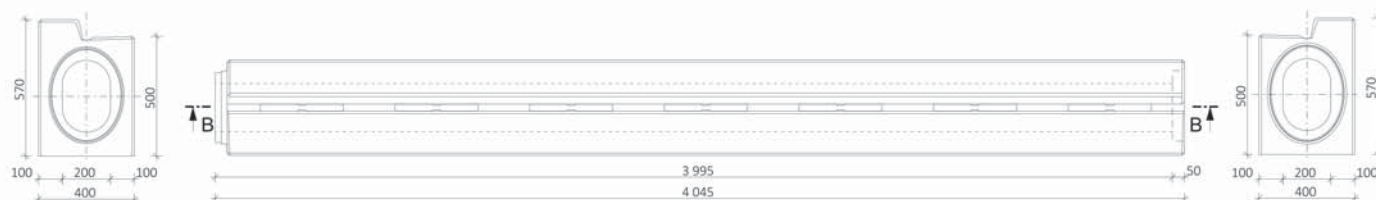
Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Stavební rozměry (mm)			Průtočný profil	Orientační hmotnost kg/ks	Atypické délky	Třída zatížení dle ČSN EN 1433		Manipulace
	délka	šířka	výška	délka	šířka	výška						
B&BC SZ I základní, přerušovaná štěrbinová 20/30 ABO7P	4045	400	570	3995	400	570	konstantní	1538	ano	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná štěrbinová 20/30 ABO12P	4045	400	620	3995	400	620	konstantní	1616	ano	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná štěrbinová 20/30 ABO15P	4045	400	650	3995	400	650	konstantní	1665	ano	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná štěrbinová 20/30 ABO18P	4045	400	680	3995	400	680	konstantní	1714	ano	D400	E600	traverza + závěsné lopatky

B&BC SZ I základní, přerušovaná štěrbinová 20/30 ABO7P

Pohled na dřík

Pohled shora

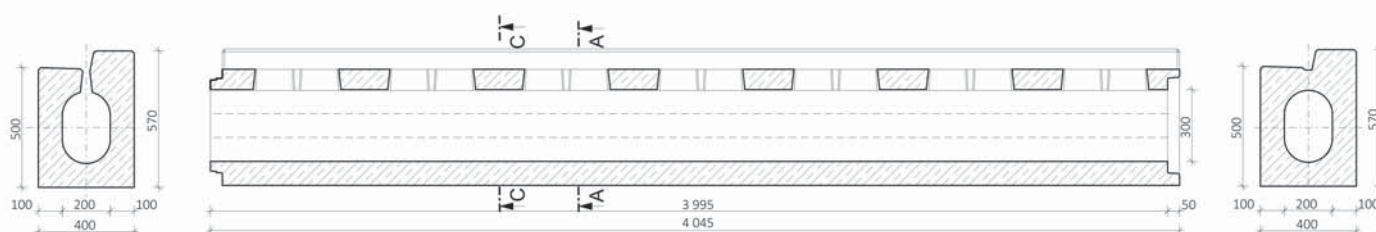
Pohled na hrdlo



Řez A-A

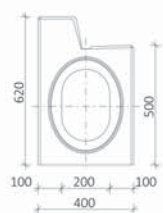
Řez B-B

Řez C-C

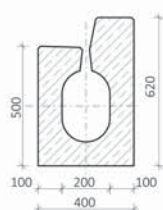


B&BC SZ I základní, přerušovaná štěrbiná 20/30 ABO12P

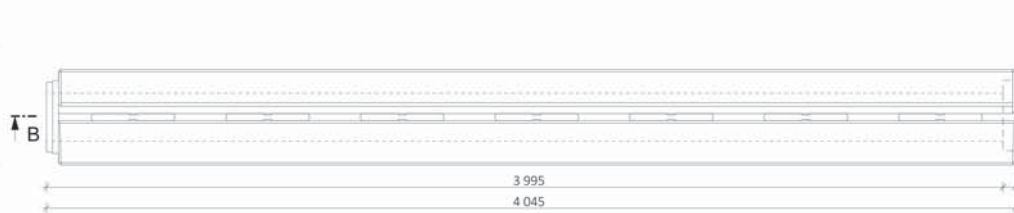
Pohled na dřík



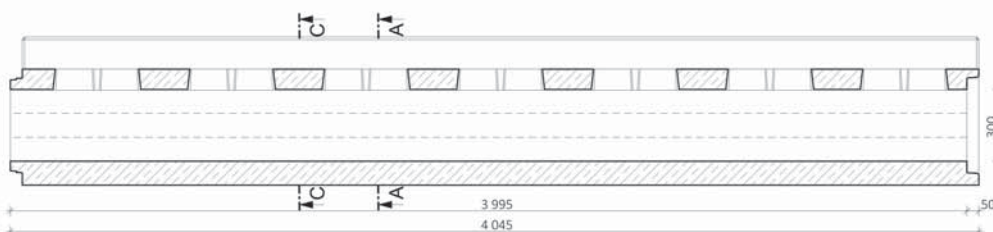
Řez A-A



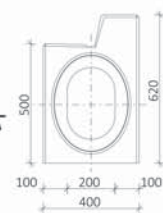
Pohled shora



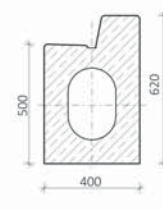
Řez B-B



Pohled na hrdlo

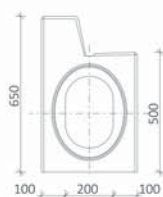


Řez C-C

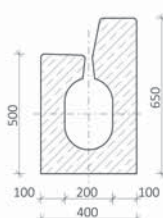


B&BC SZ I základní, přerušovaná štěrbiná 20/30 ABO15P

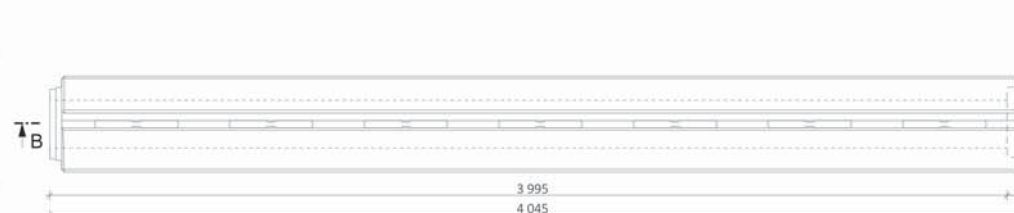
Pohled na dřík



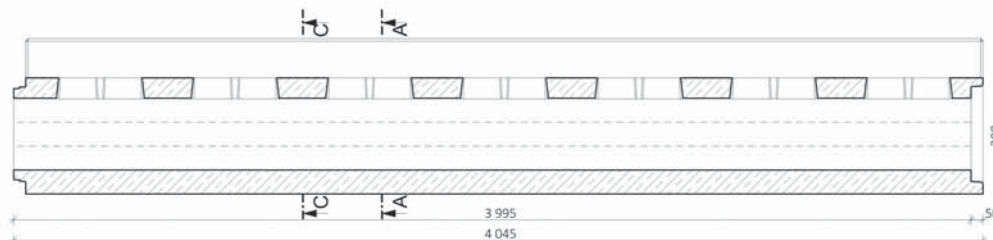
Řez A-A



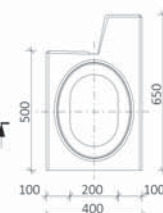
Pohled shora



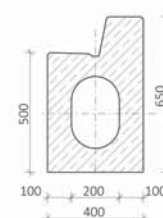
Řez B-B



Pohled na hrdlo

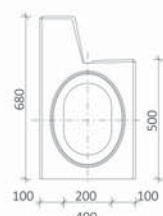


Řez C-C

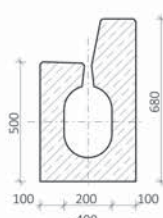


B&BC SZ I základní, přerušovaná štěrbiná 20/30 ABO18P

Pohled na dřík



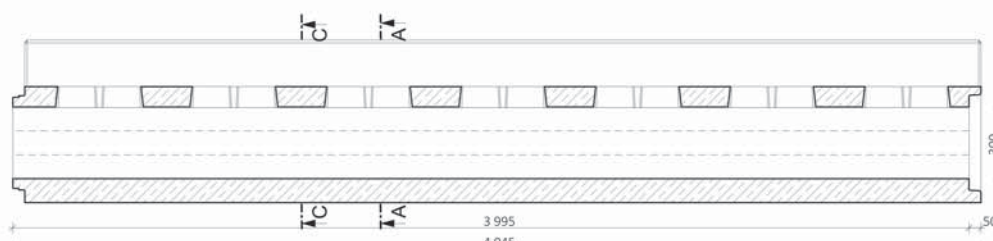
Řez A-A



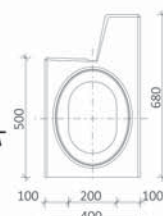
Pohled shora



Řez B-B



Pohled na hrdlo



Řez C-C



2.2. ZÁKLADNÍ SPÁDOVÉ DÍLY

2.2.1. Provedení standartní

B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina s průtočným profilem ve spádů 0,5 %

Štěbinové žlaby B&BC SZ I základní s průběžnou štěrbinou v provedení s průtočným profilem s vnitřním spádem 0,5 % jsou určeny pro odvodnění ploch s minimálním nebo nulovým podélným spádem. Spádovaný průtočný profil zajišťuje dostatečné odtokové poměry. Spádové díly se vyrábí pouze ve stavební délce 3995 mm.

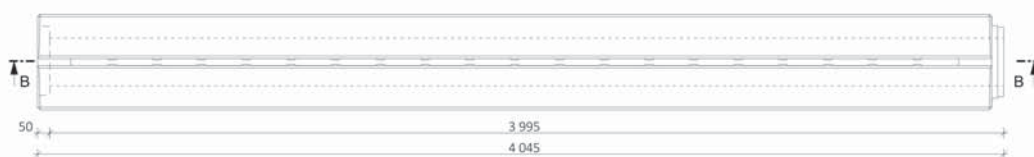
Použití je možné u všech liniových dopravních staveb včetně tunelů. Standartní provedení má vrchní stranu (pojezdovou) pouze s mírným sklonem k vtokové štěrbině. Toto provedení umožňuje příčný přejezd štěbinových žlabů (příčný přejezd je povolen pouze na parkovacích a odstavných plochách, místních komunikacích, apod.). Příčný přejezd není povolen pro dálnice a silnice I. třídy, pro silnice II. a nižších tříd je nutné posouzení na základě provozu na dané komunikaci.

Tabulka výrobků:

Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Stavební rozměry (mm)			Průtočný profil	Orientační hmotnost kg/ks	Atypické délky	Třída zatížení dle ČSN EN 1433		Manipulace
	délka	šířka	výška	délka	šířka	výška						
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/28-30	4045	400	500	3995	400	500	spádový 0,5 %	1419	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/26-28	4045	400	500	3995	400	500	spádový 0,5 %	1458	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/24-26	4045	400	500	3995	400	500	spádový 0,5 %	1497	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/22-24	4045	400	500	3995	400	500	spádový 0,5 %	1536	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/20-22	4045	400	500	3995	400	500	spádový 0,5 %	1576	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky

Pohled shora

- je stejný pro všechny výrobky v této skupině

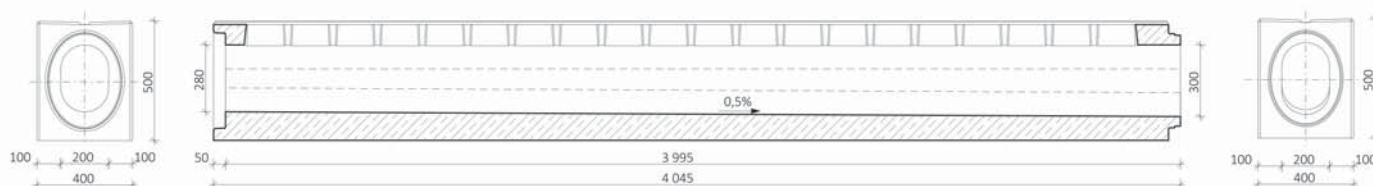


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/28-30

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík

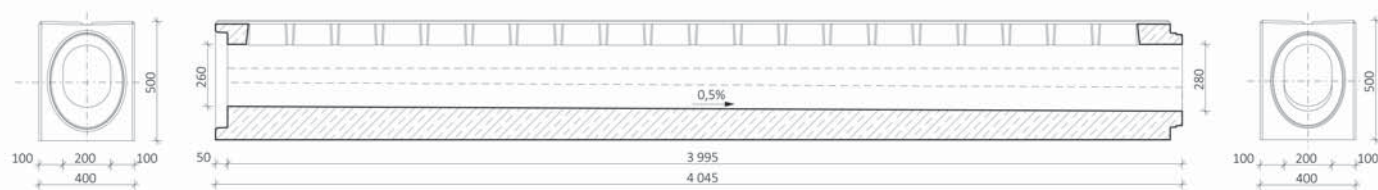


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/26-28

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík

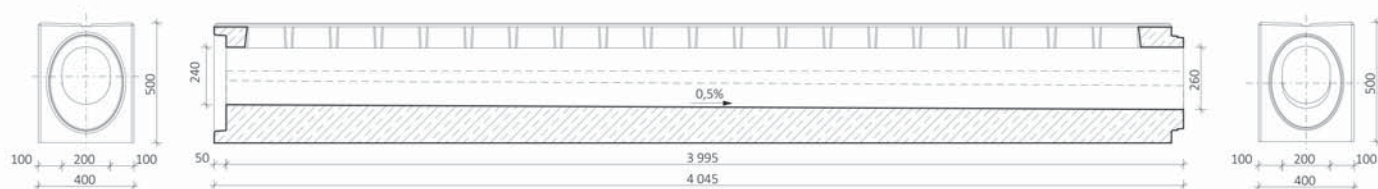


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/24-26

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík

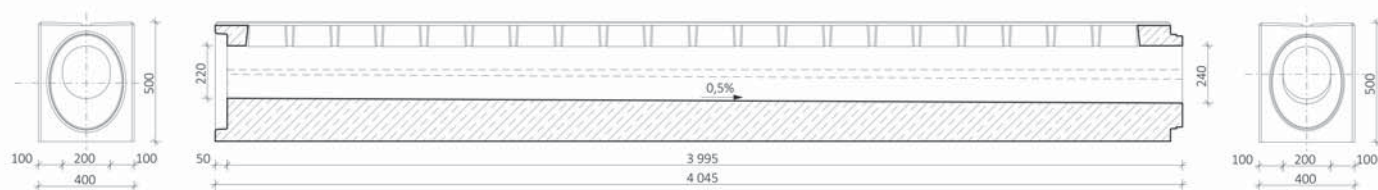


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/22-24

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík

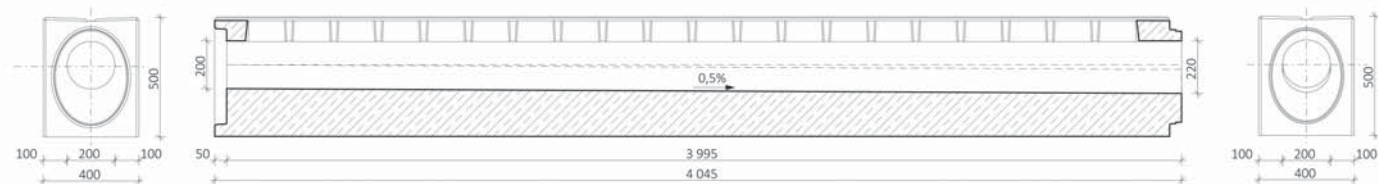


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/20-22

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík



2.2. ZÁKLADNÍ SPÁDOVÉ DÍLY

2.2.1. Provedení standartní

B&BC SZ I základní, přerušovaná štěrbinina s průtočným profilem ve spádu 0,5 %

Štěrbinové žlaby B&BC SZ I základní s přerušovanou štěrbinou v provedení s průtočným profilem ve vnitřním spádu 0,5 % jsou určeny pro odvodnění ploch s minimálním nebo nulovým podélným spádem. Spádovaný průtočný profil zajišťuje dostatečné odtokové poměry. Spádové díly se vyrábí pouze ve stavební délce 3995 mm.

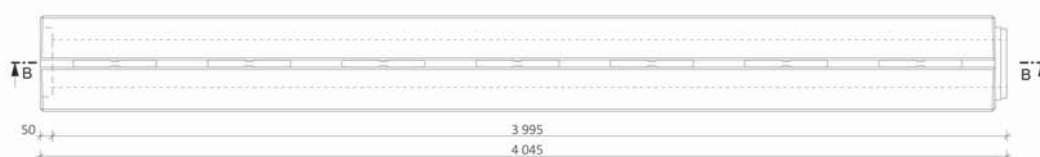
Použití je možné u všech liniových dopravních staveb včetně tunelů. Standartní provedení má vrchní stranu (pojezdovou) pouze s mírným sklonem k vtokové štěrbině. Toto provedení umožňuje příčný přejezd štěrbinových žlabů (příčný přejezd je povolen pouze na parkovacích a odstavných plochách, místních komunikacích, apod.). Příčný přejezd není povolen pro dálnice a silnice I. třídy, pro silnice II. a nižších tříd je nutné posouzení na základě provozu na dané komunikaci.

Tabulka výrobků:

Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Stavební rozměry (mm)			Průtočný profil	Orientační hmotnost kg/ks	Atypické délky	Třída zatížení dle ČSN EN 1433		Manipulace
	délka	šířka	výška	délka	šířka	výška						
B&BC SZ I základní, přerušovaná štěrbinina 20/28-30	4045	400	500	3995	400	500	spádový 0,5 %	1430	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná štěrbinina 20/26-28	4045	400	500	3995	400	500	spádový 0,5 %	1469	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná štěrbinina 20/24-26	4045	400	500	3995	400	500	spádový 0,5 %	1508	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná štěrbinina 20/22-24	4045	400	500	3995	400	500	spádový 0,5 %	1547	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná štěrbinina 20/20-22	4045	400	500	3995	400	500	spádový 0,5 %	1587	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky

Pohled shora

- je stejný pro všechny výrobky v této skupině

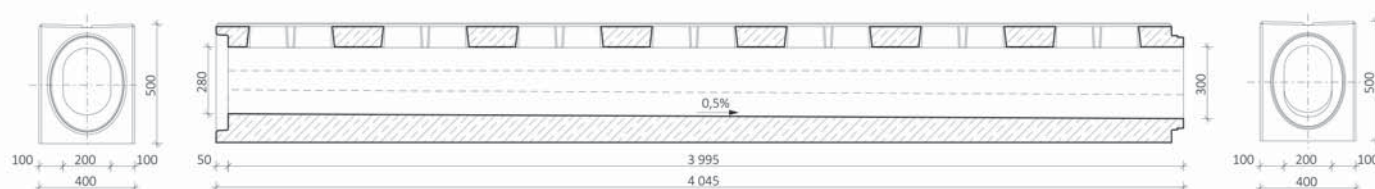


B&BC SZ I základní, přerušovaná štěrbinina 20/28-30

Pohled na hrdlo

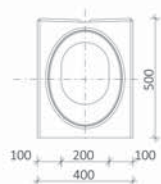
Řez B-B

Pohled na dřív

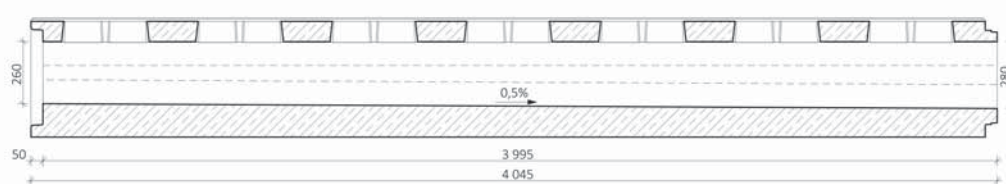


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/26-28

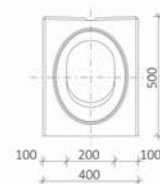
Pohled na hrdlo



Řez B-B



Pohled na dřík

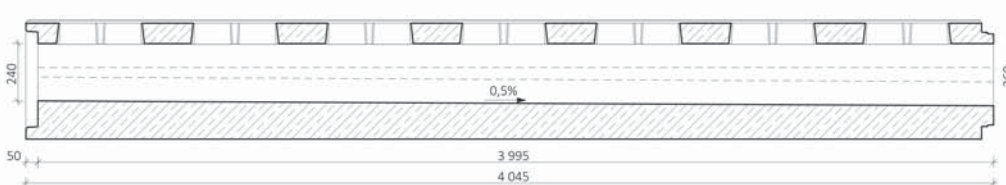


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/24-26

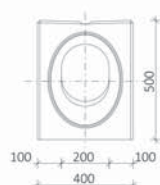
Pohled na hrdlo



Řez B-B

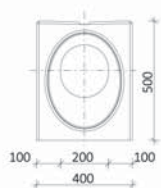


Pohled na dřík

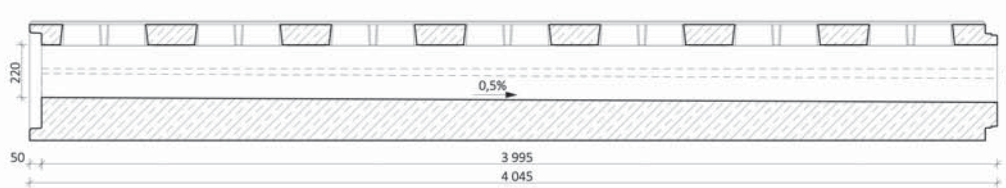


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/22-24

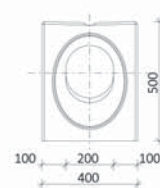
Pohled na hrdlo



Řez B-B

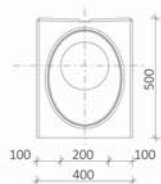


Pohled na dřík

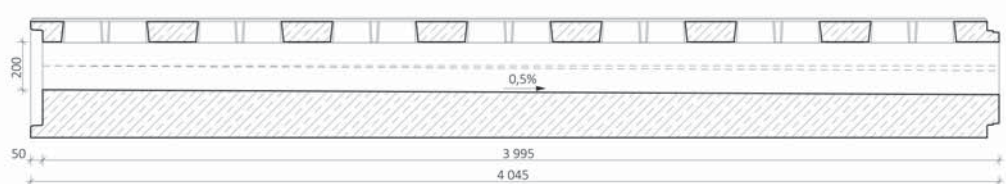


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/20-22

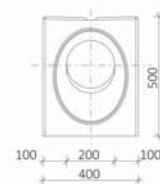
Pohled na hrdlo



Řez B-B



Pohled na dřík



2.2. ZÁKLADNÍ SPÁDOVÉ DÍLY

2.2.2. Provedení s obrubníkem

B&BC SZ I základní, průběžná šterbina s průtočným profilem ve spádů 0,5 %, výška obrubníku 7 cm, provedení levé

Šterbinové žlaby B&BC SZ I základní s průběžnou šterbinou v provedení s průtočným profilem ve vnitřním spádu 0,5 % jsou určeny pro odvodnění ploch s minimálním nebo nulovým podélným spádem. Spádovaný průtočný profil zajišťuje dostatečné odtokové poměry. V tomto případě se jedná o provedení s levým obrubníkem výšky 7 cm, které se umísťují v místech s nižšími rychlostmi, u nichž je potřeba oddělení silniční komunikace a komunikace pro pěši nebo v tunelech dopravních staveb.

Z hlediska orientace obrubníku se rozlišuje levá a pravá varianta. Levá a pravá varianta se rozpozná při pohledu na hrdlo. Je-li obruba při pohledu na hrdlo na levé straně šterbinového žlabu jedná se o levou variantu a je-li na pravé straně, jedná se o pravou variantu šterbinového žlabu.

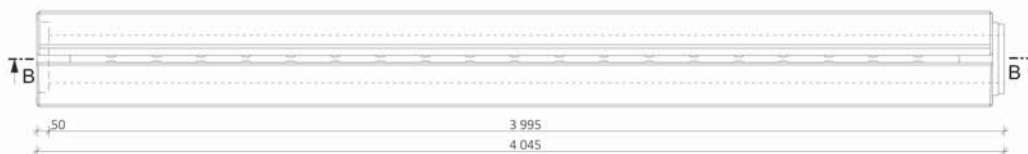
Spádové díly se vyrábějí pouze ve stavební délce 3995 mm. Použití je možné u všech liniových dopravních staveb včetně tunelů.

Tabulka výrobků:

Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Stavební rozměry (mm)			Průtočný profil	Orientační hmotnost kg/ks	Atypické délky	Třída zatížení dle ČSN EN 1433		Manipulace
	délka	šířka	výška	délka	šířka	výška						
B&BC SZ I základní, průběžná šterbina 20/28-30 ABO7L	4045	400	570	3995	400	570	spádový 0,5 %	1419	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná šterbina 20/26-28 ABO7L	4045	400	570	3995	400	570	spádový 0,5 %	1458	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná šterbina 20/24-26 ABO7L	4045	400	570	3995	400	570	spádový 0,5 %	1497	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná šterbina 20/22-24 ABO7L	4045	400	570	3995	400	570	spádový 0,5 %	1536	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná šterbina 20/20-22 ABO7L	4045	400	570	3995	400	570	spádový 0,5 %	1576	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky

Pohled shora

- je stejný pro všechny výrobky v této skupině

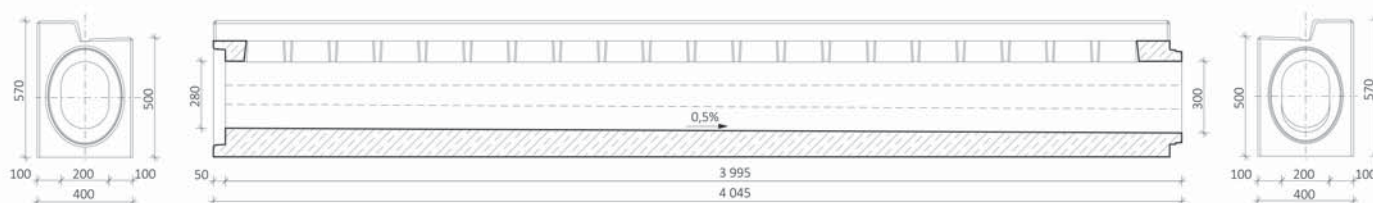


B&BC SZ I základní, průběžná šterbina 20/28-30 ABO7L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík

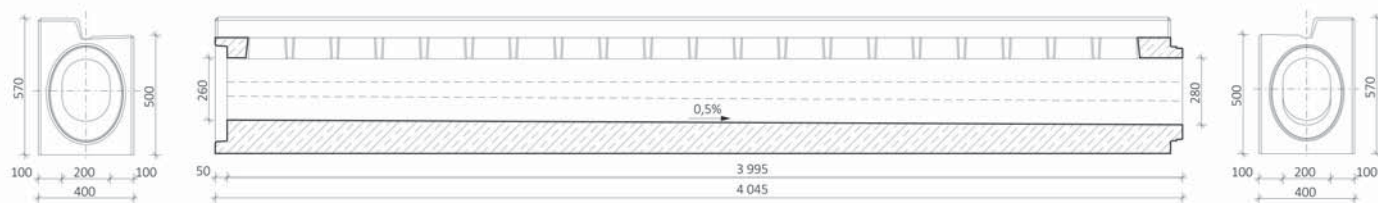


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/26-28 ABO7L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík

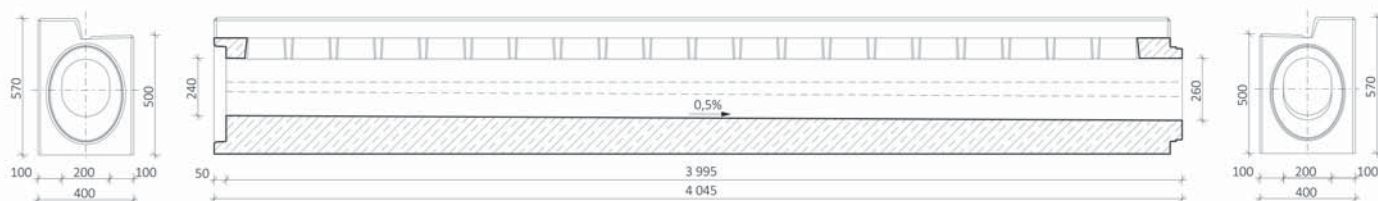


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/24-26 ABO7L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík

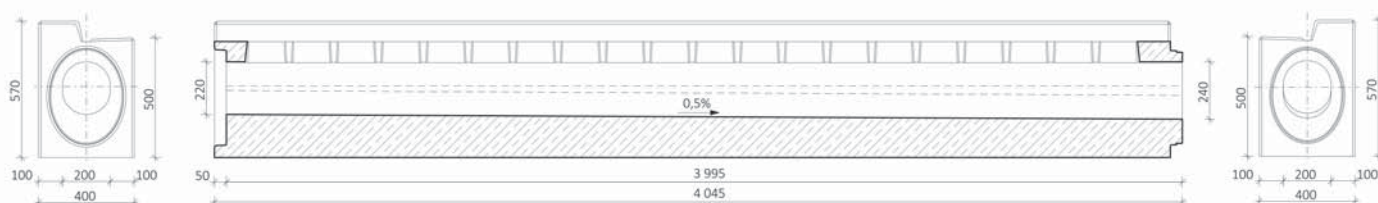


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/22-24 ABO7L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík

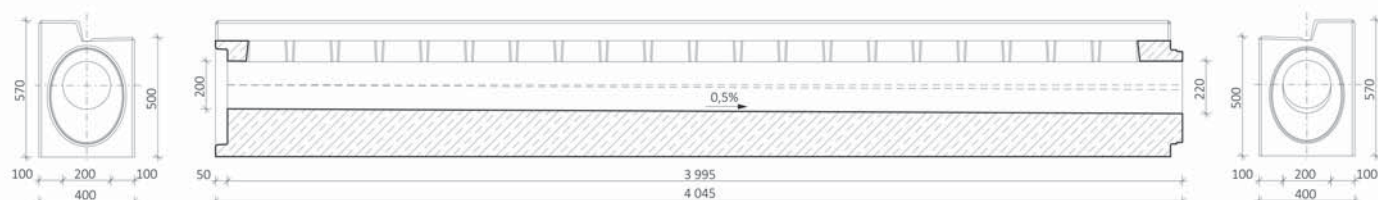


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/20-22 ABO7L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík



2.2. ZÁKLADNÍ SPÁDOVÉ DÍLY

2.2.2. Provedení s obrubníkem

B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová s průtočným profilem ve spádu 0,5 %, výška obrubníku 7 cm, provedení pravé

Štěrbínové žlaby B&BC SZ I základní s průběžnou štěrbinou v provedení s průtočným profilem ve vnitřním spádu 0,5 % jsou určeny pro odvodnění ploch s minimálním nebo nulovým podélným spádem. Spádovaný průtočný profil zajišťuje dostatečné odtokové poměry. V tomto případě se jedná o provedení s levým obrubníkem výšky 7 cm, které se umísťují v místech s nižšími rychlostmi, u nichž je potřeba oddělení silniční komunikace a komunikace pro pěší nebo v tunelech dopravních staveb.

Z hlediska orientace obrubníku se rozlišuje levá a pravá varianta. Levá a pravá varianta se rozpozná při pohledu na hrdlo. Je-li obruba při pohledu na hrdlo na levé straně štěrbinového žlabu jedná se o levou variantu a je-li na pravé straně, jedná se o pravou variantu štěrbinového žlabu.

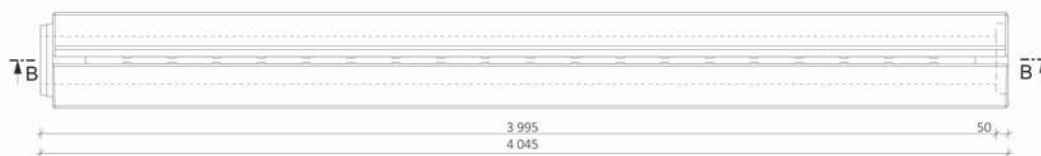
Spádové díly se vyrábějí pouze ve stavební délce 3995 mm. Použití je možné u všech liniových dopravních staveb včetně tunelů.

Tabulka výrobků:

Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Stavební rozměry (mm)			Průtočný profil	Orientační hmotnost kg/ks	Atypické délky	Třída zatížení dle ČSN EN 1433		Manipulace
	délka	šířka	výška	délka	šířka	výška						
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/28-30 ABO7P	4045	400	570	3995	400	570	spádový 0,5 %	1419	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/26-28 ABO7P	4045	400	570	3995	400	570	spádový 0,5 %	1458	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/24-26 ABO7P	4045	400	570	3995	400	570	spádový 0,5 %	1497	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/22-24 ABO7P	4045	400	570	3995	400	570	spádový 0,5 %	1536	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/20-22 ABO7P	4045	400	570	3995	400	570	spádový 0,5 %	1576	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky

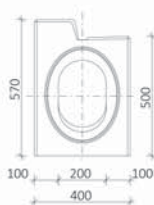
Pohled shora

- je stejný pro všechny výrobky v této skupině

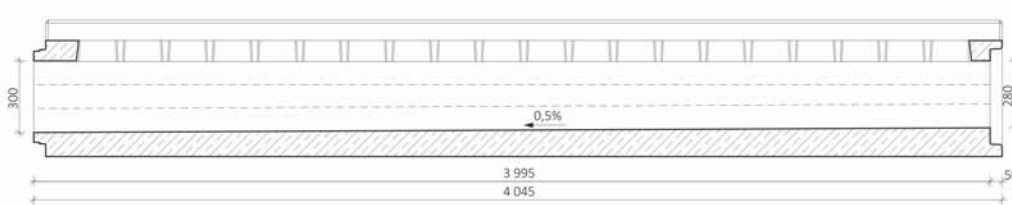


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/28-30 ABO7P

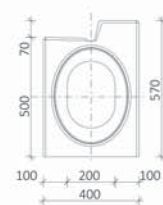
Pohled na dřík



Řez B-B

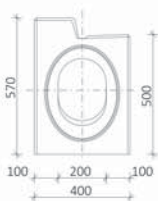


Pohled na hrdlo

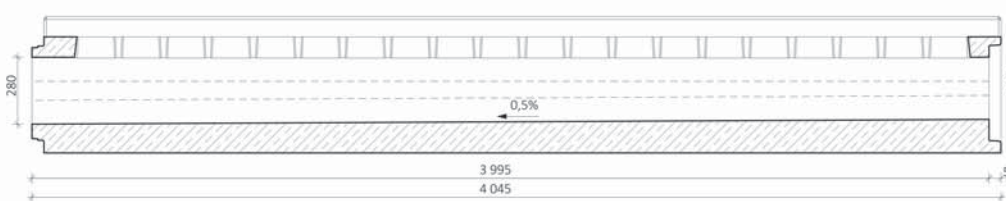


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/26-28 ABO7P

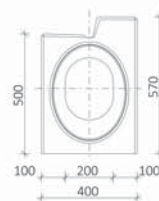
Pohled na dřík



Řez B-B

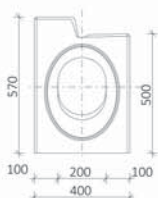


Pohled na hrdlo

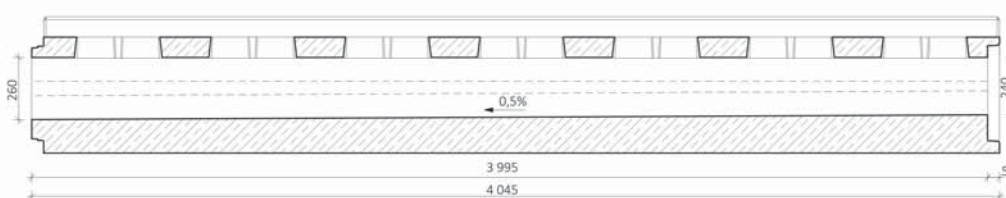


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/24-26 ABO7P

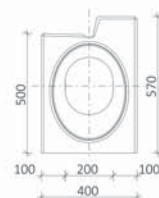
Pohled na dřík



Řez B-B

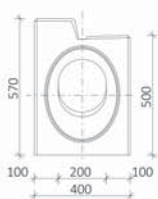


Pohled na hrdlo



B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/22-24 ABO7P

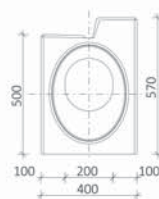
Pohled na dřík



Řez B-B

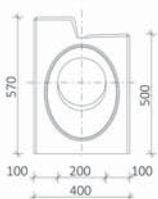


Pohled na hrdlo

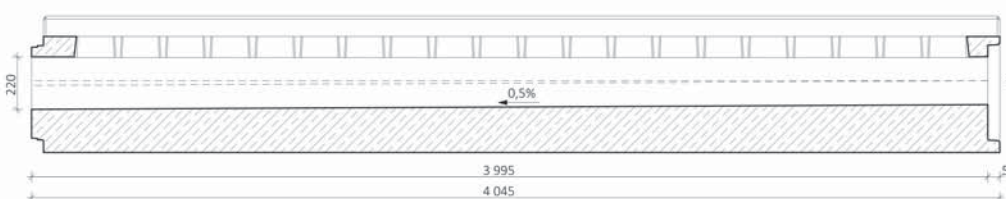


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/20-22 ABO7P

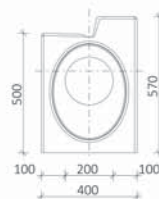
Pohled na dřík



Řez B-B



Pohled na hrdlo



2.2. ZÁKLADNÍ SPÁDOVÉ DÍLY

2.2.2. Provedení s obrubníkem

B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová s průtočným profilem ve spádu 0,5 %, výška obrubníku 12 cm, provedení levé

Štěbinové žlaby B&BC SZ I základní s průběžnou štěrbinou v provedení s průtočným profilem ve vnitřním spádu 0,5 % jsou určeny pro odvodnění ploch s minimálním nebo nulovým podélným spádem. Spádovaný průtočný profil zajišťuje dostatečné odtokové poměry. V tomto případě se jedná o provedení s levým obrubníkem výšky 12 cm, které se umísťují v místech s nižšími rychlostmi, u nichž je potřeba oddělení silniční komunikace a komunikace pro pěši nebo v tunelech dopravních staveb.

Z hlediska orientace obrubníku se rozlišuje levá a pravá varianta. Levá a pravá varianta se rozpozná při pohledu na hrdlo. Je-li obruba při pohledu na hrdlo na levé straně štěrbinového žlabu jedná se o levou variantu a je-li na pravé straně, jedná se o pravou variantu štěrbinového žlabu.

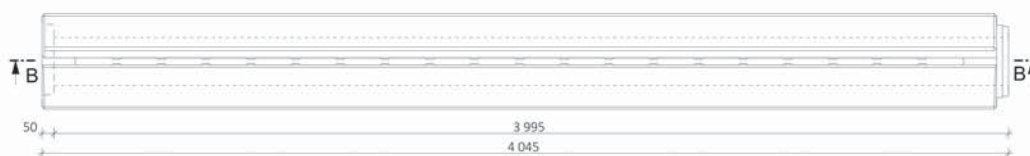
Spádové díly se vyrábějí pouze ve stavební délce 3995 mm. Použití je možné u všech liniových dopravních staveb včetně tunelů.

Tabulka výrobků:

Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Stavební rozměry (mm)			Průtočný profil	Orientační hmotnost kg/ks	Atypické délky	Třída zatížení dle ČSN EN 1433		Manipulace
	délka	šířka	výška	délka	šířka	výška						
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/28-30 ABO12L	4045	400	620	3995	400	620	spádový 0,5 %	1419	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/26-28 ABO12L	4045	400	620	3995	400	620	spádový 0,5 %	1458	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/24-26 ABO12L	4045	400	620	3995	400	620	spádový 0,5 %	1497	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/22-24 ABO12L	4045	400	620	3995	400	620	spádový 0,5 %	1536	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/20-22 ABO12L	4045	400	620	3995	400	620	spádový 0,5 %	1576	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky

Pohled shora

- je stejný pro všechny výrobky v této skupině

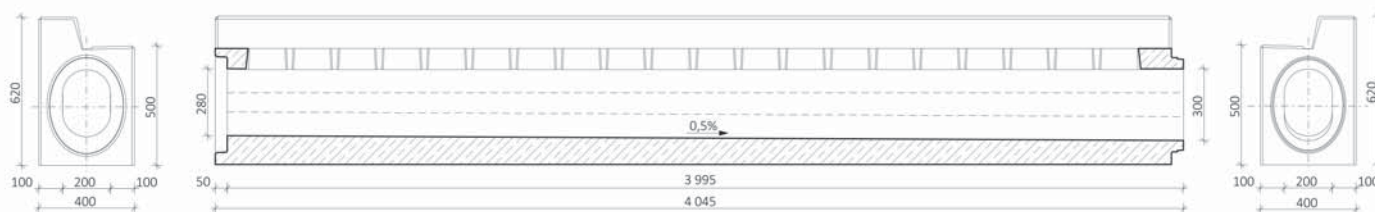


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/28-30 ABO12L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík

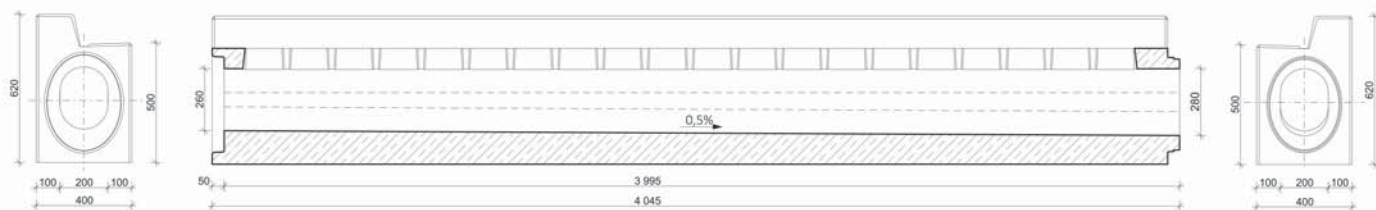


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/26-28 ABO12L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík

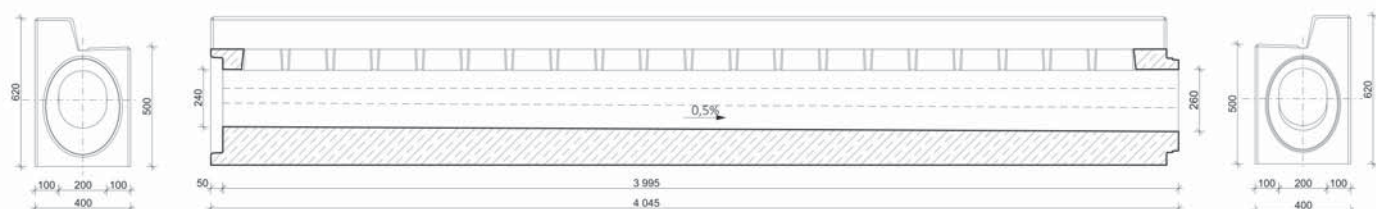


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/24-26 ABO12L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík

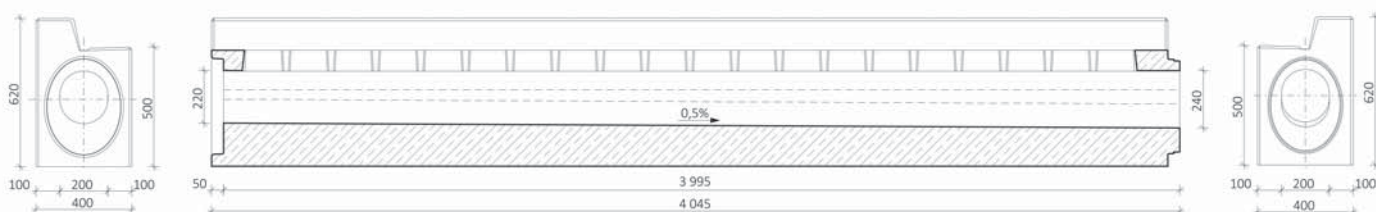


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/22-24 ABO12L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík

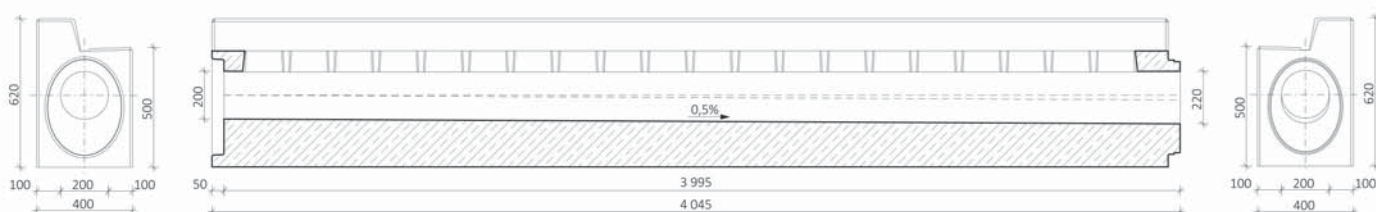


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/20-22 ABO12L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík



2.2. ZÁKLADNÍ SPÁDOVÉ DÍLY

2.2.2. Provedení s obrubníkem

B&BC SZ I základní, průběžná šterbina s průtočným profilem ve spádů 0,5 %, výška obrubníku 12 cm, provedení pravé

Šterbinové žlaby B&BC SZ I základní s průběžnou šterbinou v provedení s průtočným profilem ve vnitřním spádu 0,5 % jsou určeny pro odvodnění ploch s minimálním nebo nulovým podélným spádem. Spádovaný průtočný profil zajišťuje dostatečné odtokové poměry. V tomto případě se jedná o provedení s pravým obrubníkem výšky 12 cm, které se umísťují v místech s nižšími rychlostmi, u nichž je potřeba oddělení silniční komunikace a komunikace pro pěši nebo v tunelech dopravních staveb.

Z hlediska orientace obrubníku se rozlišuje levá a pravá varianta. Levá a pravá varianta se rozpozná při pohledu na hrdlo. Je-li obruba při pohledu na hrdlo na levé straně šterbinového žlabu jedná se o levou variantu a je-li na pravé straně, jedná se o pravou variantu šterbinového žlabu.

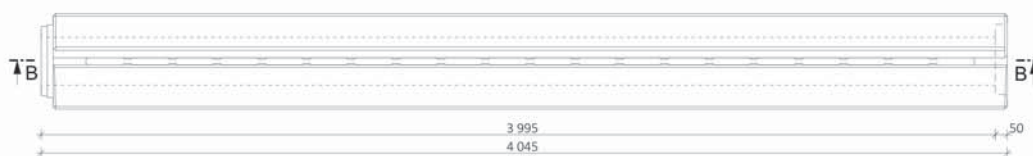
Spádové díly se vyrábějí pouze ve stavební délce 3995 mm. Použití je možné u všech liniových dopravních staveb včetně tunelů.

Tabulka výrobků:

Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Stavební rozměry (mm)			Průtočný profil	Orientační hmotnost kg/ks	Atypické délky	Třída zatížení dle ČSN EN 1433		Manipulace
	délka	šířka	výška	délka	šířka	výška						
B&BC SZ I základní, průběžná šterbina 20/28-30 ABO12P	4045	400	620	3995	400	620	spádový 0,5 %	1419	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná šterbina 20/26-28 ABO12P	4045	400	620	3995	400	620	spádový 0,5 %	1458	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná šterbina 20/24-26 ABO12P	4045	400	620	3995	400	620	spádový 0,5 %	1497	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná šterbina 20/22-24 ABO12P	4045	400	620	3995	400	620	spádový 0,5 %	1536	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná šterbina 20/20-22 ABO12P	4045	400	620	3995	400	620	spádový 0,5 %	1576	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky

Pohled shora

- je stejný pro všechny výrobky v této skupině

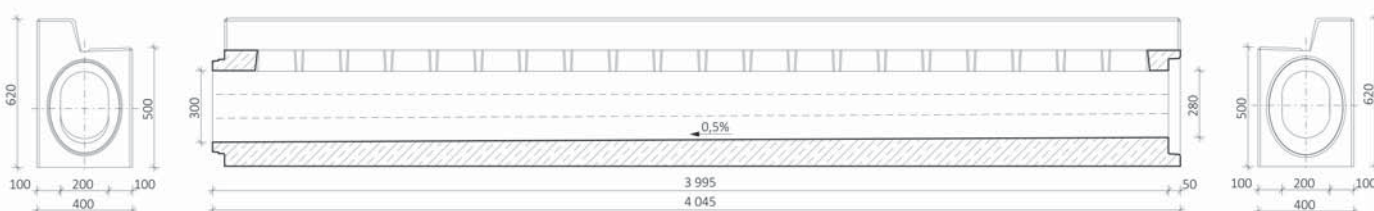


B&BC SZ I základní, průběžná šterbina 20/28-30 ABO12P

Pohled na dřík

Řez B-B

Pohled na hrdlo

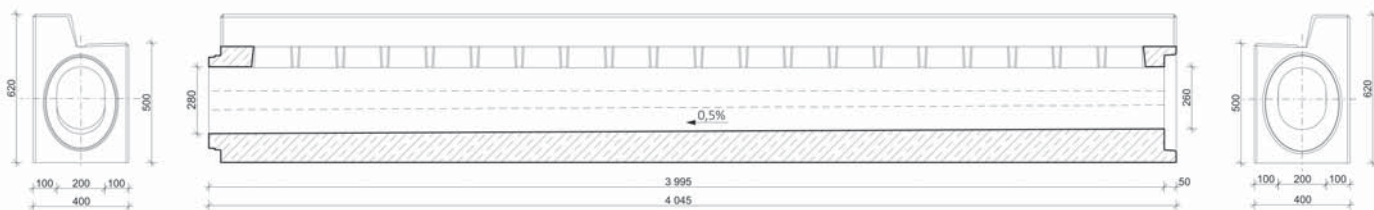


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/26-28 ABO12P

Pohled na dřík

Řez B-B

Pohled na hrdlo

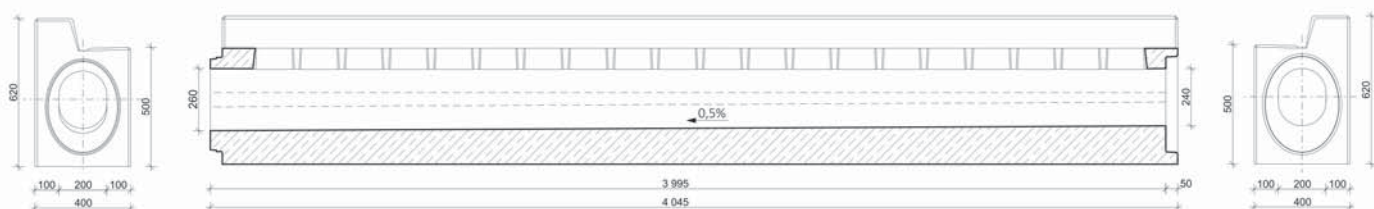


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/24-26 ABO12P

Pohled na dřík

Řez B-B

Pohled na hrdlo

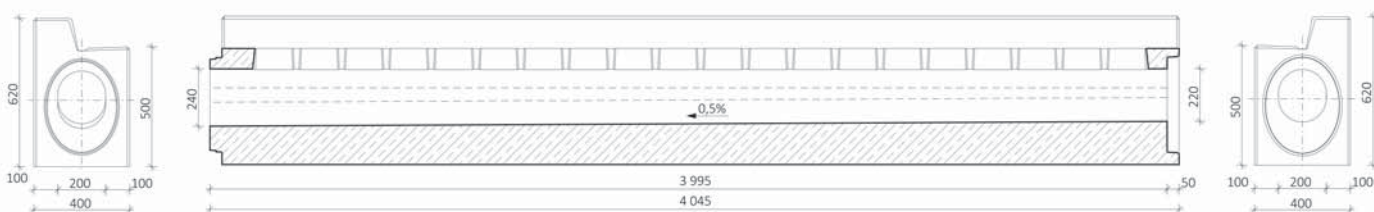


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/22-24 ABO12P

Pohled na dřík

Řez B-B

Pohled na hrdlo

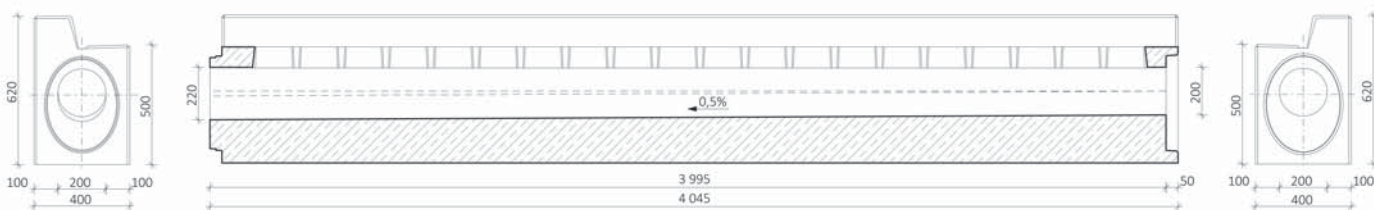


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/20-22 ABO12P

Pohled na dřík

Řez B-B

Pohled na hrdlo



2.2. ZÁKLADNÍ SPÁDOVÉ DÍLY

2.2.2. Provedení s obrubníkem

B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová s průtočným profilem ve spádu 0,5 %, výška obrubníku 15 cm, provedení levé

Štěrbínové žlaby B&BC SZ I základní s průběžnou štěrbinou v provedení s průtočným profilem ve vnitřním spádu 0,5 % jsou určeny pro odvodnění ploch s minimálním nebo nulovým podélným spádem. Spádovaný průtočný profil zajišťuje dostatečné odtokové poměry. V tomto případě se jedná o provedení s levým obrubníkem výšky 15 cm, které se umísťují v místech s nižšími rychlostmi, u nichž je potřeba oddělení silniční komunikace a komunikace pro pěši nebo v tunelech dopravních staveb.

Z hlediska orientace obrubníku se rozlišuje levá a pravá varianta. Levá a pravá varianta se rozpozná při pohledu na hrdlo. Je-li obruba při pohledu na hrdlo na levé straně štěrbinového žlabu jedná se o levou variantu a je-li na pravé straně, jedná se o pravou variantu štěrbinového žlabu.

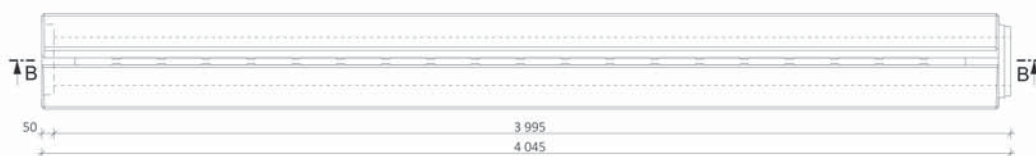
Spádové díly se vyrábějí pouze ve stavební délce 3995 mm. Použití je možné u všech liniových dopravních staveb včetně tunelů.

Tabulka výrobků:

Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Stavební rozměry (mm)			Průtočný profil	Orientační hmotnost kg/ks	Atypické délky	Třída zatížení dle ČSN EN 1433		Manipulace
	délka	šířka	výška	délka	šířka	výška						
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/28-30 ABO15L	4045	400	650	3995	400	650	spádový 0,5 %	1419	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/26-28 ABO15L	4045	400	650	3995	400	650	spádový 0,5 %	1458	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/24-26 ABO15L	4045	400	650	3995	400	650	spádový 0,5 %	1497	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/22-24 ABO15L	4045	400	650	3995	400	650	spádový 0,5 %	1536	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/20-22 ABO15L	4045	400	650	3995	400	650	spádový 0,5 %	1576	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky

Pohled shora

- je stejný pro všechny výrobky v této skupině

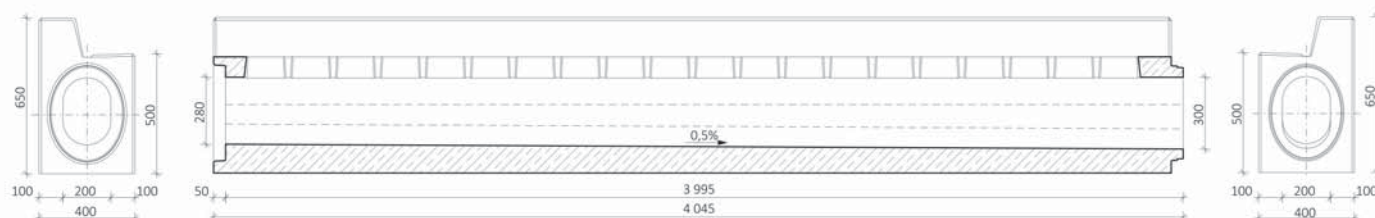


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/28-30 ABO15L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík

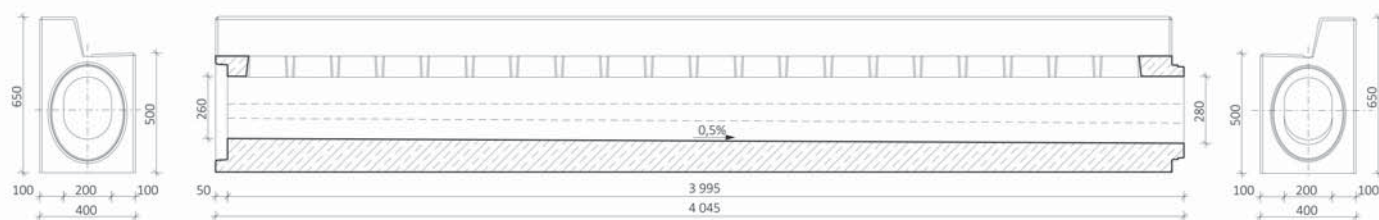


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/26-28 ABO15L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík

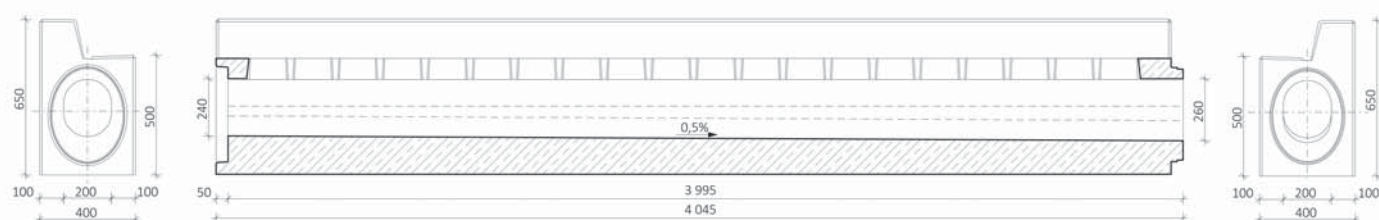


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/24-26 ABO15L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík

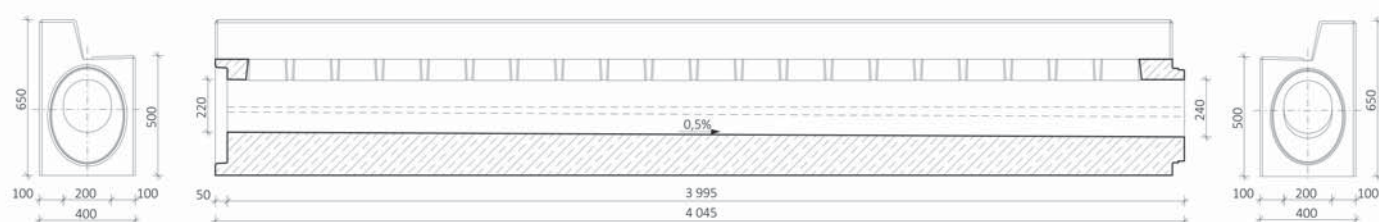


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/22-24 ABO15L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík

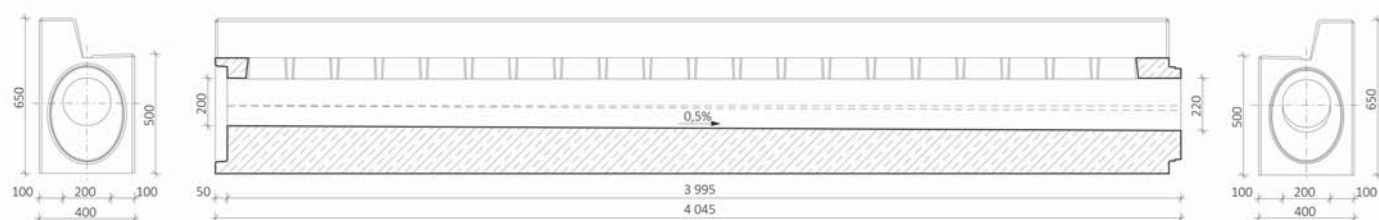


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/20-22 ABO15L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík



2.2. ZÁKLADNÍ SPÁDOVÉ DÍLY

2.2.2. Provedení s obrubníkem

B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová s průtočným profilem ve spádu 0,5 %, výška obrubníku 15 cm, provedení pravé

Štěrbínové žlaby B&BC SZ I základní s průběžnou štěrbinou v provedení s průtočným profilem ve vnitřním spádu 0,5 % jsou určeny pro odvodnění ploch s minimálním nebo nulovým podélným spádem. Spádovaný průtočný profil zajišťuje dostatečné odtokové poměry. V tomto případě se jedná o provedení s pravým obrubníkem výšky 15 cm, které se umísťují v místech s nižšími rychlostmi, u nichž je potřeba oddělení silniční komunikace a komunikace pro pěší nebo v tunelech dopravních staveb.

Z hlediska orientace obrubníku se rozlišuje levá a pravá varianta. Levá a pravá varianta se rozpozná při pohledu na hrdlo. Je-li obruba při pohledu na hrdlo na levé straně štěrbinového žlabu jedná se o levou variantu a je-li na pravé straně, jedná se o pravou variantu štěrbinového žlabu.

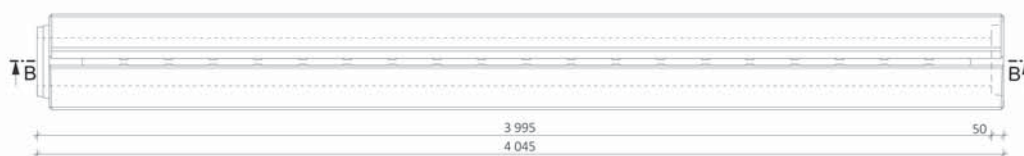
Spádové díly se vyrábějí pouze ve stavební délce 3995 mm. Použití je možné u všech liniových dopravních staveb včetně tunelů.

Tabulka výrobků:

Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Stavební rozměry (mm)			Průtočný profil	Orientační hmotnost kg/ks	Atypické délky	Třída zatížení dle ČSN EN 1433		Manipulace
	délka	šířka	výška	délka	šířka	výška						
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/28-30 ABO15P	4045	400	650	3995	400	650	spádový 0,5 %	1419	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/26-28 ABO15P	4045	400	650	3995	400	650	spádový 0,5 %	1458	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/24-26 ABO15P	4045	400	650	3995	400	650	spádový 0,5 %	1497	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/22-24 ABO15P	4045	400	650	3995	400	650	spádový 0,5 %	1536	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/20-22 ABO15P	4045	400	650	3995	400	650	spádový 0,5 %	1576	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky

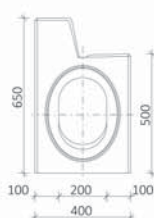
Pohled shora

- je stejný pro všechny výrobky v této skupině

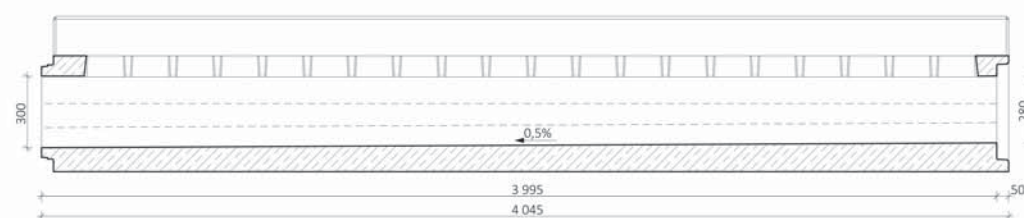


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/28-30 ABO15P

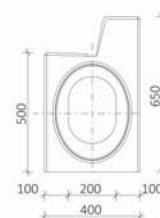
Pohled na dřík



Řez B-B



Pohled na hrdlo

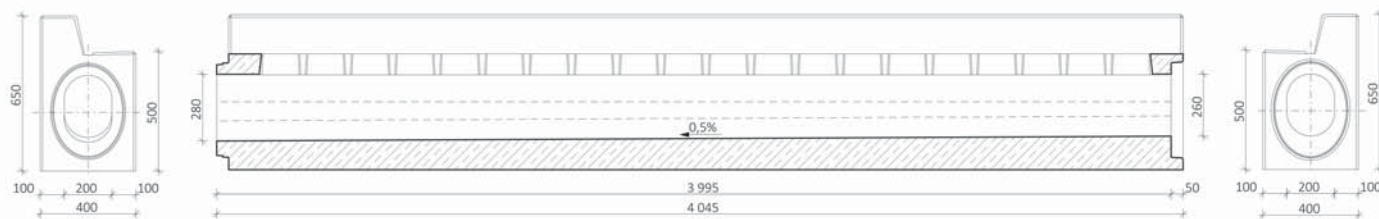


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/26-28 ABO15P

Pohled na dřík

Řez B-B

Pohled na hrdlo

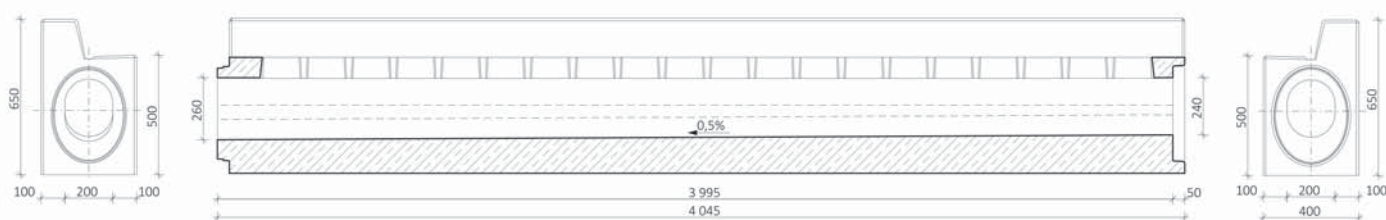


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/24-26 ABO15P

Pohled na dřík

Řez B-B

Pohled na hrdlo

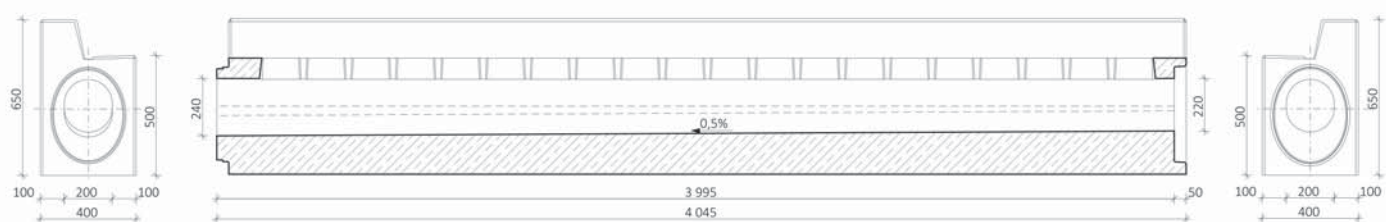


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/22-24 ABO15P

Pohled na dřík

Řez B-B

Pohled na hrdlo

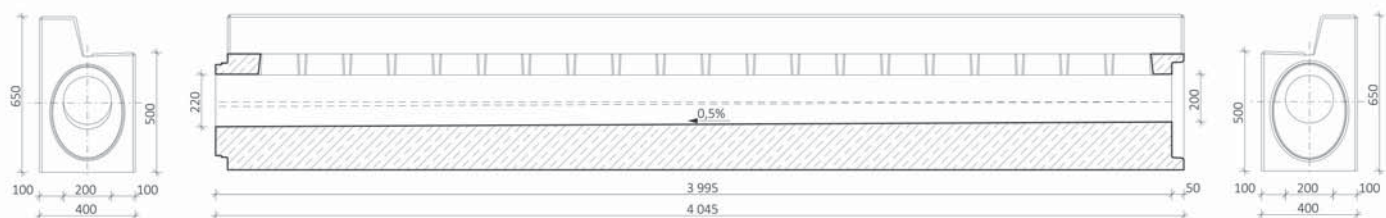


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/20-22 ABO15P

Pohled na dřík

Řez B-B

Pohled na hrdlo



2.2. ZÁKLADNÍ SPÁDOVÉ DÍLY

2.2.2. Provedení s obrubníkem

B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová s průtočným profilem ve spádu 0,5 %, výška obrubníku 18 cm, provedení levé

Štěrbínové žlaby B&BC SZ I základní s průběžnou štěrbinou v provedení s průtočným profilem ve vnitřním spádu 0,5 % jsou určeny pro odvodnění ploch s minimálním nebo nulovým podélným spádem. Spádovaný průtočný profil zajišťuje dostatečné odtokové poměry. V tomto případě se jedná o provedení s levým obrubníkem výšky 18 cm, které se umísťují v místech s nižšími rychlostmi, u nichž je potřeba oddělení silniční komunikace a komunikace pro pěší nebo v tunelech dopravních staveb.

Z hlediska orientace obrubníku se rozlišuje levá a pravá varianta. Levá a pravá varianta se rozpozná při pohledu na hrdlo. Je-li obruba při pohledu na hrdlo na levé straně štěrbinového žlabu jedná se o levou variantu a je-li na pravé straně, jedná se o pravou variantu štěrbinového žlabu.

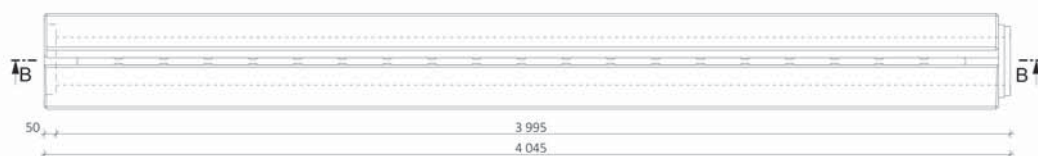
Spádové díly se vyrábějí pouze ve stavební délce 3995 mm. Použití je možné u všech liniových dopravních staveb včetně tunelů.

Tabulka výrobků:

Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Stavební rozměry (mm)			Průtočný profil	Orientační hmotnost kg/ks	Atypické délky	Třída zatížení dle ČSN EN 1433		Manipulace
	délka	šířka	výška	délka	šířka	výška						
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/28-30 ABO18L	4045	400	680	3995	400	680	spádový 0,5 %	1419	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/26-28 ABO18L	4045	400	680	3995	400	680	spádový 0,5 %	1458	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/24-26 ABO18L	4045	400	680	3995	400	680	spádový 0,5 %	1497	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/22-24 ABO18L	4045	400	680	3995	400	680	spádový 0,5 %	1536	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/20-22 ABO18L	4045	400	680	3995	400	680	spádový 0,5 %	1576	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky

Pohled shora

- je stejný pro všechny výrobky v této skupině

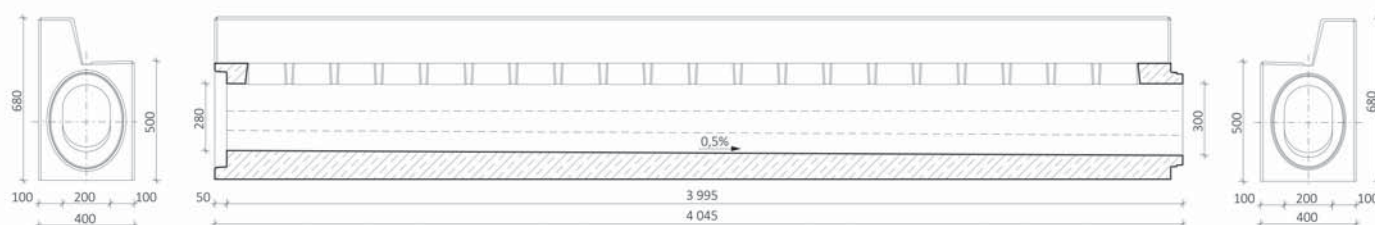


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/28-30 ABO18L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřív

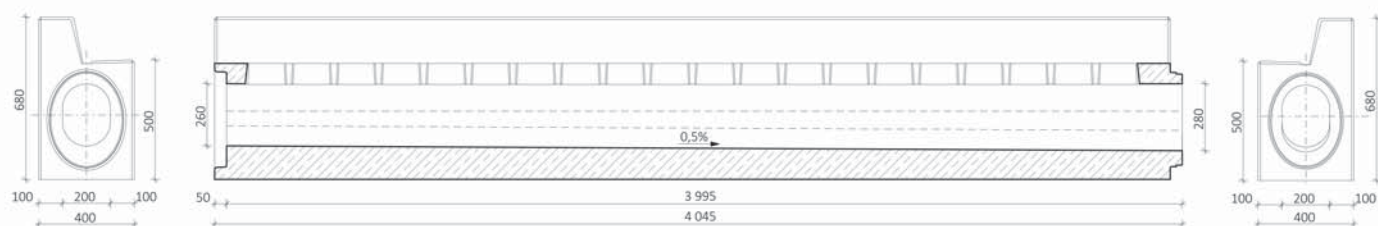


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/26-28 ABO18L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

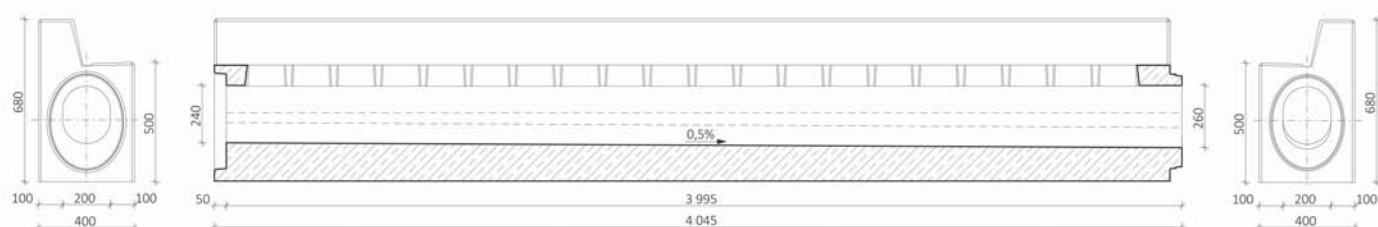
Pohled na dřík

**B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/24-26 ABO18L**

Pohled na hrdlo

Řez B-B

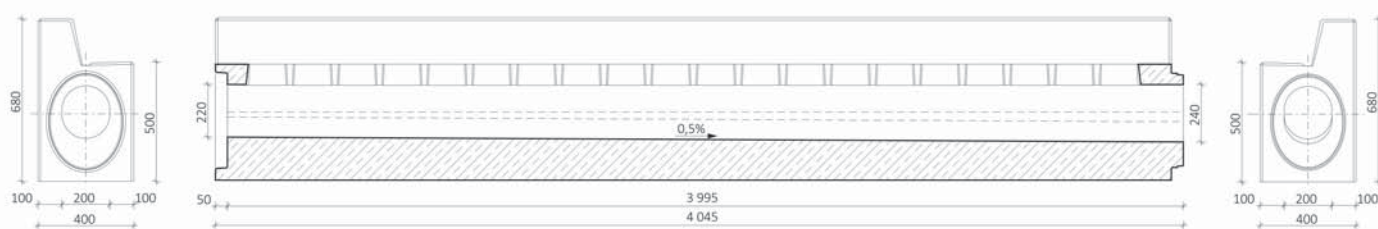
Pohled na dřík

**B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/22-24 ABO18L**

Pohled na hrdlo

Řez B-B

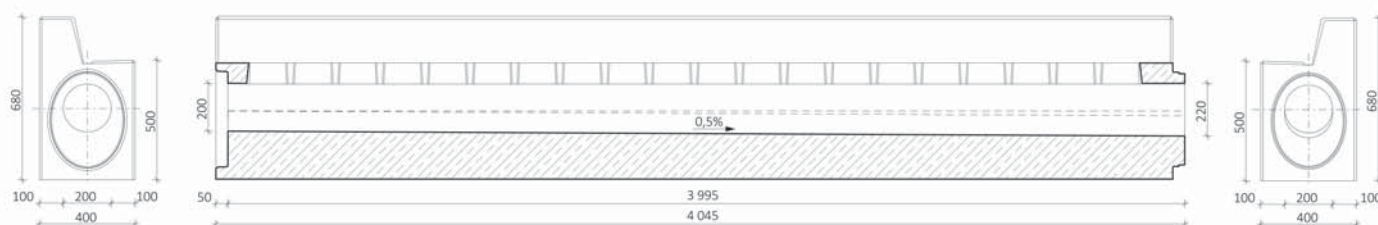
Pohled na dřík

**B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/20-22 ABO18L**

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík



2.2. ZÁKLADNÍ SPÁDOVÉ DÍLY

2.2.2. Provedení s obrubníkem

B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová s průtočným profilem ve spádu 0,5 %, výška obrubníku 18 cm, provedení pravé

Štěrbínové žlaby B&BC SZ I základní s průběžnou štěrbinou v provedení s průtočným profilem ve vnitřním spádu 0,5 % jsou určeny pro odvodnění ploch s minimálním nebo nulovým podélným spádem. Spádovaný průtočný profil zajišťuje dostatečné odtokové poměry. V tomto případě se jedná o provedení s pravým obrubníkem výšky 18 cm, které se umísťují v místech s nižšími rychlostmi, u nichž je potřeba oddělení silniční komunikace a komunikace pro pěší nebo v tunelech dopravních staveb.

Z hlediska orientace obrubníku se rozlišuje levá a pravá varianta. Levá a pravá varianta se rozpozná při pohledu na hrdlo. Je-li obruba při pohledu na hrdlo na levé straně štěrbinového žlabu jedná se o levou variantu a je-li na pravé straně, jedná se o pravou variantu štěrbinového žlabu.

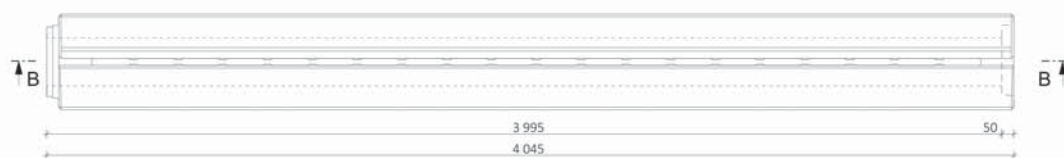
Spádové díly se vyrábějí pouze ve stavební délce 3995 mm. Použití je možné u všech liniových dopravních staveb včetně tunelů.

Tabulka výrobků:

Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Stavební rozměry (mm)			Průtočný profil	Orientační hmotnost kg/ks	Atypické délky	Třída zatížení dle ČSN EN 1433		Manipulace
	délka	šířka	výška	délka	šířka	výška						
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/28-30 ABO18P	4045	400	680	3995	400	680	spádový 0,5 %	1419	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/26-28 ABO18P	4045	400	680	3995	400	680	spádový 0,5 %	1458	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/24-26 ABO18P	4045	400	680	3995	400	680	spádový 0,5 %	1497	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/22-24 ABO18P	4045	400	680	3995	400	680	spádový 0,5 %	1536	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/20-22 ABO18P	4045	400	680	3995	400	680	spádový 0,5 %	1576	ne	D400	---	traverza + závěsné lopatky

Pohled shora

- je stejný pro všechny výrobky v této skupině

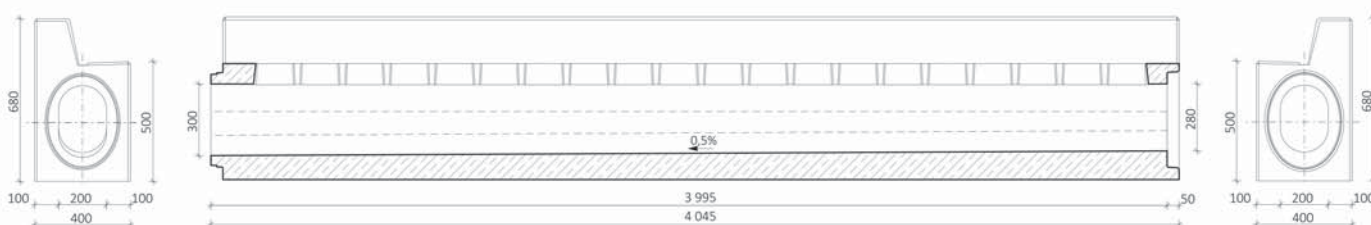


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbinová 20/28-30 ABO18P

Pohled na dřík

Řez B-B

Pohled na hrdlo

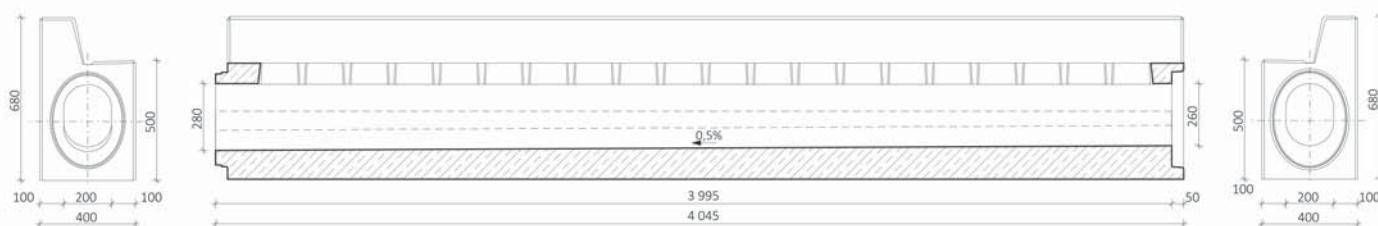


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/26-28 ABO18P

Pohled na dřík

Řez B-B

Pohled na hrdlo

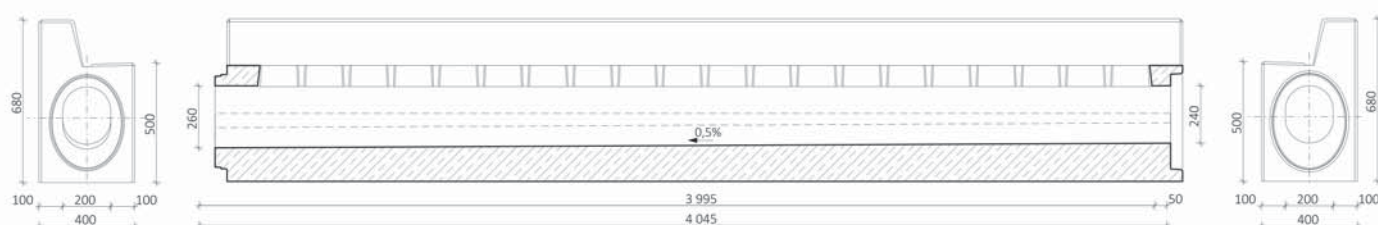


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/24-26 ABO18P

Pohled na dřík

Řez B-B

Pohled na hrdlo

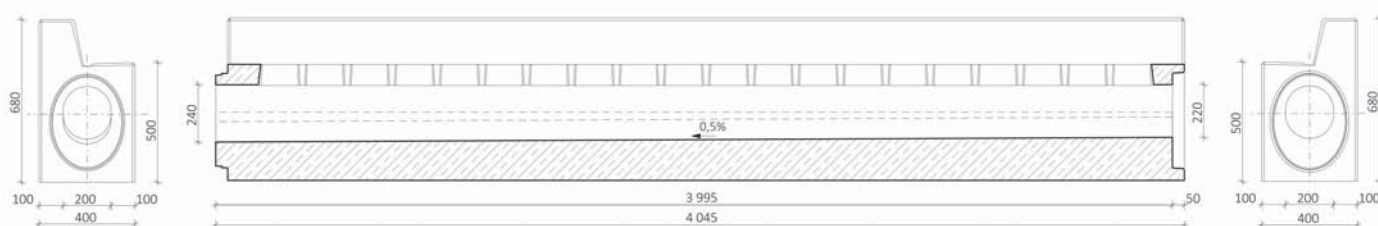


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/22-24 ABO18P

Pohled na dřík

Řez B-B

Pohled na hrdlo

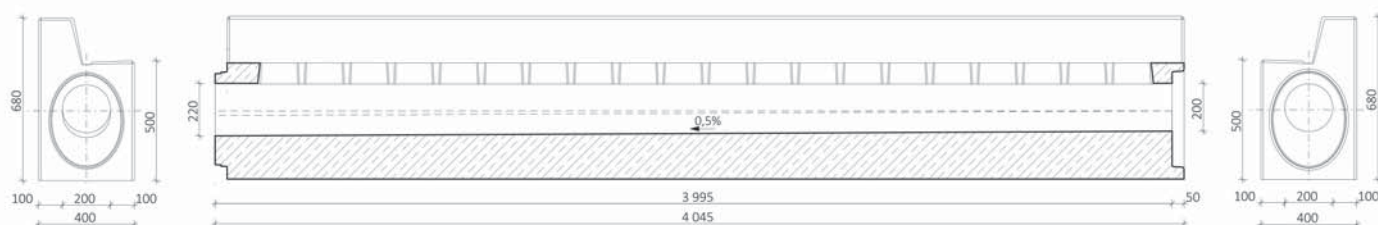


B&BC SZ I základní, průběžná štěrbina 20/20-22 ABO18P

Pohled na dřík

Řez B-B

Pohled na hrdlo



2.2. ZÁKLADNÍ SPÁDOVÉ DÍLY

2.2.2. Provedení s obrubníkem

B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina s průtočným profilem ve spádu 0,5 %, výška obrubníku 7 cm, provedení levé

Šterbinové žlaby B&BC SZ I základní s přerušovanou šterbinou v provedení s průtočným profilem ve vnitřním spádu 0,5 % jsou určeny pro odvodnění ploch s minimálním nebo nulovým podélným spádem. Spádovaný průtočný profil zajišťuje dostatečné odtokové poměry. V tomto případě se jedná o provedení s levým obrubníkem výšky 7 cm, které se umísťují v místech s nižšími rychlostmi, u nichž je potřeba oddělení silniční komunikace a komunikace pro pěší nebo v tunelech dopravních staveb.

Z hlediska orientace obrubníku se rozlišuje levá a pravá varianta. Levá a pravá varianta se rozpozná při pohledu na hrdlo. Je-li obruba při pohledu na hrdlo na levé straně šterbinového žlabu jedná se o levou variantu a je-li na pravé straně, jedná se o pravou variantu šterbinového žlabu.

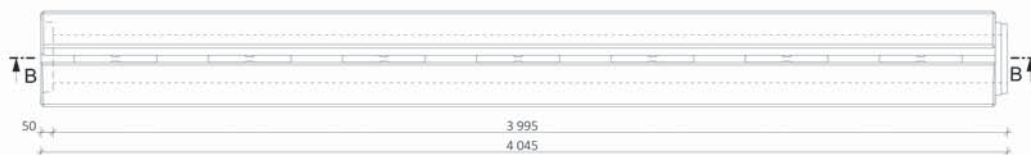
Spádové díly se vyrábějí pouze ve stavební délce 3995 mm. Použití je možné u všech liniových dopravních staveb včetně tunelů.

Tabulka výrobků:

Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Stavební rozměry (mm)			Průtočný profil	Orientační hmotnost kg/ks	Atypické délky	Třída zatížení dle ČSN EN 1433		Manipulace
	délka	šířka	výška	délka	šířka	výška						
B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/28-30 ABO7L	4045	400	570	3995	400	570	spádový 0,5 %	1419	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/26-28 ABO7L	4045	400	570	3995	400	570	spádový 0,5 %	1458	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/24-26 ABO7L	4045	400	570	3995	400	570	spádový 0,5 %	1497	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/22-24 ABO7L	4045	400	570	3995	400	570	spádový 0,5 %	1536	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/20-22 ABO7L	4045	400	570	3995	400	570	spádový 0,5 %	1576	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky

Pohled shora

- je stejný pro všechny výrobky v této skupině

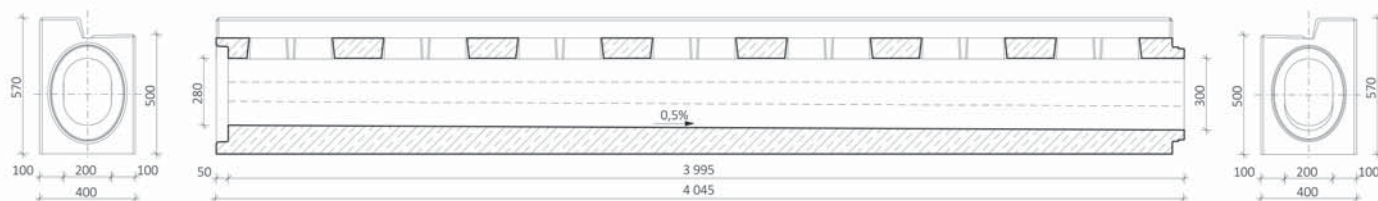


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/28-30 ABO7L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík

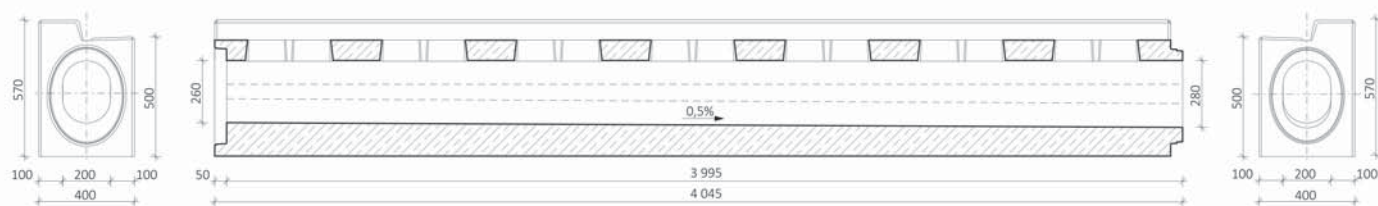


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/26-28 ABO7L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík

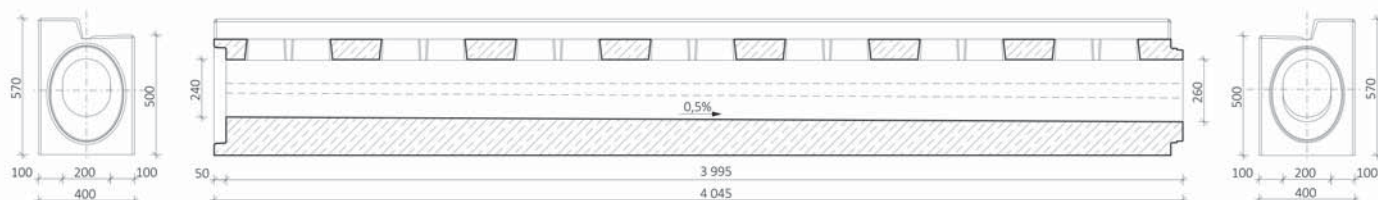


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/24-26 ABO7L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík

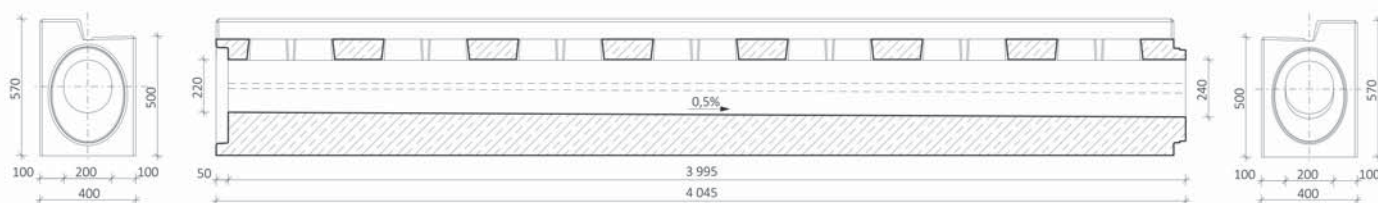


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/22-24 ABO7L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík

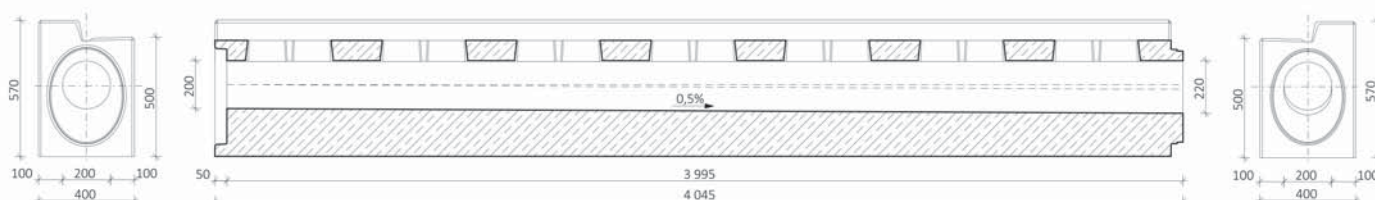


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/20-22 ABO7L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík



2.2. ZÁKLADNÍ SPÁDOVÉ DÍLY

2.2.2. Provedení s obrubníkem

B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina s průtočným profilem ve spádu 0,5 %, výška obrubníku 7 cm, provedení pravé

Šterbinové žlaby B&BC SZ I základní s přerušovanou šterbinou v provedení s průtočným profilem ve vnitřním spádu 0,5 % jsou určeny pro odvodnění ploch s minimálním nebo nulovým podélným spádem. Spádovaný průtočný profil zajišťuje dostatečné odtokové poměry. V tomto případě se jedná o provedení s pravým obrubníkem výšky 7 cm, které se umísťují v místech s nižšími rychlostmi, u nichž je potřeba oddělení silniční komunikace a komunikace pro pěší nebo v tunelech dopravních staveb.

Z hlediska orientace obrubníku se rozlišuje levá a pravá varianta. Levá a pravá varianta se rozpozná při pohledu na hrdlo. Je-li obruba při pohledu na hrdlo na levé straně šterbinového žlabu jedná se o levou variantu a je-li na pravé straně, jedná se o pravou variantu šterbinového žlabu.

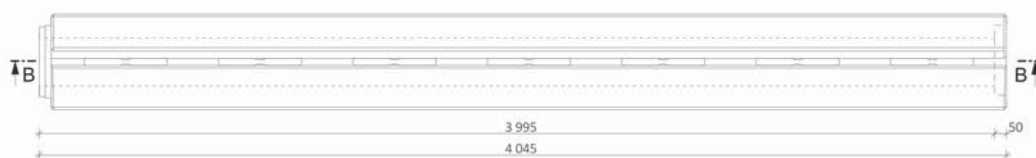
Spádové díly se vyrábějí pouze ve stavební délce 3995 mm. Použití je možné u všech liniových dopravních staveb včetně tunelů.

Tabulka výrobků:

Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Stavební rozměry (mm)			Průtočný profil	Orientační hmotnost kg/ks	Atypické délky	Třída zatížení dle ČSN EN 1433		Manipulace
	délka	šířka	výška	délka	šířka	výška						
B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/28-30 ABO7P	4045	400	570	3995	400	570	spádový 0,5 %	1419	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/26-28 ABO7P	4045	400	570	3995	400	570	spádový 0,5 %	1458	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/24-26 ABO7P	4045	400	570	3995	400	570	spádový 0,5 %	1497	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/22-24 ABO7P	4045	400	570	3995	400	570	spádový 0,5 %	1536	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/20-22 ABO7P	4045	400	570	3995	400	570	spádový 0,5 %	1576	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky

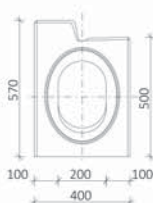
Pohled shora

- je stejný pro všechny výrobky v této skupině

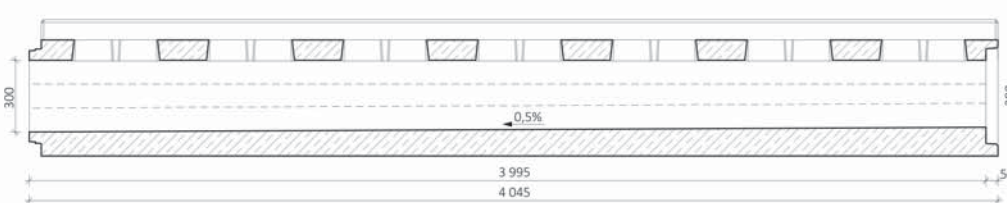


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/28-30 ABO7P

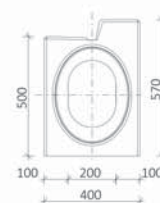
Pohled na dřík



Řez B-B

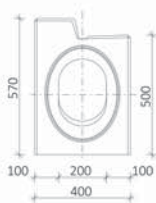


Pohled na hrdlo

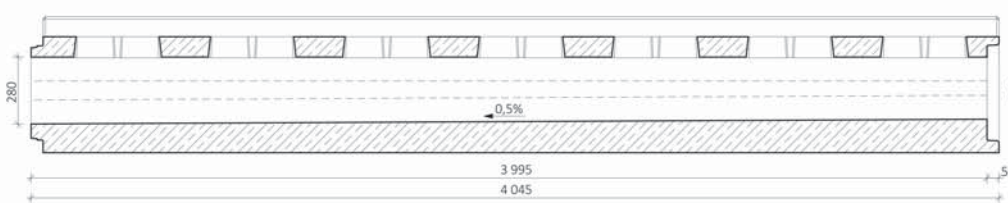


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/26-28 ABO7P

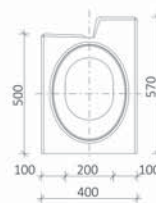
Pohled na dřík



Řez B-B

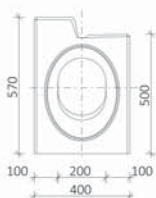


Pohled na hrdlo

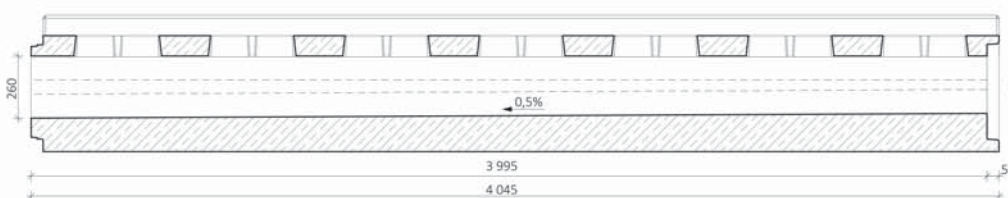


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/24-26 ABO7P

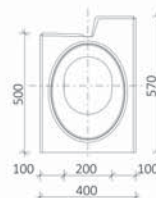
Pohled na dřík



Řez B-B

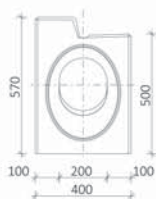


Pohled na hrdlo

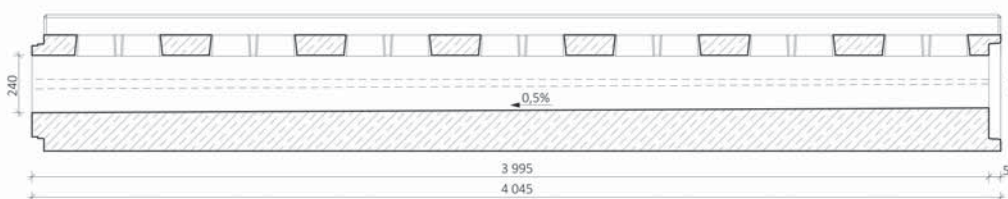


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/22-24 ABO7P

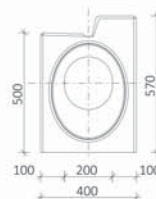
Pohled na dřík



Řez B-B

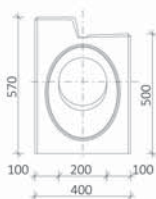


Pohled na hrdlo

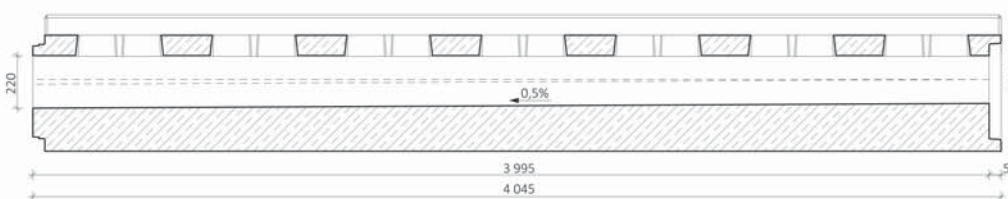


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/20-22 ABO7P

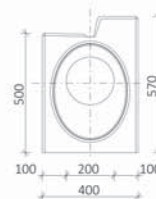
Pohled na dřík



Řez B-B



Pohled na hrdlo



2.2. ZÁKLADNÍ SPÁDOVÉ DÍLY

2.2.2. Provedení s obrubníkem

B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina s průtočným profilem ve spádu 0,5 %, výška obrubníku 12 cm, provedení levé

Šterbinové žlaby B&BC SZ I základní s přerušovanou šterbinou v provedení s průtočným profilem ve vnitřním spádu 0,5 % jsou určeny pro odvodnění ploch s minimálním nebo nulovým podélným spádem. Spádovaný průtočný profil zajišťuje dostatečné odtokové poměry. V tomto případě se jedná o provedení s levým obrubníkem výšky 12 cm, které se umísťují v místech s nižšími rychlostmi, u nichž je potřeba oddělení silniční komunikace a komunikace pro pěší nebo v tunelech dopravních staveb.

Z hlediska orientace obrubníku se rozlišuje levá a pravá varianta. Levá a pravá varianta se rozpozná při pohledu na hrdlo. Je-li obruba při pohledu na hrdlo na levé straně šterbinového žlabu jedná se o levou variantu a je-li na pravé straně, jedná se o pravou variantu šterbinového žlabu.

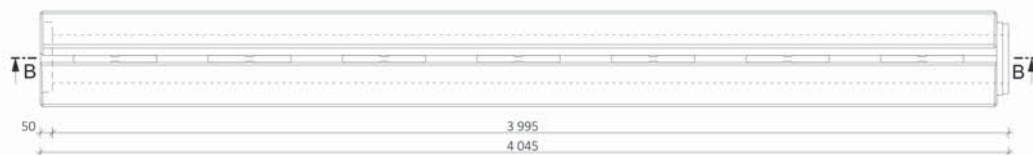
Spádové díly se vyrábějí pouze ve stavební délce 3995 mm. Použití je možné u všech liniových dopravních staveb včetně tunelů.

Tabulka výrobků:

Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Stavební rozměry (mm)			Průtočný profil	Orientační hmotnost kg/ks	Atypické délky	Třída zatížení dle ČSN EN 1433		Manipulace
	délka	šířka	výška	délka	šířka	výška						
B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/28-30 ABO12L	4045	400	620	3995	400	620	spádový 0,5 %	1430	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/26-28 ABO12L	4045	400	620	3995	400	620	spádový 0,5 %	1469	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/24-26 ABO12L	4045	400	620	3995	400	620	spádový 0,5 %	1508	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/22-24 ABO12L	4045	400	620	3995	400	620	spádový 0,5 %	1547	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/20-22 ABO12L	4045	400	620	3995	400	620	spádový 0,5 %	1587	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky

Pohled shora

- je stejný pro všechny výrobky v této skupině

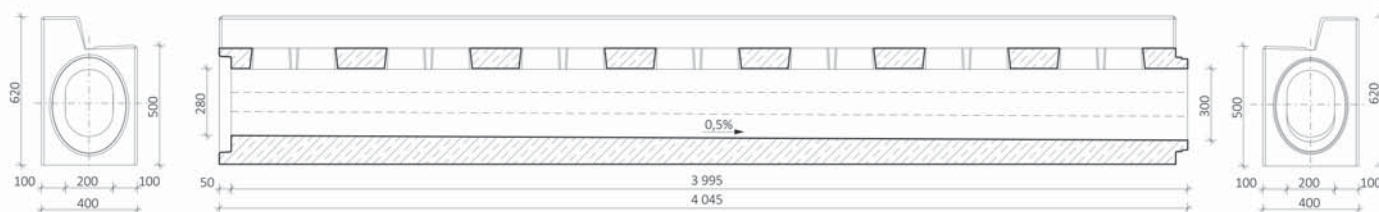


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/28-30 ABO12L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík

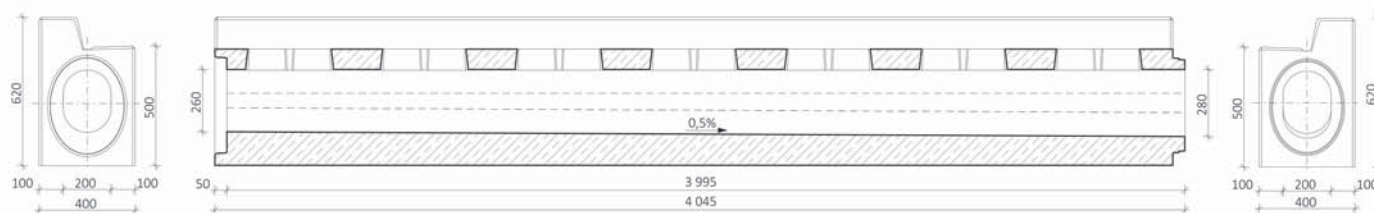


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/26-28 ABO12L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík

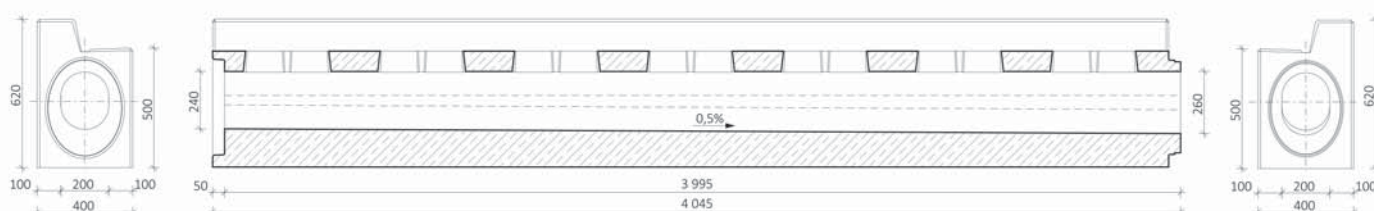


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/24-26 ABO12L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík

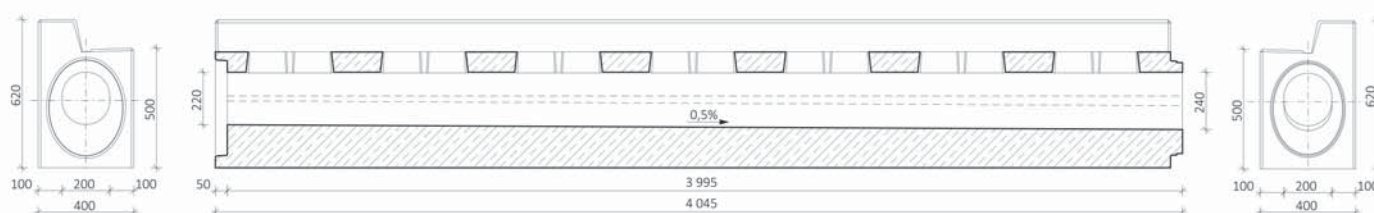


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/22-24 ABO12L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík

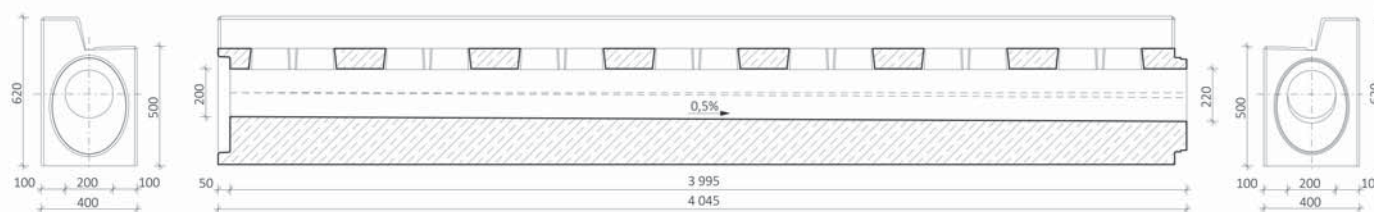


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/20-22 ABO12L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík



2.2. ZÁKLADNÍ SPÁDOVÉ DÍLY

2.2.2. Provedení s obrubníkem

B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina s průtočným profilem ve spádu 0,5 %, výška obrubníku 12 cm, provedení pravé

Šterbinové žlaby B&BC SZ I základní s přerušovanou šterbinou v provedení s průtočným profilem ve vnitřním spádu 0,5 % jsou určeny pro odvodnění ploch s minimálním nebo nulovým podélným spádem. Spádovaný průtočný profil zajišťuje dostatečné odtokové poměry. V tomto případě se jedná o provedení s pravým obrubníkem výšky 12 cm, které se umísťují v místech s nižšími rychlostmi, u nichž je potřeba oddělení silniční komunikace a komunikace pro pěší nebo v tunelech dopravních staveb.

Z hlediska orientace obrubníku se rozlišuje levá a pravá varianta. Levá a pravá varianta se rozpozná při pohledu na hrdlo. Je-li obruba při pohledu na hrdlo na levé straně šterbinového žlabu jedná se o levou variantu a je-li na pravé straně, jedná se o pravou variantu šterbinového žlabu.

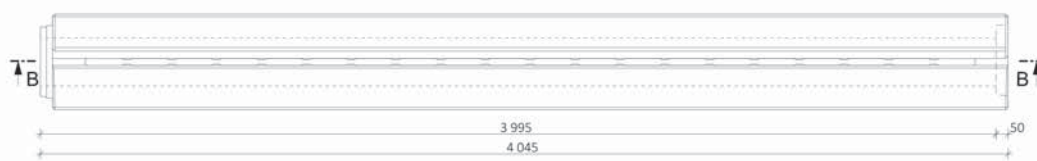
Spádové díly se vyrábějí pouze ve stavební délce 3995 mm. Použití je možné u všech liniových dopravních staveb včetně tunelů.

Tabulka výrobků:

Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Stavební rozměry (mm)			Průtočný profil	Orientační hmotnost kg/ks	Atypické délky	Třída zatížení dle ČSN EN 1433		Manipulace
	délka	šířka	výška	délka	šířka	výška						
B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/28-30 ABO12P	4045	400	620	3995	400	620	spádový 0,5 %	1430	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/26-28 ABO12P	4045	400	620	3995	400	620	spádový 0,5 %	1469	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/24-26 ABO12P	4045	400	620	3995	400	620	spádový 0,5 %	1508	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/22-24 ABO12P	4045	400	620	3995	400	620	spádový 0,5 %	1547	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/20-22 ABO12P	4045	400	620	3995	400	620	spádový 0,5 %	1587	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky

Pohled shora

- je stejný pro všechny výrobky v této skupině

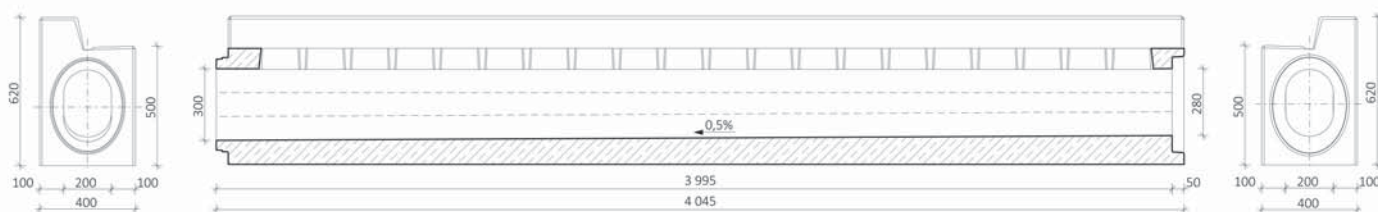


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/28-30 ABO12P

Pohled na dřík

Řez B-B

Pohled na hrdlo

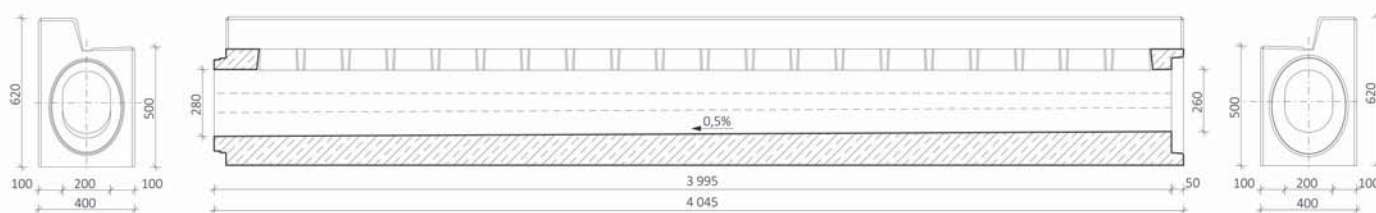


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/26-28 ABO12P

Pohled na dřík

Řez B-B

Pohled na hrdlo

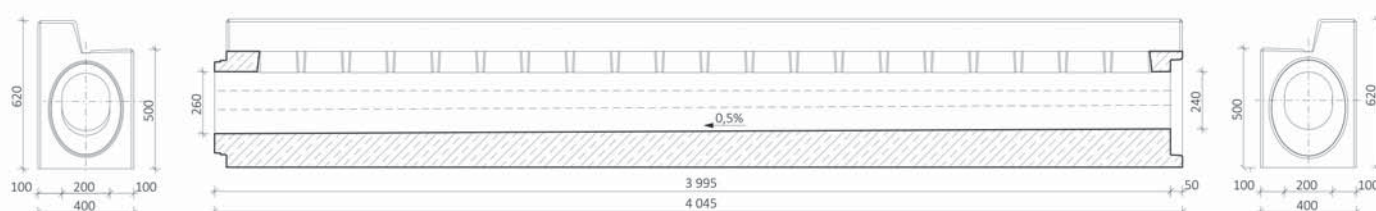


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/24-26 ABO12P

Pohled na dřík

Řez B-B

Pohled na hrdlo

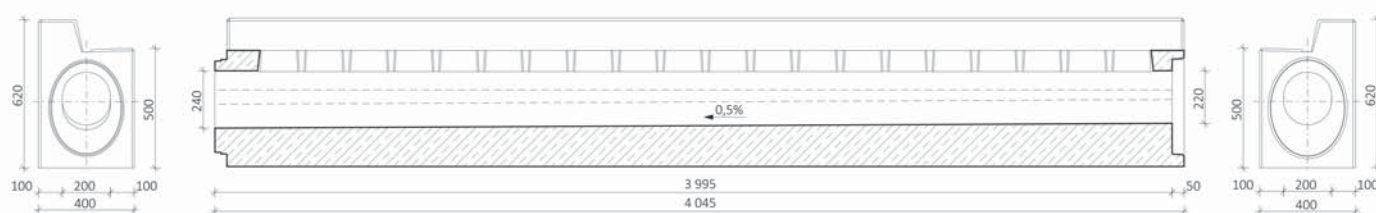


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/22-24 ABO12P

Pohled na dřík

Řez B-B

Pohled na hrdlo

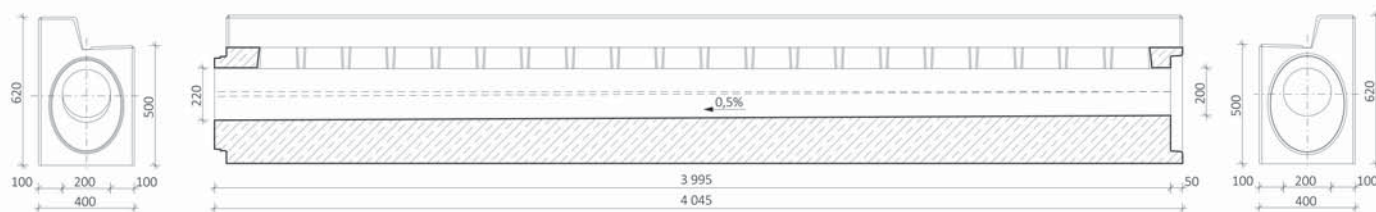


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/20-22 ABO12P

Pohled na dřík

Řez B-B

Pohled na hrdlo



2.2. ZÁKLADNÍ SPÁDOVÉ DÍLY

2.2.2. Provedení s obrubníkem

B&BC SZ I základní, přerušovaná štěrbina s průtočným profilem ve spádu 0,5 %, výška obrubníku 15 cm, provedení levé

Štěbinové žlaby B&BC SZ I základní s přerušovanou štěrbinou v provedení s průtočným profilem ve vnitřním spádu 0,5 % jsou určeny pro odvodnění ploch s minimálním nebo nulovým podélným spádem. Spádovaný průtočný profil zajišťuje dostatečné odtokové poměry. V tomto případě se jedná o provedení s levým obrubníkem výšky 15 cm, které se umísťují v místech s nižšími rychlostmi, u nichž je potřeba oddělení silniční komunikace a komunikace pro pěší nebo v tunelech dopravních staveb.

Z hlediska orientace obrubníku se rozlišuje levá a pravá varianta. Levá a pravá varianta se rozpozná při pohledu na hrdlo. Je-li obruba při pohledu na hrdlo na levé straně štěbinového žlabu jedná se o levou variantu a je-li na pravé straně, jedná se o pravou variantu štěbinového žlabu.

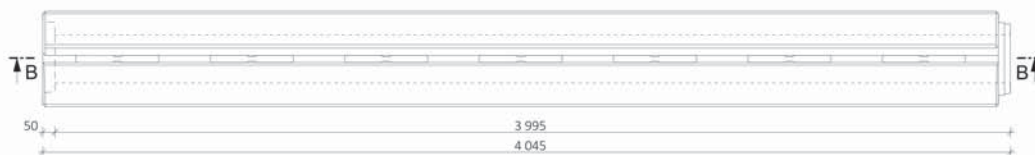
Spádové díly se vyrábějí pouze ve stavební délce 3995 mm. Použití je možné u všech liniových dopravních staveb včetně tunelů.

Tabulka výrobků:

Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Stavební rozměry (mm)			Průtočný profil	Orientační hmotnost kg/ks	Atypické délky	Třída zatížení dle ČSN EN 1433		Manipulace
	délka	šířka	výška	délka	šířka	výška						
B&BC SZ I základní, přerušovaná štěrbina 20/28-30 ABO15L	4045	400	650	3995	400	650	spádový 0,5 %	1430	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná štěrbina 20/26-28 ABO15L	4045	400	650	3995	400	650	spádový 0,5 %	1469	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná štěrbina 20/24-26 ABO15L	4045	400	650	3995	400	650	spádový 0,5 %	1508	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná štěrbina 20/22-24 ABO15L	4045	400	650	3995	400	650	spádový 0,5 %	1547	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná štěrbina 20/20-22 ABO15L	4045	400	650	3995	400	650	spádový 0,5 %	1587	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky

Pohled shora

- je stejný pro všechny výrobky v této skupině

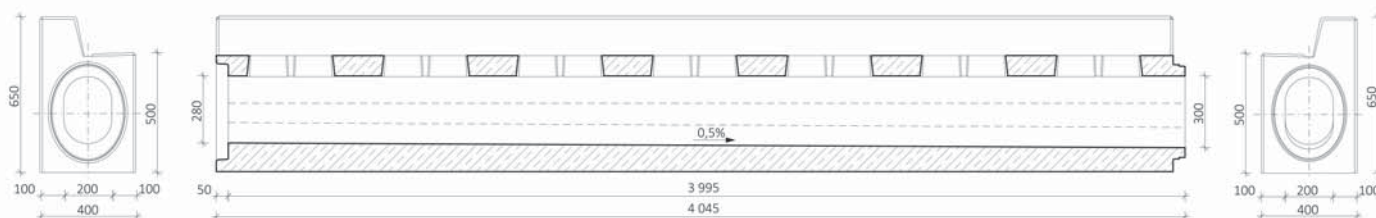


B&BC SZ I základní, přerušovaná štěrbina 20/28-30 ABO15L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík

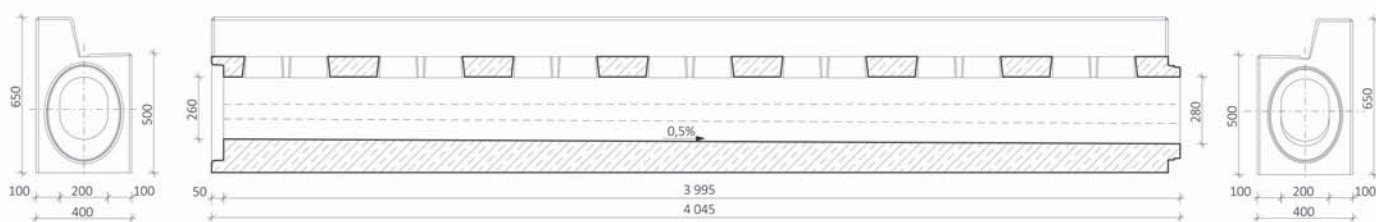


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/26-28 ABO15L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík

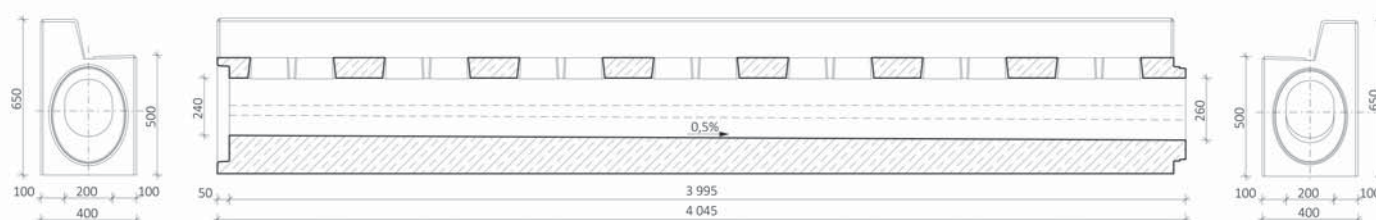


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/24-26 ABO15L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík

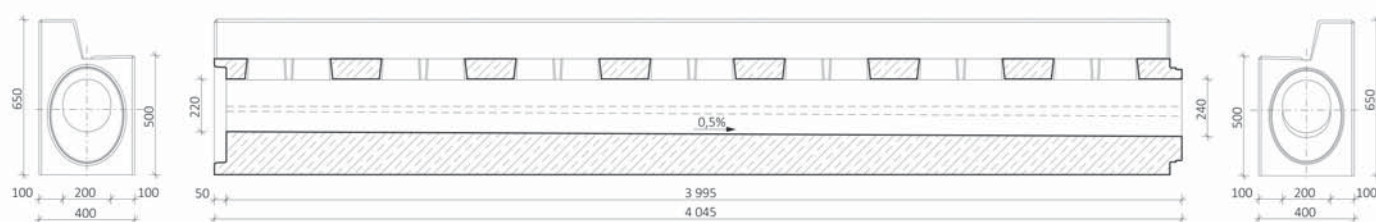


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/22-24 ABO15L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík

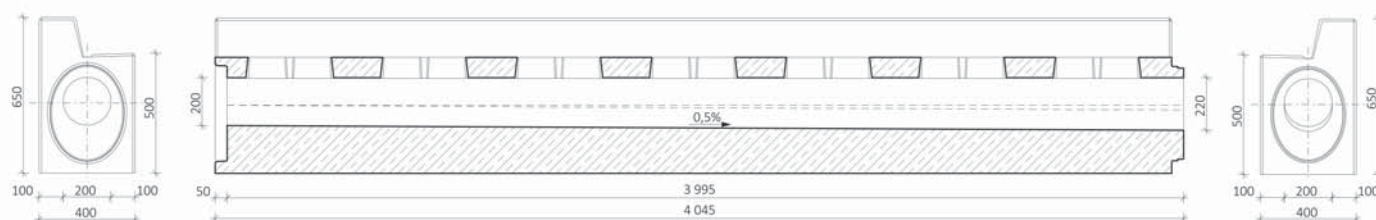


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/20-22 ABO15L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík



2.2. ZÁKLADNÍ SPÁDOVÉ DÍLY

2.2.2. Provedení s obrubníkem

B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina s průtočným profilem ve spádu 0,5 %, výška obrubníku 15 cm, provedení pravé

Šterbinové žlaby B&BC SZ I základní s přerušovanou šterbinou v provedení s průtočným profilem ve vnitřním spádu 0,5 % jsou určeny pro odvodnění ploch s minimálním nebo nulovým podélným spádem. Spádovaný průtočný profil zajišťuje dostatečné odtokové poměry. V tomto případě se jedná o provedení s pravým obrubníkem výšky 15 cm, které se umísťují v místech s nižšími rychlostmi, u nichž je potřeba oddělení silniční komunikace a komunikace pro pěší nebo v tunelech dopravních staveb.

Z hlediska orientace obrubníku se rozlišuje levá a pravá varianta. Levá a pravá varianta se rozpozná při pohledu na hrdlo. Je-li obruba při pohledu na hrdlo na levé straně šterbinového žlabu jedná se o levou variantu a je-li na pravé straně, jedná se o pravou variantu šterbinového žlabu.

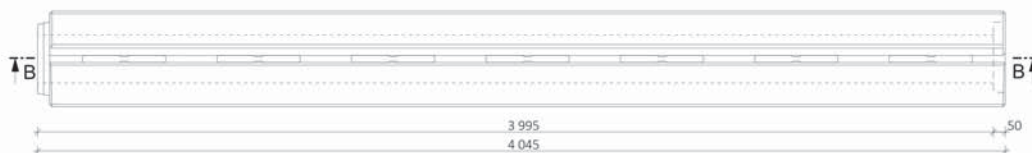
Spádové díly se vyrábějí pouze ve stavební délce 3995 mm. Použití je možné u všech liniových dopravních staveb včetně tunelů.

Tabulka výrobků:

Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Stavební rozměry (mm)			Průtočný profil	Orientační hmotnost kg/ks	Atypické délky	Třída zatížení dle ČSN EN 1433		Manipulace
	délka	šířka	výška	délka	šířka	výška						
B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/28-30 ABO15P	4045	400	650	3995	400	650	spádový 0,5 %	1430	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/26-28 ABO15P	4045	400	650	3995	400	650	spádový 0,5 %	1469	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/24-26 ABO15P	4045	400	650	3995	400	650	spádový 0,5 %	1508	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/22-24 ABO15P	4045	400	650	3995	400	650	spádový 0,5 %	1547	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/20-22 ABO15P	4045	400	650	3995	400	650	spádový 0,5 %	1587	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky

Pohled shora

- je stejný pro všechny výrobky v této skupině

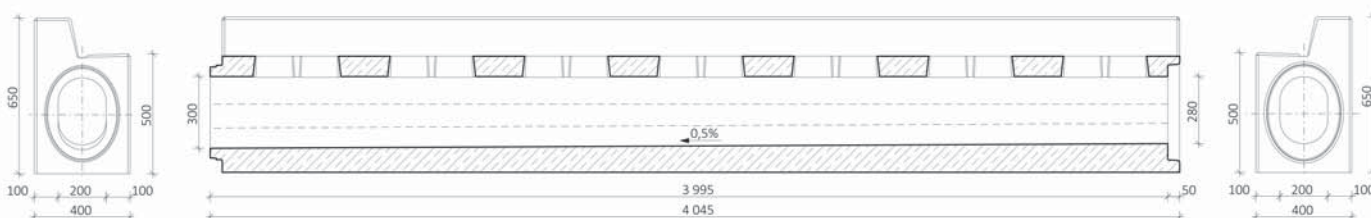


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/28-30 ABO15P

Pohled na dřík

Řez B-B

Pohled na hrdlo

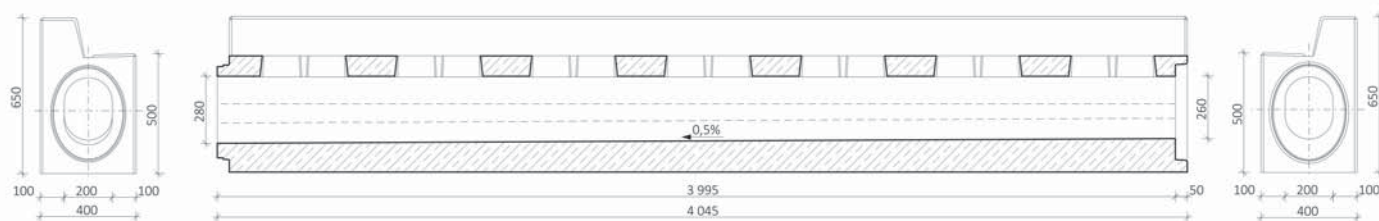


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/26-28 ABO15P

Pohled na dřík

Řez B-B

Pohled na hrdlo

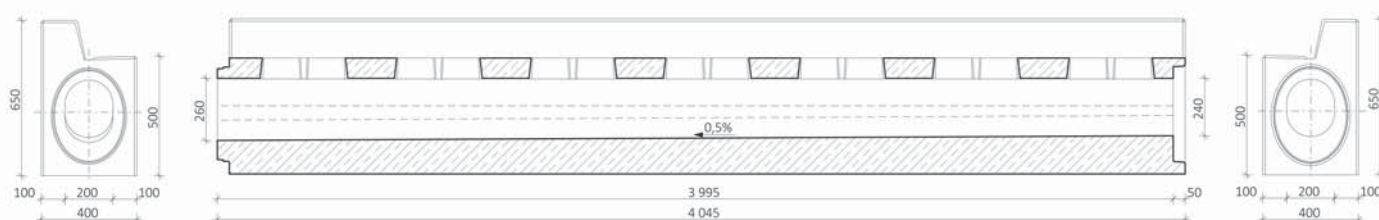


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/24-26 ABO15P

Pohled na dřík

Řez B-B

Pohled na hrdlo

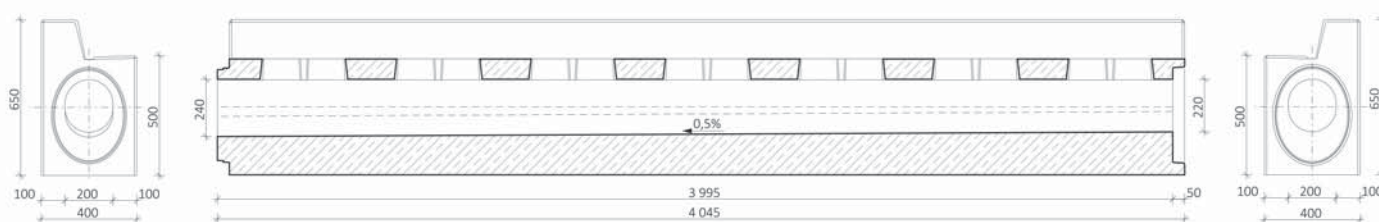


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/22-24 ABO15P

Pohled na dřík

Řez B-B

Pohled na hrdlo

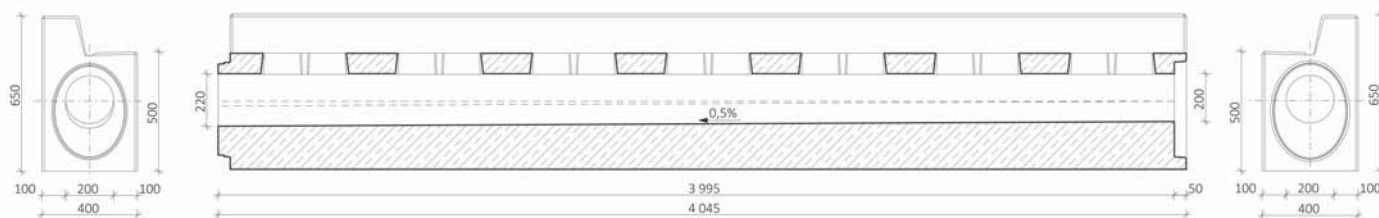


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/20-22 ABO15P

Pohled na dřík

Řez B-B

Pohled na hrdlo



2.2. ZÁKLADNÍ SPÁDOVÉ DÍLY

2.2.2. Provedení s obrubníkem

B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina s průtočným profilem ve spádu 0,5 %, výška obrubníku 18 cm, provedení levé

Šterbinové žlaby B&BC SZ I základní přerušovanou šterbinou v provedení s průtočným profilem ve vnitřním spádu 0,5 % jsou určeny pro odvodnění ploch s minimálním nebo nulovým podélným spádem. Spádovaný průtočný profil zajišťuje dostatečné odtokové poměry. V tomto případě se jedná o provedení s levým obrubníkem výšky 18 cm, které se umísťují v místech s nižšími rychlostmi, u nichž je potřeba oddělení silniční komunikace a komunikace pro pěší nebo v tunelech dopravních staveb.

Z hlediska orientace obrubníku se rozlišuje levá a pravá varianta. Levá a pravá varianta se rozpozná při pohledu na hrdlo. Je-li obruba při pohledu na hrdlo na levé straně šterbinového žlabu jedná se o levou variantu a je-li na pravé straně, jedná se o pravou variantu šterbinového žlabu.

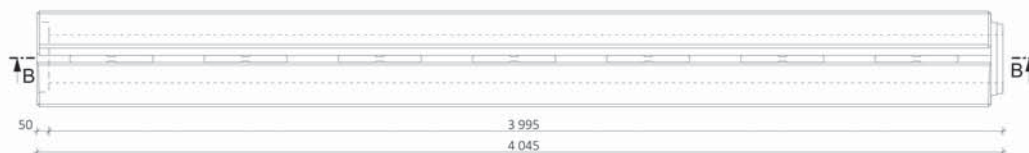
Spádové díly se vyrábějí pouze ve stavební délce 3995 mm. Použití je možné u všech liniových dopravních staveb včetně tunelů.

Tabulka výrobků:

Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Stavební rozměry (mm)			Průtočný profil	Orientační hmotnost kg/ks	Atypické délky	Třída zatížení dle ČSN EN 1433		Manipulace
	délka	šířka	výška	délka	šířka	výška						
B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/28-30 ABO18L	4045	400	680	3995	400	680	spádový 0,5 %	1430	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/26-28 ABO18L	4045	400	680	3995	400	680	spádový 0,5 %	1469	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/24-26 ABO18L	4045	400	680	3995	400	680	spádový 0,5 %	1508	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/22-24 ABO18L	4045	400	680	3995	400	680	spádový 0,5 %	1547	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/20-22 ABO18L	4045	400	680	3995	400	680	spádový 0,5 %	1587	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky

Pohled shora

- je stejný pro všechny výrobky v této skupině

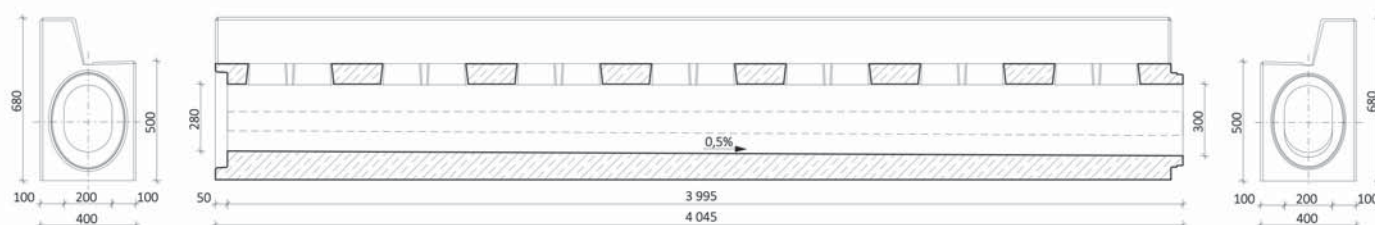


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/28-30 ABO18L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík

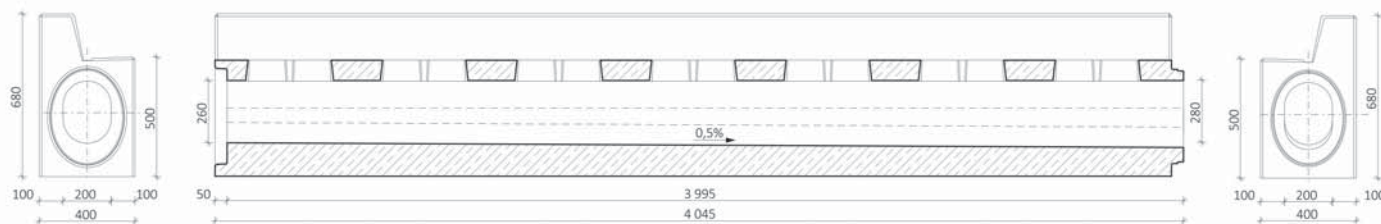


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/26-28 ABO18L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík

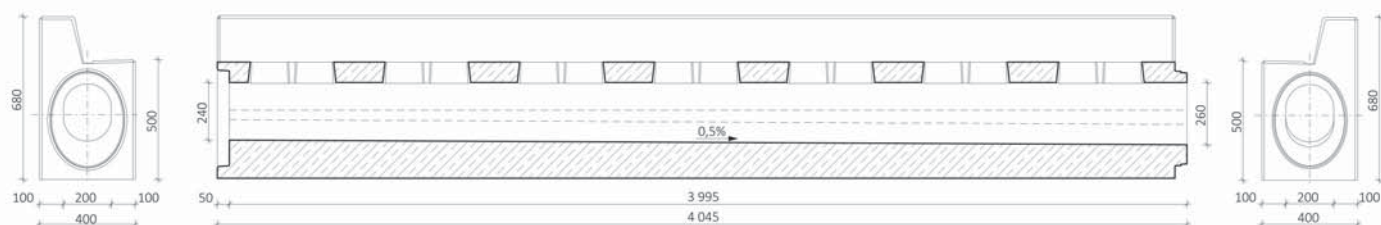


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/24-26 ABO18L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík

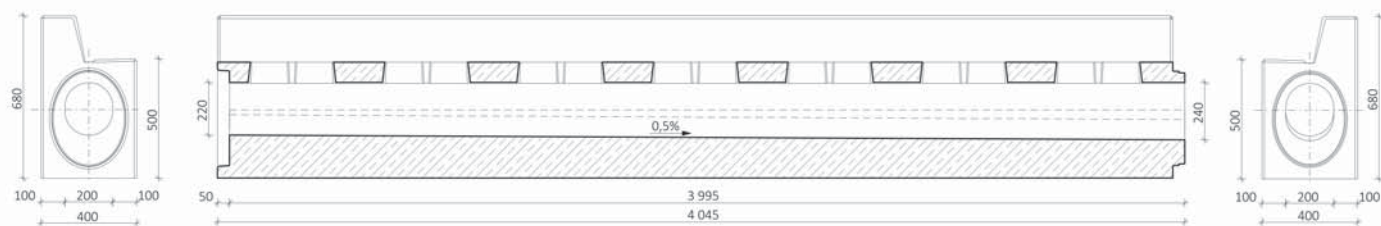


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/22-24 ABO18L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík

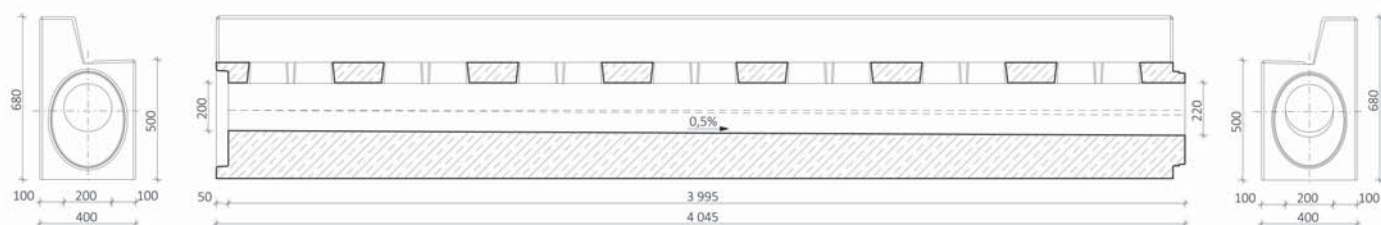


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/20-22 ABO18L

Pohled na hrdlo

Řez B-B

Pohled na dřík



2.2. ZÁKLADNÍ SPÁDOVÉ DÍLY

2.2.2. Provedení s obrubníkem

B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina s průtočným profilem ve spádu 0,5 %, výška obrubníku 18 cm, provedení pravé

Šterbinové žlaby B&BC SZ I základní s přerušovanou šterbinou v provedení s průtočným profilem ve vnitřním spádu 0,5 % jsou určeny pro odvodnění ploch s minimálním nebo nulovým podélným spádem. Spádovaný průtočný profil zajišťuje dostatečné odtokové poměry. V tomto případě se jedná o provedení s pravým obrubníkem výšky 18 cm, které se umísťují v místech s nižšími rychlostmi, u nichž je potřeba oddělení silniční komunikace a komunikace pro pěší nebo v tunelech dopravních staveb.

Z hlediska orientace obrubníku se rozlišuje levá a pravá varianta. Levá a pravá varianta se rozpozná při pohledu na hrdlo. Je-li obruba při pohledu na hrdlo na levé straně šterbinového žlabu jedná se o levou variantu a je-li na pravé straně, jedná se o pravou variantu šterbinového žlabu.

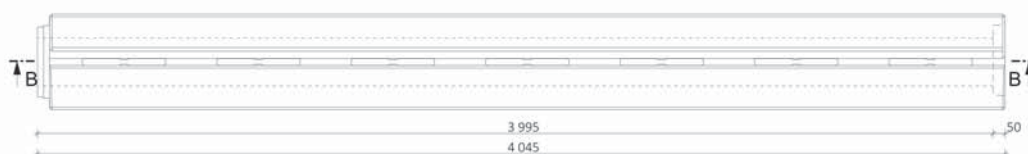
Spádové díly se vyrábějí pouze ve stavební délce 3995 mm. Použití je možné u všech liniových dopravních staveb včetně tunelů.

Tabulka výrobků:

Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Stavební rozměry (mm)			Průtočný profil	Orientační hmotnost kg/ks	Atypické délky	Třída zatížení dle ČSN EN 1433		Manipulace
	délka	šířka	výška	délka	šířka	výška						
B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/28-30 ABO18P	4045	400	680	3995	400	680	spádový 0,5 %	1430	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/26-28 ABO18P	4045	400	680	3995	400	680	spádový 0,5 %	1469	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/24-26 ABO18P	4045	400	680	3995	400	680	spádový 0,5 %	1508	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/22-24 ABO18P	4045	400	680	3995	400	680	spádový 0,5 %	1547	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky
B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/20-22 ABO18P	4045	400	680	3995	400	680	spádový 0,5 %	1587	ne	D400	E600	traverza + závěsné lopatky

Pohled shora

- je stejný pro všechny výrobky v této skupině

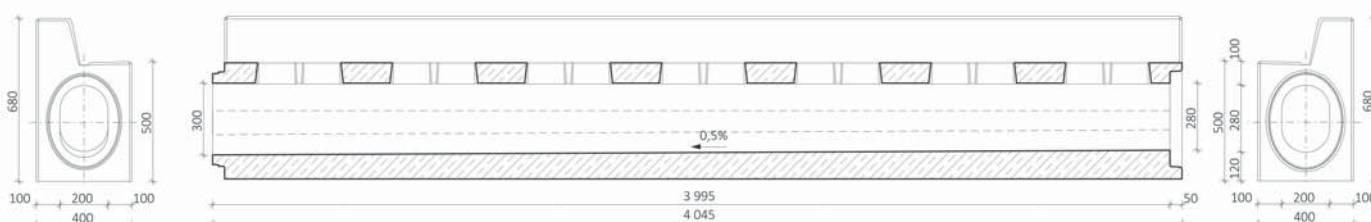


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/28-30 ABO18P

Pohled na dřík

Řez B-B

Pohled na hrdlo

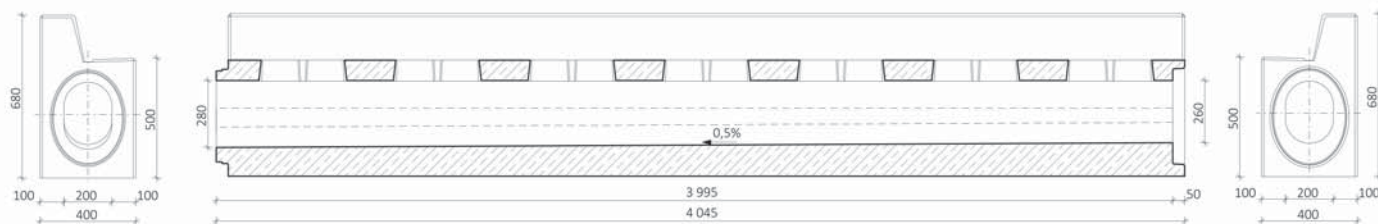


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/26-28 ABO18P

Pohled na dřík

Řez B-B

Pohled na hrdlo

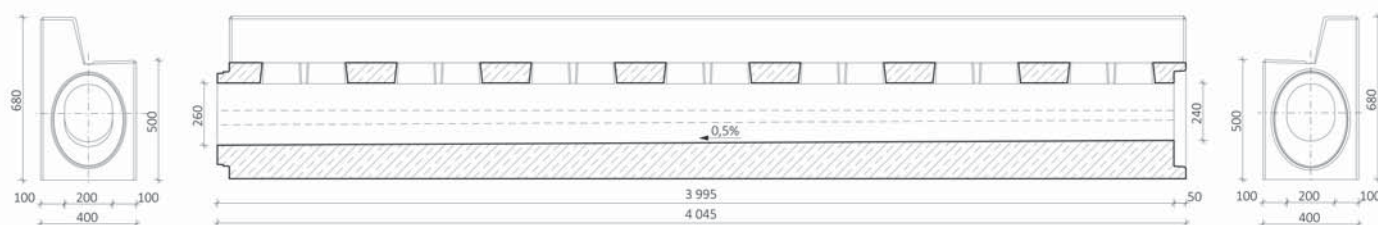


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/24-26 ABO18P

Pohled na dřík

Řez B-B

Pohled na hrdlo

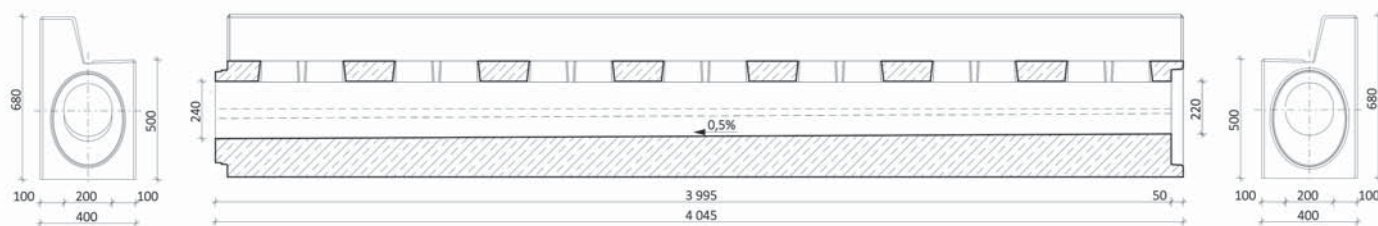


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/22-24 ABO18P

Pohled na dřík

Řez B-B

Pohled na hrdlo

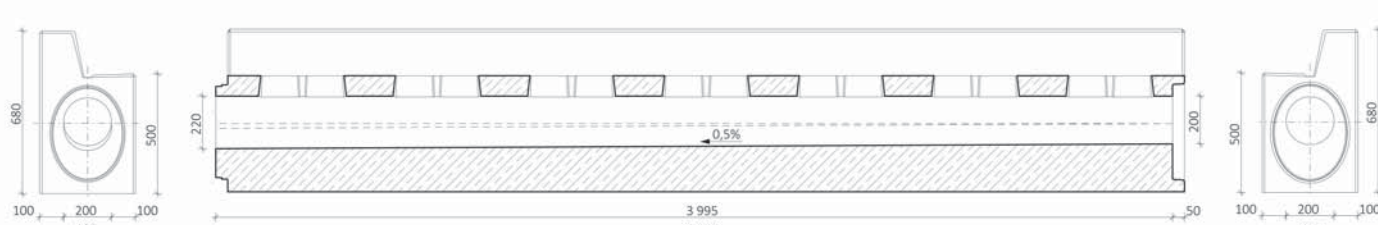


B&BC SZ I základní, přerušovaná šterbina 20/20-22 ABO18P

Pohled na dřík

Řez B-B

Pohled na hrdlo



2.3. SPECIÁLNÍ DÍLY

2.3.1. Čistící díly

2.3.1.1. Čistící díly standardní

B&BC SZ I čistící

Hlavní funkcí čistících dílů je umožnění pročištění průtočného profilu. Jedná se o díl, kterým se po odstranění poklopu nebo mříže, dostaneme přímo do průtočného profilu.

Čistící kus se vyrábí ve dvou základních variantách a to:

- v provedení hrdlo - dřík s průtočným profilem 200 na 300 mm, který je určen do sestav se základními rovnými díly (s konstantními průtočnými profilem)
- v provedení dřík - dřík vrcholový díl s průtočným profilem 200 na 200 mm, který je určen do sestav se základními spádovými díly (s průtočnými profilem ve spádu 0,5 %)

K čistícím dílům nabízíme 2 druhy poklopů (litinový nebo plastový) a 2 druhy mříží (litinovou nebo plastovou). Více informací o mřížích a poklopech – viz poklopy a mříže.

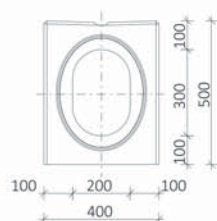
Standardní délka čistícího dílu je 990 mm. Atypickou délku nelze vyrobit.

Tabulka výrobků:

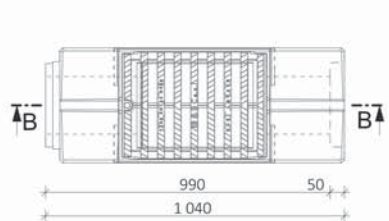
Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Stavební rozměry (mm)			Průtočný profil	Orientační hmotnost kg/ks	Atypické délky	Třída zatížení dle ČSN EN 1433		Manipulace
	délka	šířka	výška	délka	šířka	výška						
B&BC SZ I čistící, HD 20/30	1040	400	500	990	400	500	konstantní	290	ne	D400	E600	manipulační prostředek pro díly s mříží
B&BC SZ I čistící, DD 20/20	1090	400	500	990	400	500	konstantní	290	ne	D400	E600	manipulační prostředek pro díly s mříží

B&BC SZ I čistící, HD 20/30

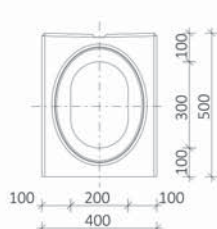
Pohled na dřík



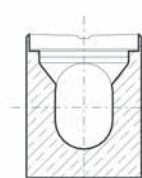
Pohled shora



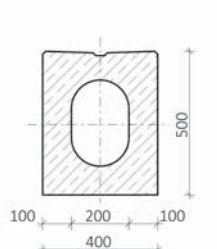
Pohled na hrdlo



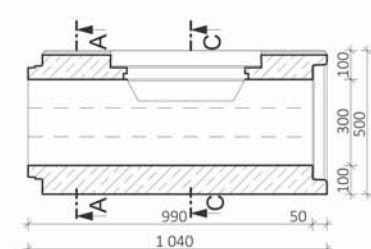
Řez C-C



Řez A-A

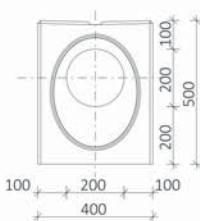


Řez B-B

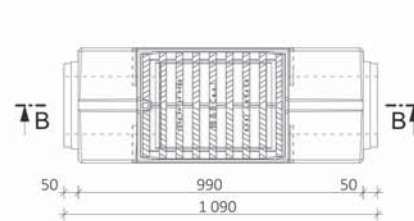


B&BC SZ I čistící, DD 20/20

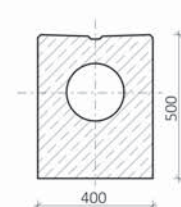
Pohled na dřík



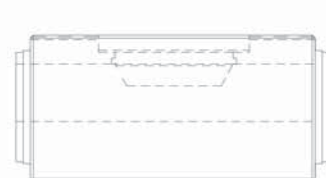
Pohled shora



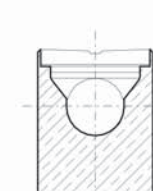
Řez A-A



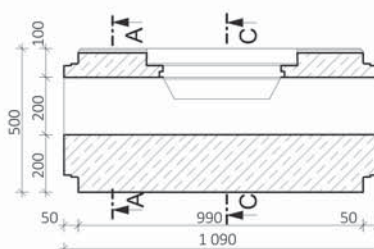
Pohled z boku



Řez C-C



Řez B-B



2.3. SPECIÁLNÍ DÍLY

2.3.1. Čistící díly

2.3.1.2. Čistící díly s obrubníky

B&BC SZ I čistící ABO7 - ABO18, provedení levé a pravé

Hlavní funkcí čistících dílů je umožnění pročištění průtočného profilu. Jedná se o díl, kterým se po odstranění poklopu nebo mříže, dostaneme přímo do průtočného profilu.

Čistící kus se vyrábí ve dvou základních variantách a to:

- v provedení hrdlo - dřík s průtočným profilem 200 na 300 mm, který je určen do sestav se základními rovnými díly (s konstantními průtočnými profilem)
- v provedení dřík – dřík vrcholový díl s průtočným profilem 200 na 200 mm, který je určen do sestav se základními spádovými díly (s průtočnými profilem ve spádu 0,5 %)

Štěrbínové žlaby B&BC SZ I čistící s obrubníky se vyrábí ve čtyřech variantách ABO7 (výška obrubníku 7 cm), ABO12 (výška obrubníku 12 cm), ABO15 (výška obrubníku 15 cm) a ABO18 (výška obrubníku 18 cm). Z hlediska orientace obrubníku se rozlišuje levá a pravá varianta. Levá a pravá varianta se rozpozná při pohledu na hrdlo. Je-li obruba při pohledu na hrdlo na levé straně štěrbinového žlabu jedná se o levou variantu a je-li na pravé straně, jedná se o pravou variantu štěrbinového žlabu.

K čistícím dílům nabízíme 2 druhy poklopů (litinový nebo plastový) a 2 druhy mříží (litinovou nebo plastovou). Více informací o mřížích a poklopech – viz poklopy a mříže.

Standartní délka čistícího dílu je 990 mm. Atypickou délku nelze vyrobit.

Tabulka výrobků:

Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Stavební rozměry (mm)			Průtočný profil	Orientační hmotnost kg/ks	Atypické délky	Třída zatížení dle ČSN EN 1433		Manipulace
	délka	šířka	výška	délka	šířka	výška						
B&BC SZ I čistící, HD 20/30 ABO7L/P	1040	400	570	990	400	570	konstantní	360	ne	D400	E600	manipulační prostředek pro díly s mříží
B&BC SZ I čistící, HD 20/30 ABO12L/P	1040	400	620	990	400	620	konstantní	370	ne	D400	E600	manipulační prostředek pro díly s mříží
B&BC SZ I čistící, HD 20/30 ABO15L/P	1040	400	650	990	400	650	konstantní	380	ne	D400	E600	manipulační prostředek pro díly s mříží
B&BC SZ I čistící, HD 20/30 ABO18L/P	1040	400	680	990	400	680	konstantní	385	ne	D400	E600	manipulační prostředek pro díly s mříží
B&BC SZ I čistící, DD 20/20 ABO7L/P	1090	400	570	1040	400	570	konstantní	360	ne	D400	E600	manipulační prostředek pro díly s mříží
B&BC SZ I čistící, DD 20/20 ABO12L/P	1090	400	620	1040	400	620	konstantní	370	ne	D400	E600	manipulační prostředek pro díly s mříží
B&BC SZ I čistící, DD 20/20 ABO15L/P	1090	400	650	1040	400	650	konstantní	380	ne	D400	E600	manipulační prostředek pro díly s mříží
B&BC SZ I čistící, DD 20/20 ABO18L/P	1090	400	680	1040	400	680	konstantní	385	ne	D400	E600	manipulační prostředek pro díly s mříží

2.3. SPECIÁLNÍ DÍLY

2.3.2. Výtokové díly

2.3.2.1. Výtokové díly standartní

B&BC SZ I výtokový

Hlavní funkcí výtokových dílů je umožnění napojení na kanalizační síť. Napojení je možné přes přechodovou desku nebo přechodový kónus na uliční vpust. Další funkcí je také umožnění čištění průtočného profilu šterbinových žlabů. Do výtokového dílu se dá osadit kalový koš, který bude zachytávat hrubé nečistoty.

Výtokový kus se vyrábí ve dvou základních variantách a to:

- v provedení hrdlo - dřík s průtočným profilem 200 na 300 mm, který je určen do sestav se základními rovnými díly (s konstantními průtočnými profilem)
- v provedení hrdlo – hrdlo úžlabový díl s průtočným profilem 200 na 300 mm, který je určen do sestav se základními spádovými díly (s průtočnými profilem ve spádu 0,5 %)

K výtokovým dílům nabízíme 2 druhy poklopů (litinový nebo plastový) a 2 druhy mříží (litinovou nebo plastovou). Více informací o mřížích a poklopech – viz poklopy a mříže.

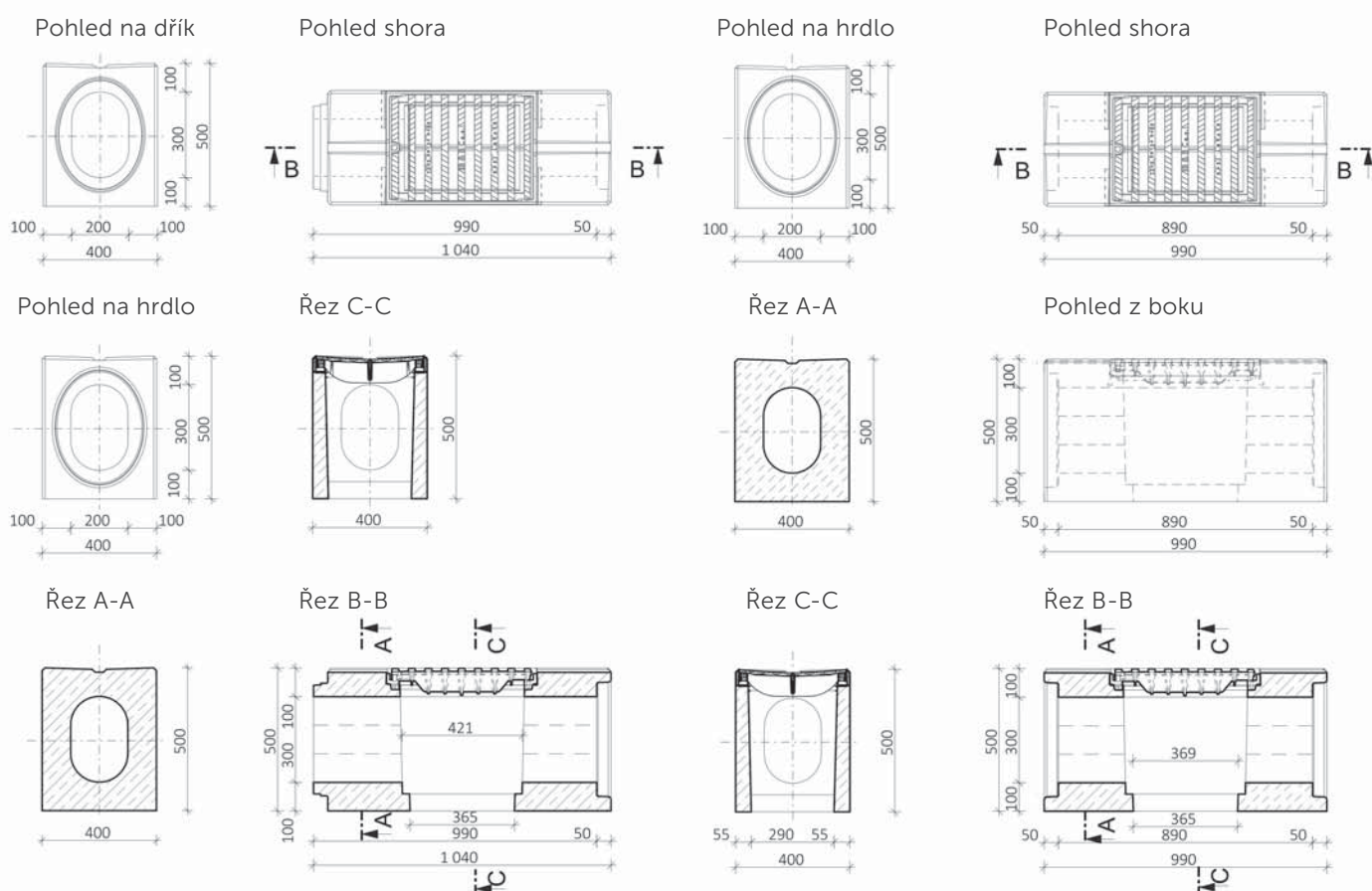
Standartní délka čistícího dílu je 990 mm. Atypickou délku nelze vyrobit.

Tabulka výrobků:

Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Stavební rozměry (mm)			Průtočný profil	Orientační hmotnost kg/ks	Atypické délky	Třída zatížení dle ČSN EN 1433		Manipulace
	délka	šířka	výška	délka	šířka	výška						
B&BC SZ I výtokový, HD, 20/30	1040	400	500	990	400	500	konstantní	238	ne	D400	E600	manipulační prostředek pro díly s mříží
B&BC SZ I výtokový, HH, 20/30	990	400	500	890	400	500	konstantní	238	ne	D400	E600	manipulační prostředek pro díly s mříží

B&BC SZ I výtokový, HD, 20/30

B&BC SZ I výtokový, HH, 20/30



2.3. SPECIÁLNÍ DÍLY

2.3.2. Výtokové díly

2.3.2.2. Výtokové díly s obrubníky

B&BC SZ I výtokový ABO7 - ABO18, provedení levé a pravé

Hlavní funkcí výtokových dílů je umožnění napojení na kanalizační síť. Napojení je možné přes přechodovou desku nebo přechodový kónus na uliční vpust. Další funkcí je také umožnění čištění průtočného profilu šterbinových žlabů. Do výtokového dílu se dá osadit kalový koš, který bude zachytávat hrubé nečistoty.

Výtokový kus se vyrábí ve dvou základních variantách a to:

- v provedení hrdlo - dřík s průtočným profilem 200 na 300 mm, který je určen do sestav se základními rovnými díly (s konstantními průtočnými profilem)
- v provedení hrdlo - hrdlo úžlabový díl s průtočným profilem 200 na 300 mm, který je určen do sestav se základními spádovými díly (s průtočnými profilem ve spádu 0,5 %)

Šterbinové žlaby B&BC SZ I výtokové s obrubníky se vyrábí ve čtyřech variantách ABO7 (výška obrubníku 7 cm), ABO12 (výška obrubníku 12 cm), ABO15 (výška obrubníku 15 cm) a ABO18 (výška obrubníku 18 cm). Z hlediska orientace obrubníku se rozlišuje levá a pravá varianta. Levá a pravá varianta se rozpozná při pohledu na hrdlo. Je-li obruba při pohledu na hrdlo na levé straně šterbinového žlabu jedná se o levou variantu a je-li na pravé straně, jedná se o pravou variantu šterbinového žlabu.

K výtokovým dílům nabízíme 2 druhy poklopů (litinový nebo plastový) a 2 druhy mříží (litinovou nebo plastovou). Více informací o mřížích a poklopech – viz poklopy a mříže.

Standartní délka čistícího dílu je 990 mm. Atypickou délku nelze vyrobit.

Tabulka výrobků:

Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Stavební rozměry (mm)			Průtočný profil	Orientační hmotnost kg/ks	Atypické délky	Třída zatížení dle ČSN EN 1433		Manipulace
	délka	šířka	výška	délka	šířka	výška						
B&BC SZ I výtokový, HD 20/30 ABO7L/P	1040	400	570	990	400	570	konstantní	360	ne	D400	E600	manipulační prostředek pro díly s mříží
B&BC SZ I výtokový, HD 20/30 ABO12L/P	1040	400	620	990	400	620	konstantní	370	ne	D400	E600	manipulační prostředek pro díly s mříží
B&BC SZ I výtokový, HD 20/30 ABO15L/P	1040	400	650	990	400	650	konstantní	380	ne	D400	E600	manipulační prostředek pro díly s mříží
B&BC SZ I výtokový, HD 20/30 ABO18L/P	1040	400	680	990	400	680	konstantní	385	ne	D400	E600	manipulační prostředek pro díly s mříží
B&BC SZ I výtokový, HH 20/30 ABO7L/P	990	400	570	890	400	570	konstantní	360	ne	D400	E600	manipulační prostředek pro díly s mříží
B&BC SZ I výtokový, HH 20/30 ABO12L/P	990	400	620	890	400	620	konstantní	370	ne	D400	E600	manipulační prostředek pro díly s mříží
B&BC SZ I výtokový, HH 20/30 ABO15L/P	990	400	650	890	400	650	konstantní	380	ne	D400	E600	manipulační prostředek pro díly s mříží
B&BC SZ I výtokový, HH 20/30 ABO18L/P	990	400	680	890	400	680	konstantní	385	ne	D400	E600	manipulační prostředek pro díly s mříží

2.3. SPECIÁLNÍ DÍLY

2.3.3. Samozhášecí díly

2.3.3.1. Samozhášecí díly standartní

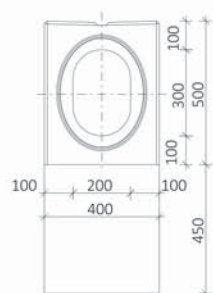
B&BC SZ I samozhášecí

Je díl, který zajišťuje požární bezpečnost. Jedná se o protipožární uzávěr se zhášecí funkcí. Zabraňuje šíření požáru, který vznikl hořením směsi ropných látek a vody. Je velmi důležité jejich správné rozmístění dle požárních úseků tak, aby na okraji požárního úseku bylo zamezeno šíření požáru. Samozhášivý díl funguje na principu lapače ropných látek (bariérový lapač – zabrání dalšímu šíření ropných látek odvodňovací soustavou) a pomocí plynotěsného poklopu udusí hořící tekutinu (zamezením přístupu vzduchu). Na samozhášecí díl nemůže být osazena mříž (polymerní, litinová) ani plastový poklop.

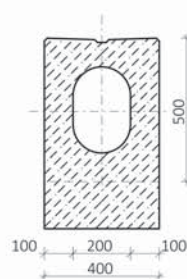
Tabulka výrobků:

Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Stavební rozměry (mm)			Průtočný profil	Orientační hmotnost kg/ks	Atypické délky	Třída zatížení dle ČSN EN 1433		Manipulace
	délka	šířka	výška	délka	šířka	výška						
B&BC SZ I samozhášecí, HD, 20/30, litinový poklop	2042	400	950	1992	400	950	konstantní	990	ne	D400	E600	pás vázací textilní

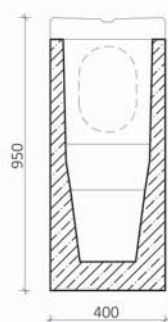
Pohled na dřík



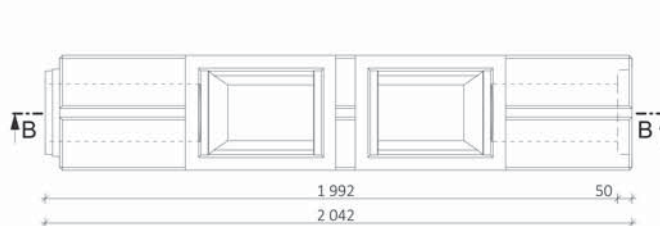
Řez A-A



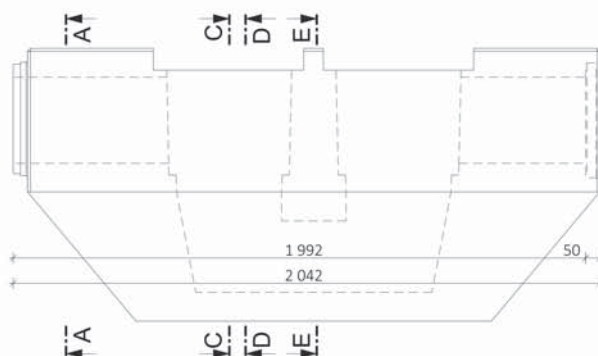
Řez C-C



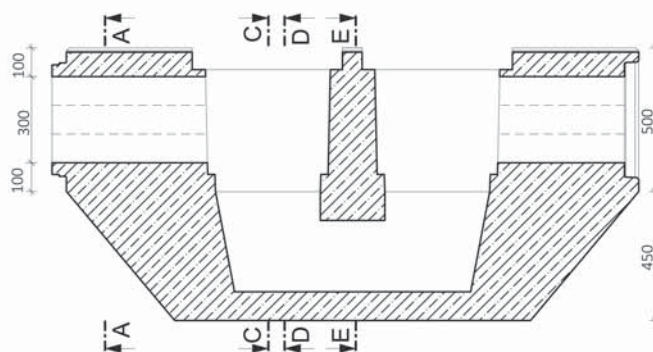
Pohled shora



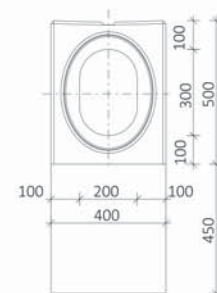
Pohled z boku



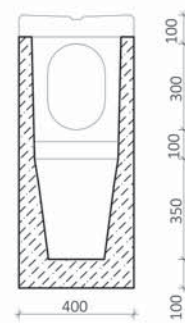
Řez B-B



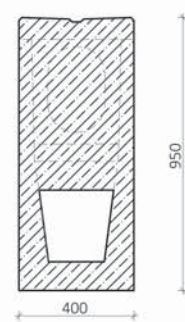
Pohled na hrdlo



Řez D-D



Řez E-E



2.3. SPECIÁLNÍ DÍLY

2.3.3. Samozhášecí díly

B&BC SZ I samozhášecí ABO7 – ABO18

Je díl, který zajišťuje požární bezpečnost. Jedná se o protipožární uzávěr se zhášecí funkcí. Zabraňuje šíření požáru, který vznikl hořením směsi ropných látek a vody. Je velmi důležité jejich správné rozmístění dle požárních úseků tak, aby na okraji požárního úseku bylo zamezeno šíření požáru. Samozhášiví díl funguje na principu lapače ropných látek (bariérový lapač – zabrání dalšímu šíření ropných látek odvodňovací soustavou) a pomocí plynotěsného poklopu udusí hořící tekutinu (zamezením přístupu vzduchu). Na samozhášecí díl nemůže být osazena mříž (polymerní, litinová) ani plastový poklop.

Štěrbínové žlaby B&BC SZ I samozhášecí s obrubníky se vyrábí ve čtyřech variantách ABO7 (výška obrubníku 7 cm), ABO12 (výška obrubníku 12 cm), ABO15 (výška obrubníku 15 cm) a ABO18 (výška obrubníku 18 cm). Z hlediska orientace obrubníku se rozlišuje levá a pravá varianta. Levá a pravá varianta se rozpozná při pohledu na hrdlo. Je-li obruba při pohledu na hrdlo na levé straně štěrbinového žlabu jedná se o levou variantu a je-li na pravé straně, jedná se o pravou variantu štěrbinového žlabu.

Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Stavební rozměry (mm)			Průtočný profil	Orientační hmotnost kg/ks	Atypické délky	Třída zatížení dle ČSN EN 1433		Manipulace
	délka	šířka	výška	délka	šířka	výška						
B&BC SZ I samozhášecí, HD, 20/30, litinový poklop, ABO7 L	2042	400	1020	1992	400	1020	konstantní	1090	ne	D400	E600	pás vázací textilní
B&BC SZ I samozhášecí, HD, 20/30, litinový poklop, ABO7 P	2042	400	1020	1992	400	1020	konstantní	1090	ne	D400	E600	pás vázací textilní
B&BC SZ I samozhášecí, HD, 20/30, litinový poklop, ABO12 L	2042	400	1070	1992	400	1070	konstantní	1100	ne	D400	E600	pás vázací textilní
B&BC SZ I samozhášecí, HD, 20/30, litinový poklop, ABO12 P	2042	400	1070	1992	400	1070	konstantní	1100	ne	D400	E600	pás vázací textilní
B&BC SZ I samozhášecí, HD, 20/30, litinový poklop, ABO15 L	2042	400	1100	1992	400	1100	konstantní	1110	ne	D400	E600	pás vázací textilní
B&BC SZ I samozhášecí, HD, 20/30, litinový poklop, ABO15 P	2042	400	1100	1992	400	1100	konstantní	1110	ne	D400	E600	pás vázací textilní
B&BC SZ I samozhášecí, HD, 20/30, litinový poklop, ABO18 L	2042	400	1130	1992	400	1130	konstantní	1115	ne	D400	E600	pás vázací textilní
B&BC SZ I samozhášecí, HD, 20/30, litinový poklop, ABO18 P	2042	400	1130	1992	400	1130	konstantní	1115	ne	D400	E600	pás vázací textilní

2.3. SPECIÁLNÍ DÍLY

2.3.4. Poklopy a mříže

Námi dodávané poklopy a mříže splňují podmínky normy ČSN EN 124 pro zatěžovací třídu D400. Jsou určeny k zakrytí otvorů čistících a výtokových dílů šterbinových žlabů, jenž slouží k čištění průtočného profilu. Poklopy a mříže v třídě D400 jsou určeny pro silnice pozemních komunikací (např. dálnice a silnice I. tříd) a pro odstavné a parkovací plochy přístupné pro všechny druhy silničních vozidel. Poklopy i mříže umožňují bezpečný pohyb chodců a zabraňují zapadnutí kol kočárků a cyklistů.

Z hlediska materiálu dodáváme dva druhy poklopů a mříží:

- litinové
- polymerní

Materiál	Rámeček prvku	Provedení prvku	ČSN EN 124
Litinové provedení	Pro litinové produkty	Mříž	D400
		Poklop	D400
Polymerní provedení	Pro polymerní produkty	Mříž	D400
		Poklop	D400

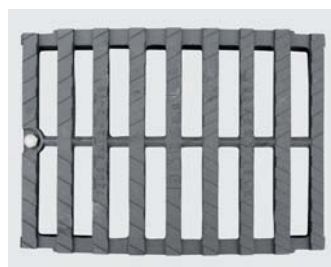
Obě materiálové varianty jsou odolné proti chemikáliím, vodě, ropným produktům, soli (CH.R.L.), povětrnostním vlivům. Dále pak vykazují mnoho užitečných vlastností - vysoká pevnost, houževnatost, ořezuvzdornost, stálost mechanických vlastností při teplotách -30 až +120 °C.

Všechny nabízené produkty (litinové i polymerní):

- Jsou opatřeny zajištěním proti svévolnému otevření vlivem okolní dopravy (panty, šrouby, zajišťovací pružiny – dle konkrétního produktu).
- Umožňují osazení a vyjmutí kalového koše při údržbě a čištění.
- Umožňují instalaci otevírání „po směru“ dopravy na silnicích pozemních komunikacích (požadavek např. ŘSD) bez nutnosti specifikace při objednání.

Doplňující informace:

- Litinové produkty dodáváme s rámečkem s polyuretanovou vložkou pro tlumení dynamických a akustických rázů z dopravy. Polymerní produkty tuto úpravu nepotřebují, z podstaty charakteristiky materiálu (polymer).
- Litinové mříže není možné po dokončovacích pracích vyměnit za jinou mříž či otáčet, ale může být nahrazena litinovým poklopem bez nutnosti stavebních prací (např. při krádeži či poškození) – dáno charakterem zajištění litinové mříže.
- Polymerní poklopy a polymerní mříže jsou vzájemně zaměnitelné i otočitelné po dokončovacích pracích, bez nutnosti stavebních prací.
- Výhodou použití polymerních produktů je jejich odolnost proti krádežím.



2.3. SPECIÁLNÍ DÍLY

2.3.5. Záslepky pro hrdlo a dřík

B&BC SZ I záslepka

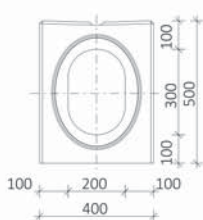
Záslepky jsou určeny pro snadné a bezproblémové ukončení odvodňovací soustavy šterbinových žlabů. Záslepky jsou vyráběny dvě a to pro hrdlo a pro dřík. Z hlediska kvality jsou vyráběny stejně jako šterbinové žlaby a mají tedy i stejné vlastnosti – pevnost, odolnost atd.

Tabulka výrobků:

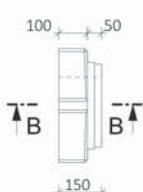
Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Stavební rozměry (mm)			Průtočný profil	Orientační hmotnost kg/ks	Atypické délky	Třída zatížení dle ČSN EN 1433		Manipulace
	délka	šířka	výška	délka	šířka	výška						
B&BC SZ I záslepka pro hrdlo	150	400	500	100	400	500	----	63	ne	D400	E600	2x lanový závěs RD 16x24
B&BC SZ I záslepka pro dřík	150	400	500	100	400	500	----	52	ne	D400	E600	2x lanový závěs RD 16x24

B&BC SZ I záslepka pro hrdlo

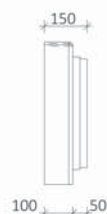
Pohled na dřík



Pohled shora

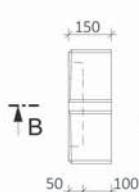


Pohled z boku

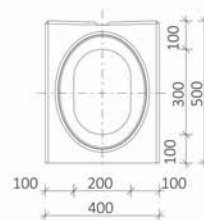


B&BC SZ I záslepka pro dřík

Pohled shora



Pohled na hrdlo



Pohled z boku



2.3.6. Přechodová deska

B&BC SZ I přechodová deska

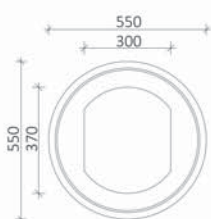
Přechodová deska slouží k propojení šterbinového žlabu s uliční vpustí. Přesněji řečeno napojení šterbinového žlabu výtokového nebo výtokového úžlabového dílu a uliční vpustí (výkres napojení viz vzorové výkresy použití a uložení).

Tabulka výrobků:

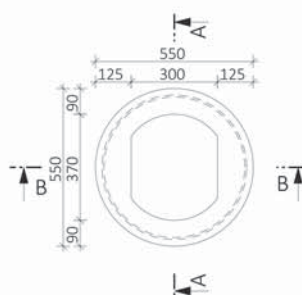
Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Stavební rozměry (mm)			Průtočný profil	Orientační hmotnost kg/ks	Atypické délky	Třída zatížení dle ČSN EN 1433		Manipulace
	délka	šířka	výška	délka	šířka	výška						
B&BC SZ I přechodová deska	300/370	550	126	300/370	550	100	---	41	ne	D400	E600	2x lanový závěs RD 16x24

B&BC SZ I přechodová deska

Pohled z dola



Pohled shora



Řez A-A



Řez B-B



2.3. SPECIÁLNÍ DÍLY

2.3.7. Náběhové díly obrubníků

B&BC SZ I náběhový pro ABO7 – ABO12, provedení levé i pravé

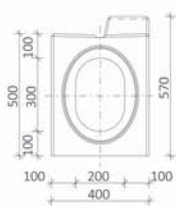
Náběhové díly se užívají v místech, kde je potřeba přejít ze štěrbinových žlabů s obrubníky na štěrbinové žlaby standartní (bez obrubníku). Náběhové díly se vyrábějí pro všechny čtyři výšky obrubníků. Dále se stejně jako obrubníky vyrábí v pravé a levé variantě, kdy se levá a pravá varianta rozlišuje při pohledu na hrdlo. Je-li obruba při pohledu na hrdlo na levé straně štěrbinového žlabu jedná se o levou variantu a je-li na pravé straně, jedná se o pravou variantu štěrbinového žlabu. Dále se rozlišují obrubníky stoupající (z nulové výšky standartního dílu na výšku obrubníku) a klesající (z výšky obrubníku na nulovou výšku standartního dílu).

Tabulka výrobků:

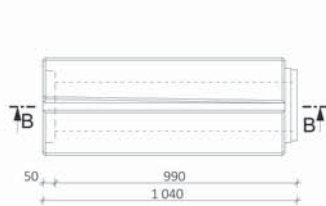
Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Stavební rozměry (mm)			Průtočný profil	Orientační hmotnost kg/ks	Atypické délky	Třída zatížení dle ČSN EN 1433		Manipulace
	délka	šířka	výška	délka	šířka	výška						
B&BC SZ I náběhový, ABO7L N7-0	1040	400	500-570	990	400	500-570	konstantní	350	ne	D400	E600	pás vázací textilní
B&BC SZ I náběhový, ABO7L N0-7	1040	400	500-570	990	400	500-570	konstantní	350	ne	D400	E600	pás vázací textilní
B&BC SZ I náběhový, ABO7P N7-0	1040	400	500-570	990	400	500-570	konstantní	350	ne	D400	E600	pás vázací textilní
B&BC SZ I náběhový, ABO7P N0-7	1040	400	500-570	990	400	500-570	konstantní	350	ne	D400	E600	pás vázací textilní
B&BC SZ I náběhový, ABO12L N12-0	1040	400	500-620	990	400	500-620	konstantní	360	ne	D400	E600	pás vázací textilní
B&BC SZ I náběhový, ABO12L N0-12	1040	400	500-620	990	400	500-620	konstantní	360	ne	D400	E600	pás vázací textilní
B&BC SZ I náběhový, ABO12P N12-0	1040	400	500-620	990	400	500-620	konstantní	360	ne	D400	E600	pás vázací textilní
B&BC SZ I náběhový, ABO12P N0-12	1040	400	500-620	990	400	500-620	konstantní	360	ne	D400	E600	pás vázací textilní

B&BC SZ I náběhový, ABO7L N7-0

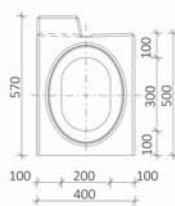
Pohled na dřík



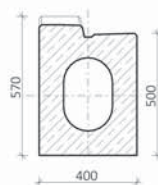
Pohled shora



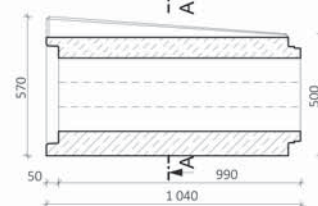
Pohled na hrdlo



Řez A-A

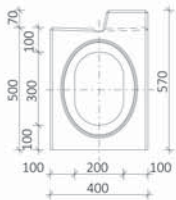


Řez B-B

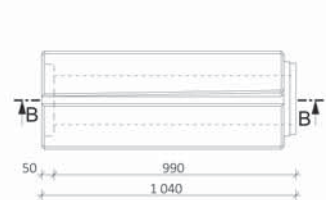


B&BC SZ I náběhový, ABO7L N0-7

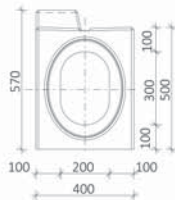
Pohled na dřík



Pohled shora



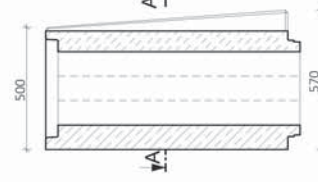
Pohled na hrdlo



Řez A-A

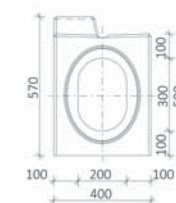


Řez B-B

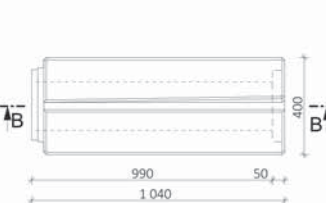


B&BC SZ I náběhový, ABO7P N7-0

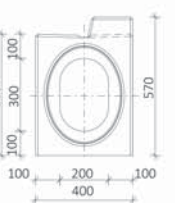
Pohled na dřík



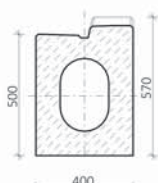
Pohled shora



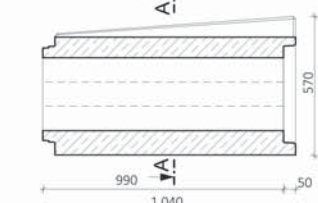
Pohled na hrdlo



Řez A-A

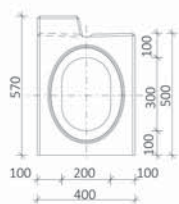


Řez B-B



B&BC SZ I náběhový, ABO7P N0-7

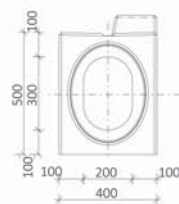
Pohled na dřík



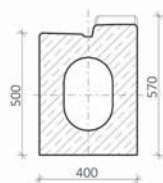
Pohled shora



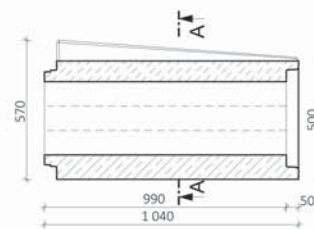
Pohled na hrdlo



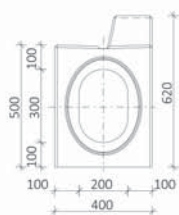
Řez A-A



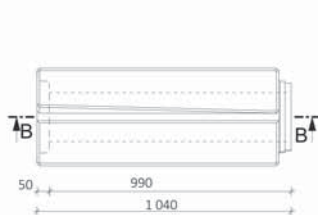
Řez B-B

**B&BC SZ I náběhový, ABO12L N12-0**

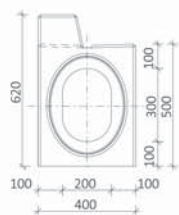
Pohled na dřík



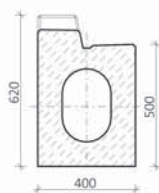
Pohled shora



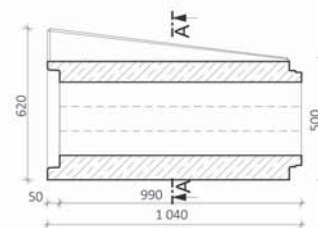
Pohled na hrdlo



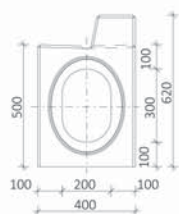
Řez A-A



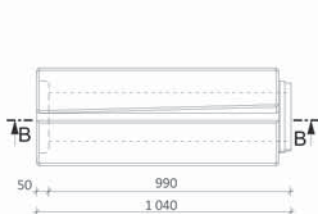
Řez B-B

**B&BC SZ I náběhový, ABO12L N0-12**

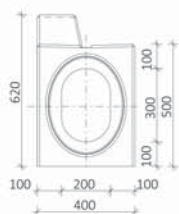
Pohled na dřík



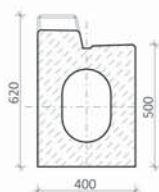
Pohled shora



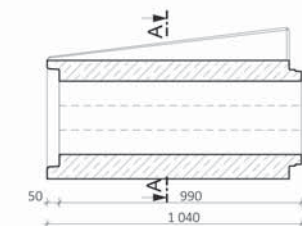
Pohled na hrdlo



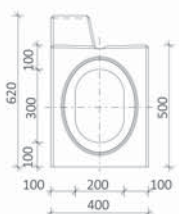
Řez A-A



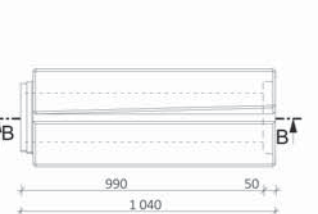
Řez B-B

**B&BC SZ I náběhový, ABO12P N12-0**

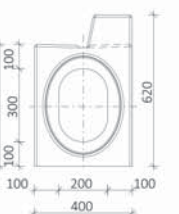
Pohled na dřík



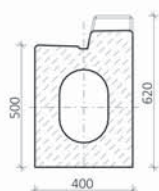
Pohled shora



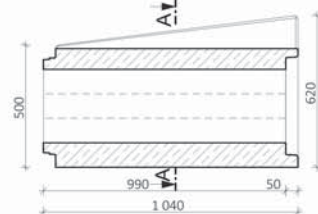
Pohled na hrdlo



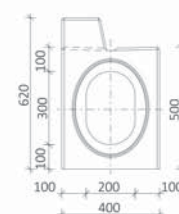
Řez A-A



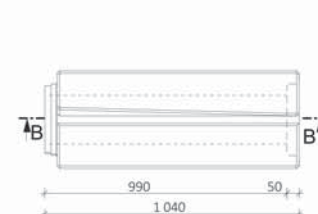
Řez B-B

**B&BC SZ I náběhový, ABO12P N0-12**

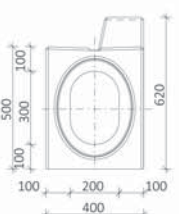
Pohled na dřík



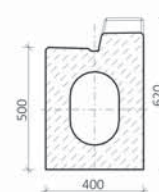
Pohled shora



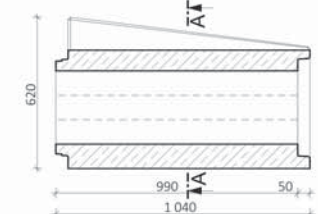
Pohled na hrdlo



Řez A-A



Řez B-B



2.3. SPECIÁLNÍ DÍLY

2.3.7. Náběhové díly obrubníků

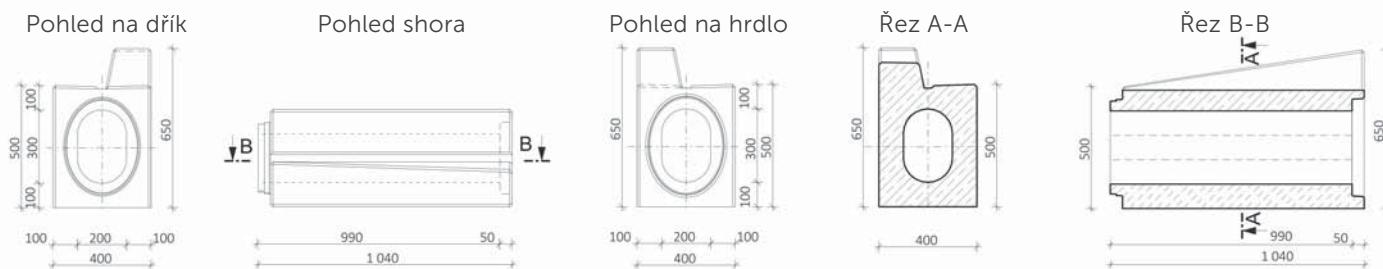
B&BC SZ I náběhový pro ABO15 – ABO18, provedení levé i pravé

Náběhové díly se užívají v místech, kde je potřeba přejít ze štěrbinových žlabů s obrubníky na štěrbinové žlaby standartní (bez obrubníku). Náběhové díly se vyrábějí pro všechny čtyři výšky obrubníků. Dále se stejně jako obrubníky vyrábí v pravé a levé variantě, kdy se levá a pravá varianta rozlišuje při pohledu na hrdlo. Je-li obruba při pohledu na hrdlo na levé straně štěrbinového žlabu jedná se o levou variantu a je-li na pravé straně, jedná se o pravou variantu štěrbinového žlabu. Dále se rozlišují obrubníky stoupající (z nulové výšky standartního dílu na výšku obrubníku) a klesající (z výšky obrubníku na nulovou výšku standartního dílu).

Tabulka výrobků:

Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Stavební rozměry (mm)			Průtočný profil	Orientační hmotnost kg/ks	Atypické délky	Třída zatížení dle ČSN EN 1433		Manipulace
	délka	šířka	výška	délka	šířka	výška						
B&BC SZ I náběhový, ABO15L N15-0	1040	400	500-650	990	400	500-650	konstantní	370	ne	D400	E600	pás vázací textilní
B&BC SZ I náběhový, ABO15L N0-15	1040	400	500-650	990	400	500-650	konstantní	370	ne	D400	E600	pás vázací textilní
B&BC SZ I náběhový, ABO15P N15-0	1040	400	500-650	990	400	500-650	konstantní	370	ne	D400	E600	pás vázací textilní
B&BC SZ I náběhový, ABO15P N0-15	1040	400	500-650	990	400	500-650	konstantní	370	ne	D400	E600	pás vázací textilní
B&BC SZ I náběhový, ABO18L N18-0	1040	400	500-680	990	400	500-680	konstantní	375	ne	D400	E600	pás vázací textilní
B&BC SZ I náběhový, ABO18L N0-18	1040	400	500-680	990	400	500-680	konstantní	375	ne	D400	E600	pás vázací textilní
B&BC SZ I náběhový, ABO18P N18-0	1040	400	500-680	990	400	500-680	konstantní	375	ne	D400	E600	pás vázací textilní
B&BC SZ I náběhový, ABO18P N0-18	1040	400	500-680	990	400	500-680	konstantní	375	ne	D400	E600	pás vázací textilní

B&BC SZ I náběhový, ABO15L N15-0



B&BC SZ I náběhový, ABO15L N0-15

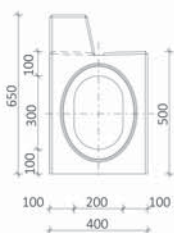


B&BC SZ I náběhový, ABO15P N15-0

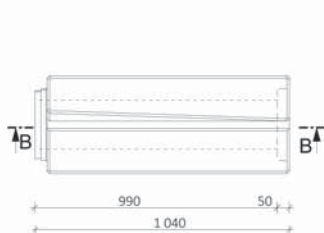


B&BC SZ I náběhový, ABO15P N0-15

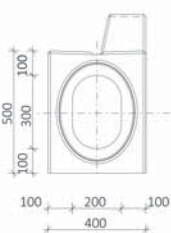
Pohled na dřík



Pohled shora



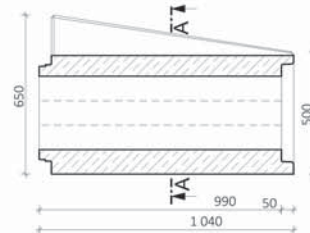
Pohled na hrdlo



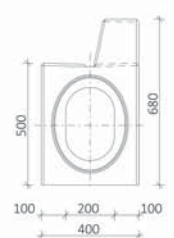
Řez A-A



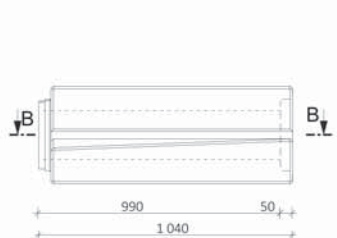
Řez B-B

**B&BC SZ I náběhový, ABO18L N18-0**

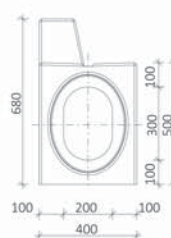
Pohled na dřík



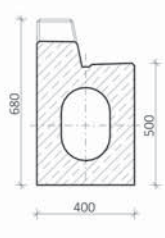
Pohled shora



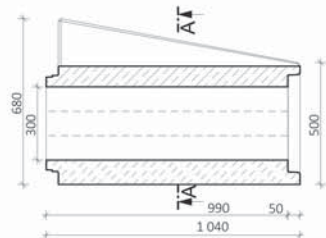
Pohled na hrdlo



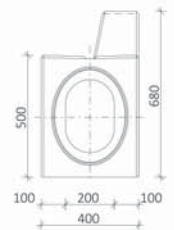
Řez A-A



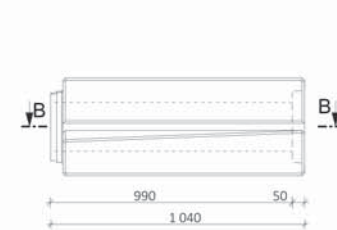
Řez B-B

**B&BC SZ I náběhový, ABO18L N0-18**

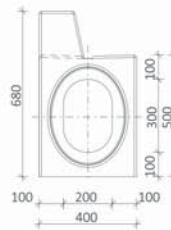
Pohled na dřík



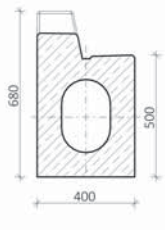
Pohled shora



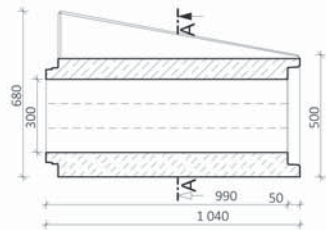
Pohled na hrdlo



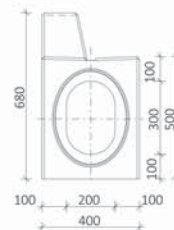
Řez A-A



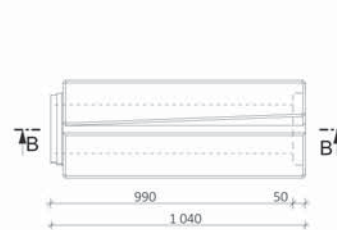
Řez B-B

**B&BC SZ I náběhový, ABO18P N18-0**

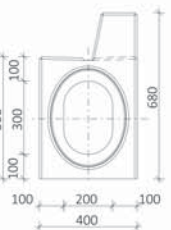
Pohled na dřík



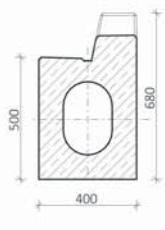
Pohled shora



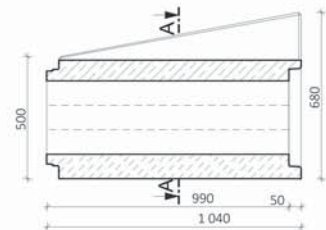
Pohled na hrdlo



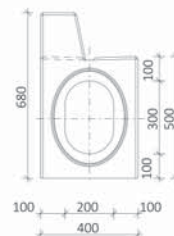
Řez A-A



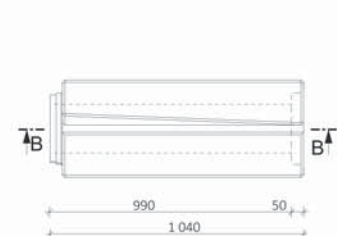
Řez B-B

**B&BC SZ I náběhový, ABO18P N0-18**

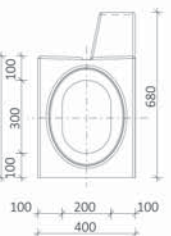
Pohled na dřík



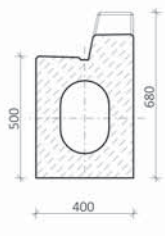
Pohled shora



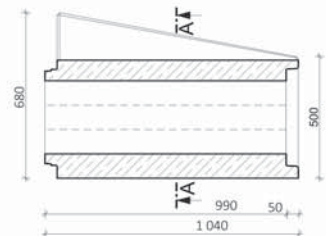
Pohled na hrdlo



Řez A-A



Řez B-B



2.4. ŠTĚRBINOVÉ ŽLABY PRO OBLOUKY

Oblouky jsou řešeny jako polygony. Štěrbínové žlaby lze vyrobit se šikmým čelem pro zatáčku doleva nebo pro zatáčku doprava. Při požadavku na pokládku štěrbinových žlabů do oblouku nás prosím kontaktuje pro vypracování a schválení kladečského plánu. Obecně lze uvádět, že:

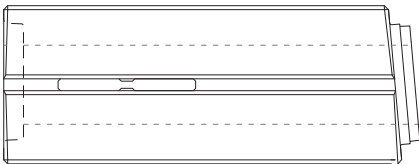
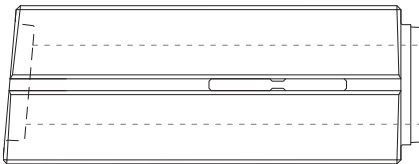
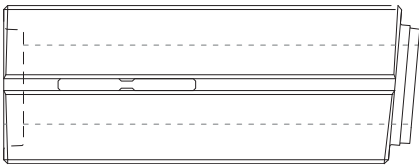
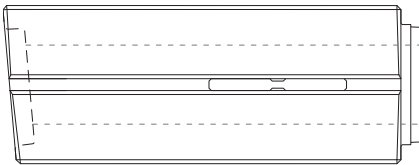
Poloměr větší než ($R \geq$): 160 m

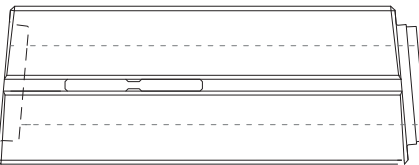
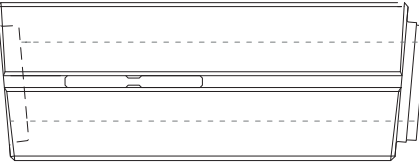
Tyto poloměry se realizují pomocí pootočení v místě spoje, tj. štěrbinové žlaby je nutné položit do požadovaného poloměru. Sesazení hrdla a dříku je poté mírně vyosené.

Komplexní systém modulárního liniového odvodnění štěrbinových žlabů firmy B&BC, a.s je spolehlivý, bezpečný a má nízké provozní náklady. V mnoha případech se jedná o nejvhodnější a nejehospodárnější systém liniového odvodnění pro odvod povrchové vody. U liniových dopravních staveb se v zahraniční používají již řadu let jako hlavní a výhradní způsob řešení odvodnění. To samé platí i pro zpevněné plochy (parkovací a odstavné plochy, manipulační a skladové plochy).

Poloměr menší než ($R <$): 160 m

Štěrbínové žlaby lze vyrobit se šikmým čelem pro zatáčku doleva nebo pro zatáčku doprava. Je možné natočit jedno nebo obě čela štěrbinových žlabů. Šikmé čelo (natočené čelo) SZ vyrábíme pouze pod sklonem 5 stupňů. Vždy se jedná o zakázkovou výrobu. Pomocí natočeného čela a proměnnou délkou štěrbinového žlabu (1-3 m) jsme schopni dosáhnout poloměrů od 5,8 m do 34,5 m. Větších poloměrů dosáhneme kombinací standardních štěrbinových žlabů (s rovnými čely) se štěrbinovými žlaby s natočeným čely, nebo prodloužením délky štěrbinového žlabu s natočeným čelem.

Oblouk (zatáčka)	Šikmé čelo	Natočený dřík	Natočené hrdlo
Levá	Jedno ze dvou natočení 5°		
Pravá	Jedno ze dvou natočení 5°		

Oblouk (zatáčka)	Šikmé čelo	Natočený dřík i hrdlo
Levá	Dvě šikmá čela natočení 5°	
Pravá	Dvě šikmá čela natočení 5°	

2.5. DOPLŇKY KE ŠTĚRBINOVÝM ŽLABŮM

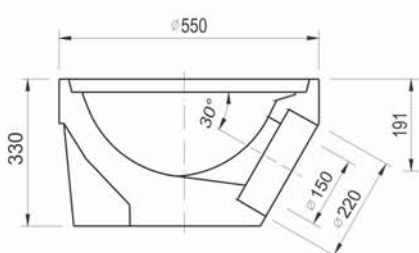
2.5.1. Uliční vpusti

Uliční vpusti jsou vyráběny z betonu C35/45. Jednotlivé prvky, ze kterých se skládají uliční vpusti, odpovídají normě DIN 4052. V našem sortimentu nabízíme dna, skruže i přechodové kónusy uličních vpustí. Pomocí přechodové desky a uliční vpusti je napojení štěrbinových žlabů do veřejné kanalizační sítě snadnou záležitostí. Při montáži je ale nutné přesné rozmístění uličních vpustí, protože štěrbinovým žlabům na místě montáže nelze měnit délku. Výkres napojení viz Vzorové výkresy.

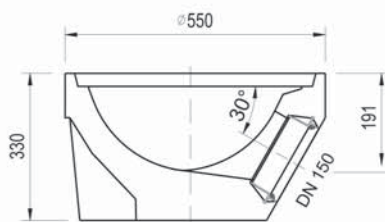
Tabulka výrobků - dna uličních vpustí

Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Množství ks/pal	Orientační hmotnost kg/ks
	vnější Ø	vnitřní Ø	výška		
TBV 1A dno s výtokem DN 150	550	450	330	16	78
TBV 1AP dno s výtokem DN 150 PVC	550	450	330	16	83
TBV 1D dno s výtokem DN 200	550	450	380	8	96
TBV 1DP dno s výtokem DN 200 PVC	550	450	380	16	101
TBV 1d dno s výtokem DN 200 UR2 nebo kamenina	550	450	380	8	108
TBV 1EP dno průtočné DN 150 PVC	550	450/376	400	2	134
TBV 2A dno s kalovou prohlubní	550	450	300	2	69

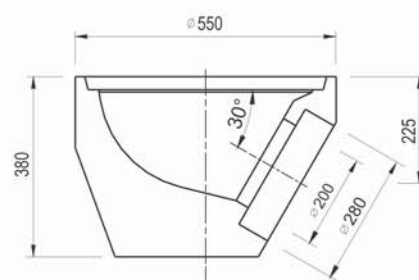
TBV 1A



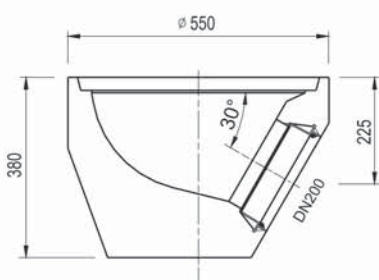
TBV 1AP



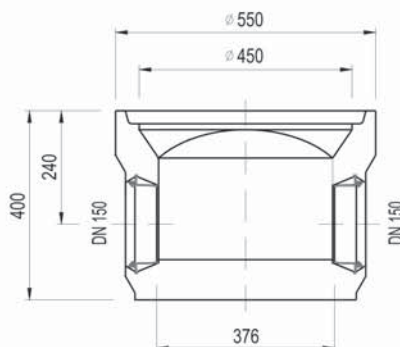
TBV 1D, 1d



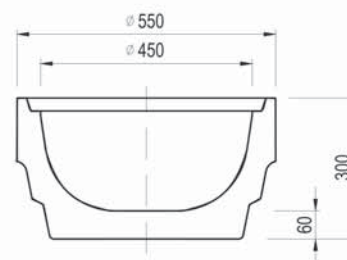
TBV 1DP



TBV 1EP



TBV 2A

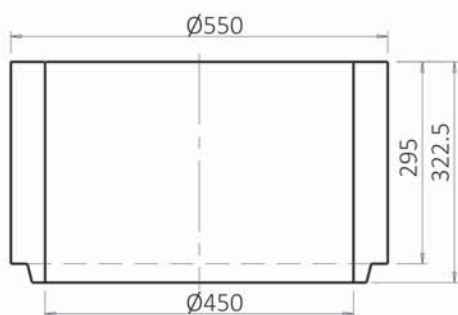


2.5. DOPLŇKY KE ŠTĚRBINOVÝM ŽLABŮM

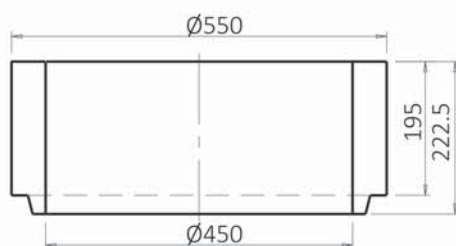
Tabulka výrobků - skruže uličních vpustí

Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Množství ks/pal	Orientační hmotnost kg/ ks
	vnější Ø	vnitřní Ø	výška		
Skruž horní TBV 45B	550	450	295	16	57
Skruž horní TBV 45C	550	450	195	20	38
Skruž horní TBV 5D	550	450	570	8	105
Skruž středová TBV 46A	550	450	295	16	58
Skruž středová TBV 46B	550	450	195	24	38
Skruž středová TBV 6D	550	450	570	8	105

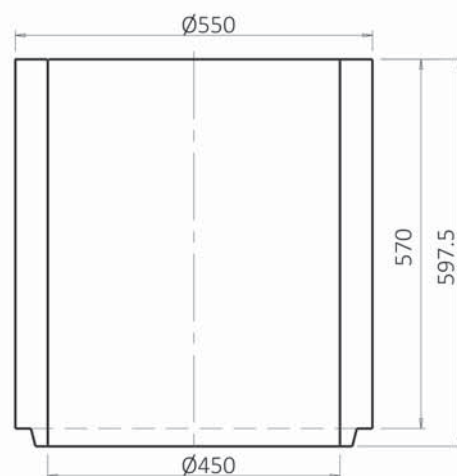
TBV 45B skruž horní



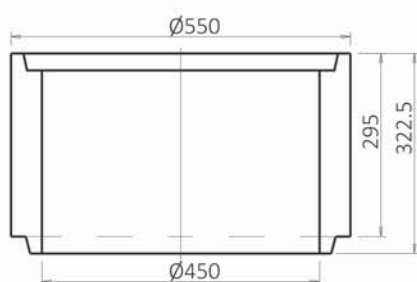
TBV 45C skruž horní



TBV 5D skruž horní



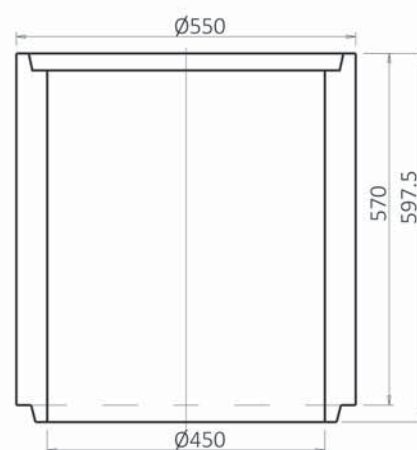
TBV 46A skruž středová



TBV 46B skruž středová



TBV 6D skruž středová

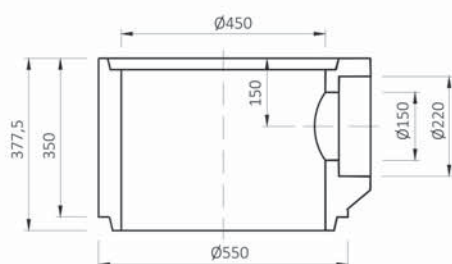


2.5. DOPLŇKY KE ŠTĚRBINOVÝM ŽLABŮM

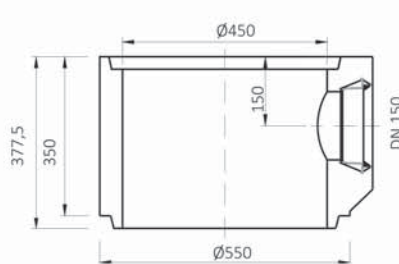
Tabulka výrobků - skruže s otvorem uličních vpustí

Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Množství ks/pal	Orientační hmotnost kg/ ks
	vnější Ø	vnitřní Ø	výška		
TBV 3A skruž s otvorem DN 150	550	450	350	16	73
TBV 3AP skruž s otvorem DN 150 PVC	550	450	350	16	75
TBV 43D skruž s otvorem DN 200	550	450	450	8	103
TBV 3A20P skruž s otvorem DN 200 PVC	550	450	350	16	68
TBV 3d skruž s otvorem DN 200 UR2 nebo kamenina	550	450	450	8	90
B&BC Skruž s otvorem TBV 3Z15P, DN 150 PVC	550	450	550	2	145
B&BC Skruž s otvorem TBV 3Z20P, DN 200 PVC	550	450	550	2	150

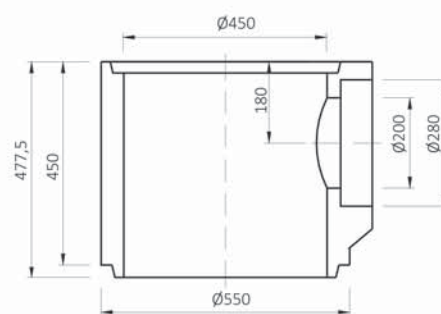
TBV 3A



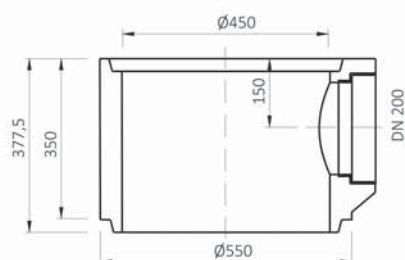
TBV 3AP



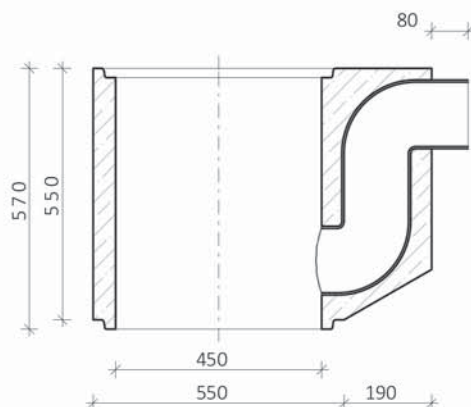
TBV 43D, 3d



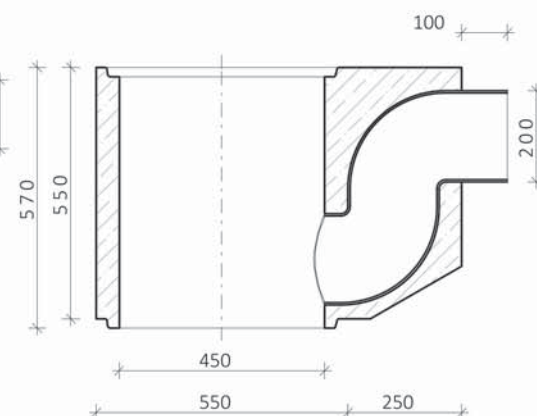
TBV 3A20P



B&BC Skruž s otvorem
TBV 3Z15P, DN 150 PVC



B&BC Skruž s otvorem
TBV 3Z20P, DN 200 PVC

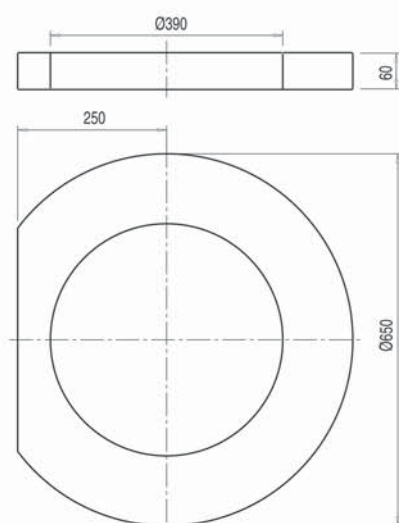
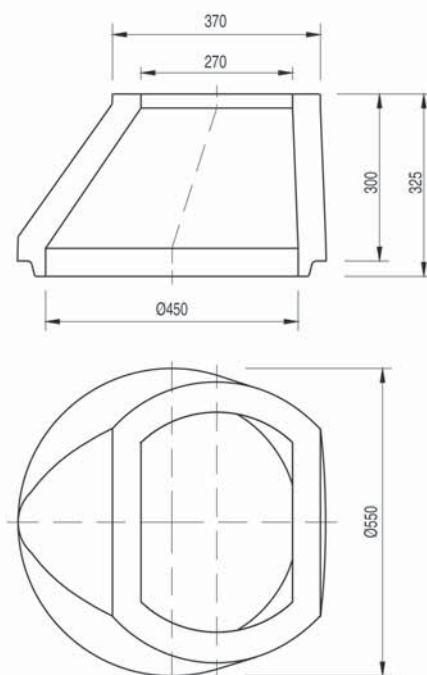


2.5. DOPLŇKY KE ŠTĚRBINOVÝM ŽLABŮM

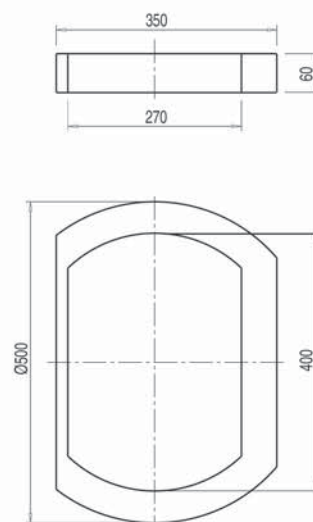
Tabulka výrobků - kónusy a prstence:

Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Množství ks/pal	Orientační hmotnost kg/ ks
	vnější Ø	vnitřní Ø	výška		
TBV 10A vyrovnávací prstenec	625	390	60	15	23
TBV 10B vyrovnávací prstenec	500/400	350/270	60	50	8,5
TBV K11A konus	550/295	450/270	295	12	60

TBV 10A

TBV K11A
konus

TBV 10B



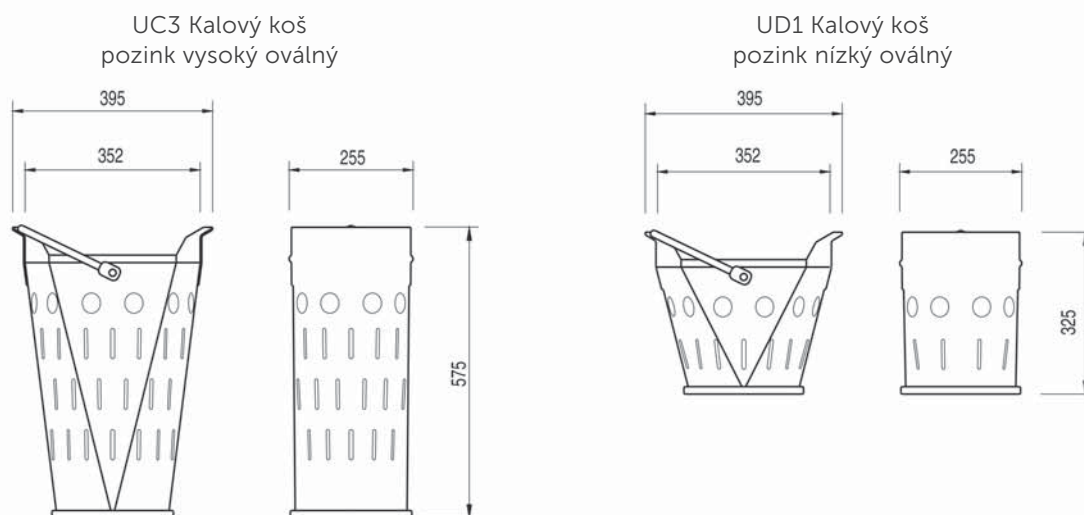
2.5. DOPLŇKY KE ŠTĚRBINOVÝM ŽLABŮM

2.5.2. Kalové koše

Kalové koše se osazují do výtokových dílů. Slouží k zachycení hrubých nečistot z odpadních vod. Kalové koše jsou vyrobeny z žárově zinkovaného plechu, což zaručuje jejich dlouhou životnost.

Tabulka výrobků - kalové koše:

Značka-název	Celkové rozměry (mm)			Množství ks/pal	Orientační hmotnost kg/ ks
	vnější Ø	vnitřní Ø	výška		
Kalový koš UC3 pozinkovaný, oválný 575 mm	395/255	---	575	40	4
Kalový koš UD1 pozinkovaný, oválný 325 mm	395/255	---	325	52	3



2.5.3. Elastomerové těsnění pro štěrbinové žlaby

Elastomerové těsnění pro štěrbinové žlaby dodáváme ve dvou variantách:

- standartní provedení
- s odolností ropným látkám

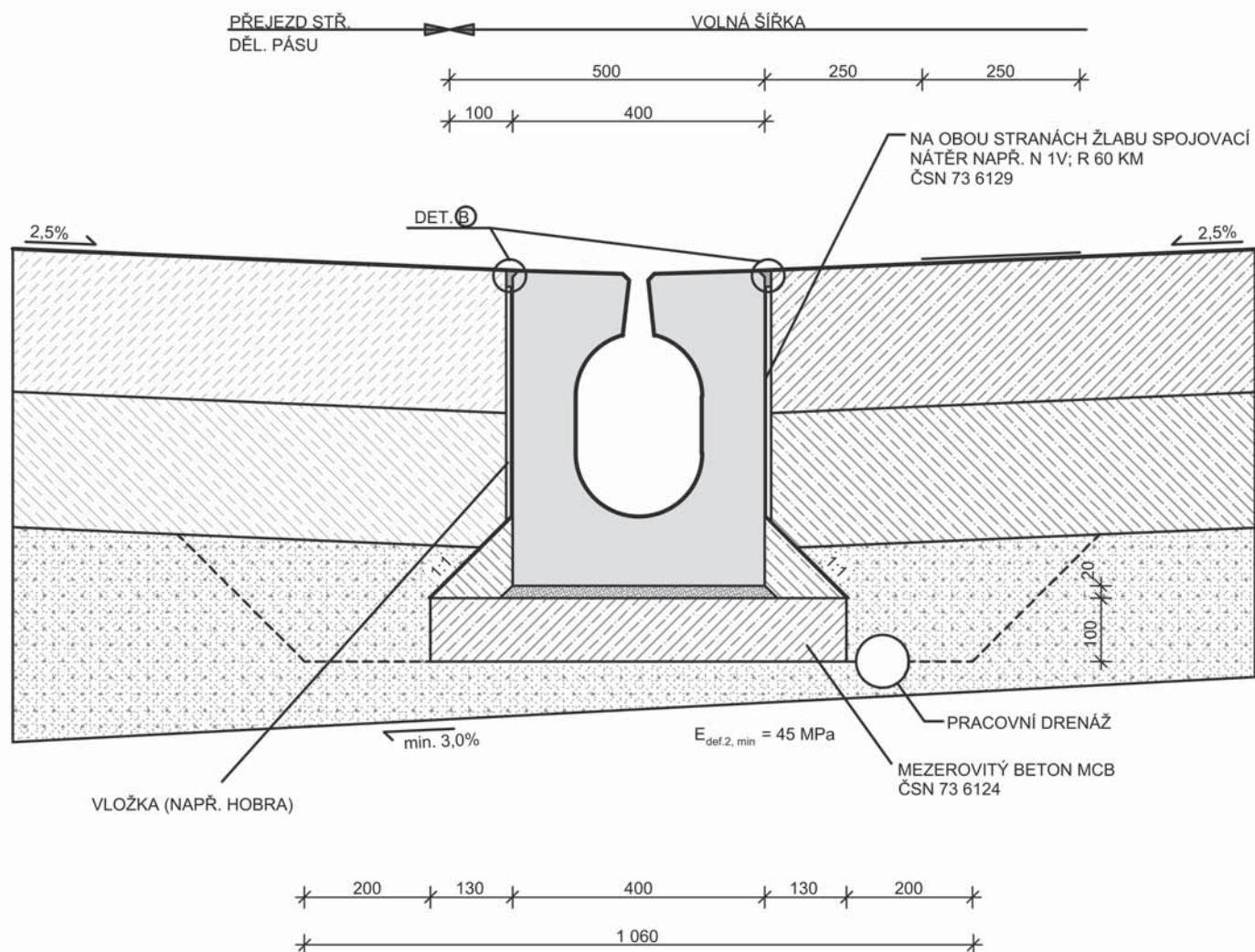
Osazení těsnění na štěrbinové žlaby je nezbytně nutné pro zajištění vodotěsného spoje. Při osazování těsnění musí být jak těsnění, tak přiléhající plochy čisté – zbaveny veškerých nečistot. Pro snadné zasunutí jednotlivých štěrbinových žlabů do sebe je vhodné používat kluzné prostředky.

2.5.4. Kluzný prostředek

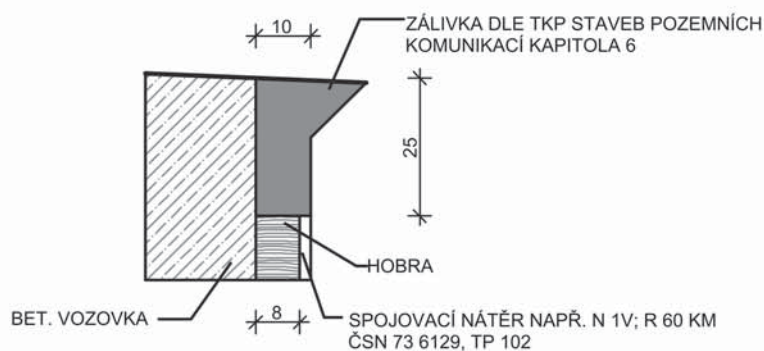
Kluzný prostředek (např. DS GLEITMITTEL) zabezpečující snadné usazení jednotlivých dílů při použití elastomerových těsnění. Jedná se o speciální vyvinutý prostředek pro spoje betonových výrobků, které jsou těsněny pomocí elastomerových těsnění. Ať už se jedná o integrované nebo vkládané (dodatečně na stavbě) těsnění. Kluzný prostředek je použitelný při teplotách od -10°C do + 50 °C. Je možné ho používat i v mokru. Kluzný prostředek nanášíme jak na těsnění, tak na betonové díly.

2.6. VZOROVÉ VÝKRESY

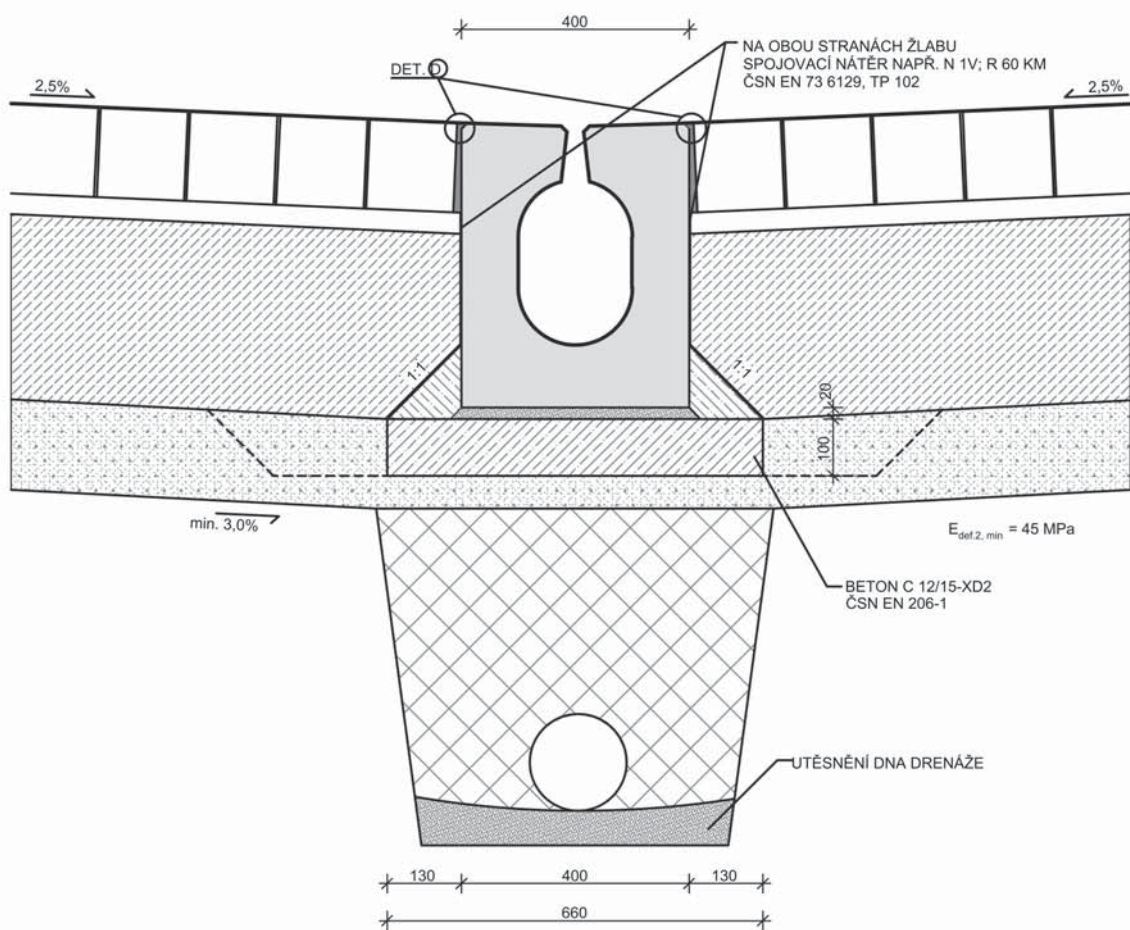
Profil I s přerušovanou šterbinou v úžlabí na přejezdu středního dělicího pásu



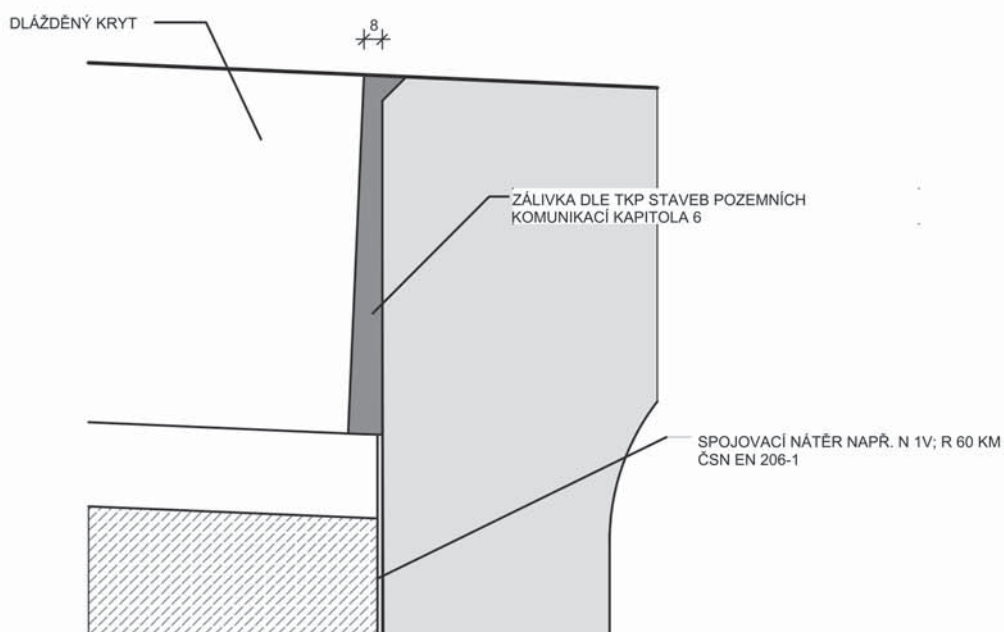
DET. B



Profil I v úžlabí vozovky - detail

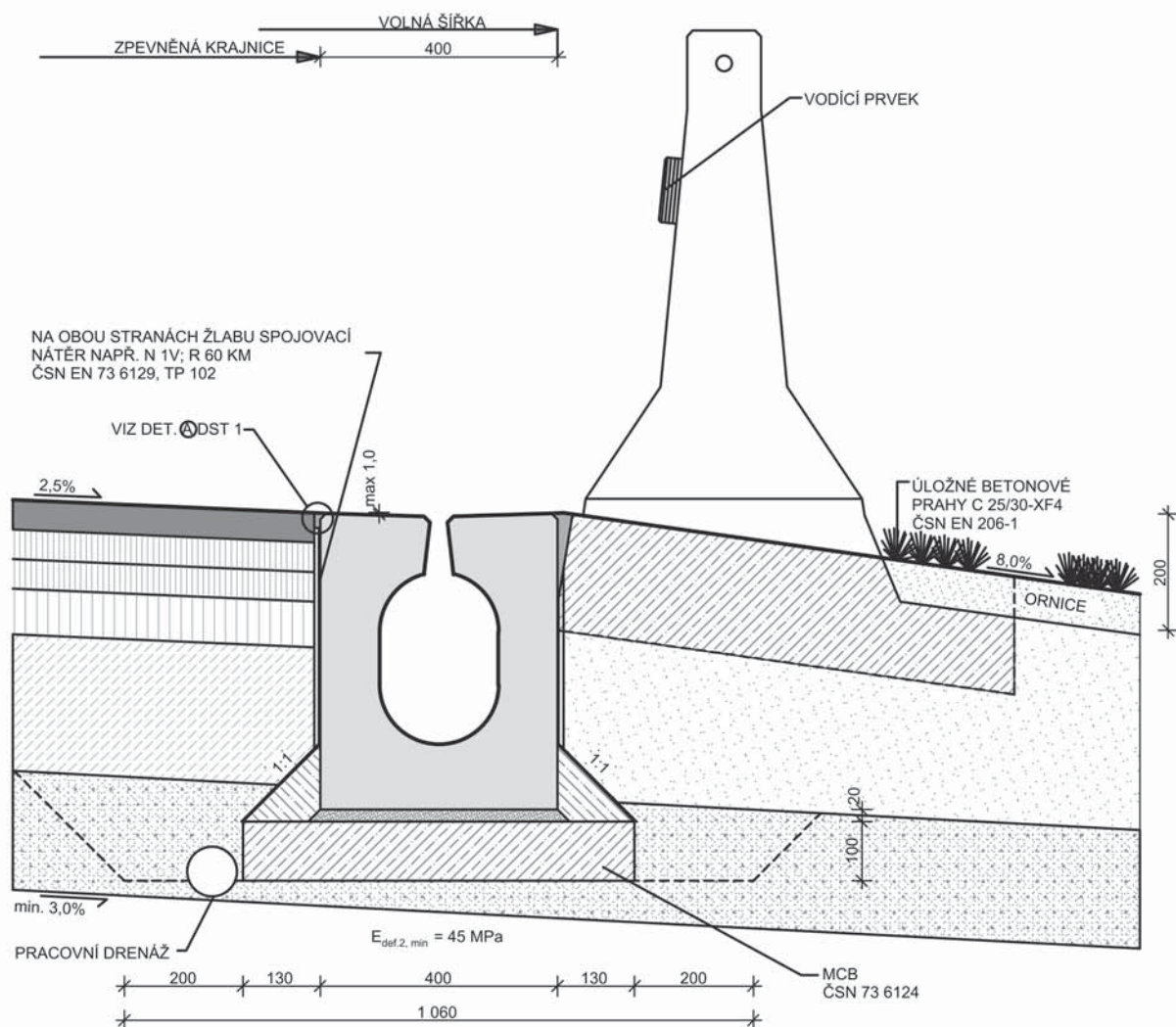


DET. D

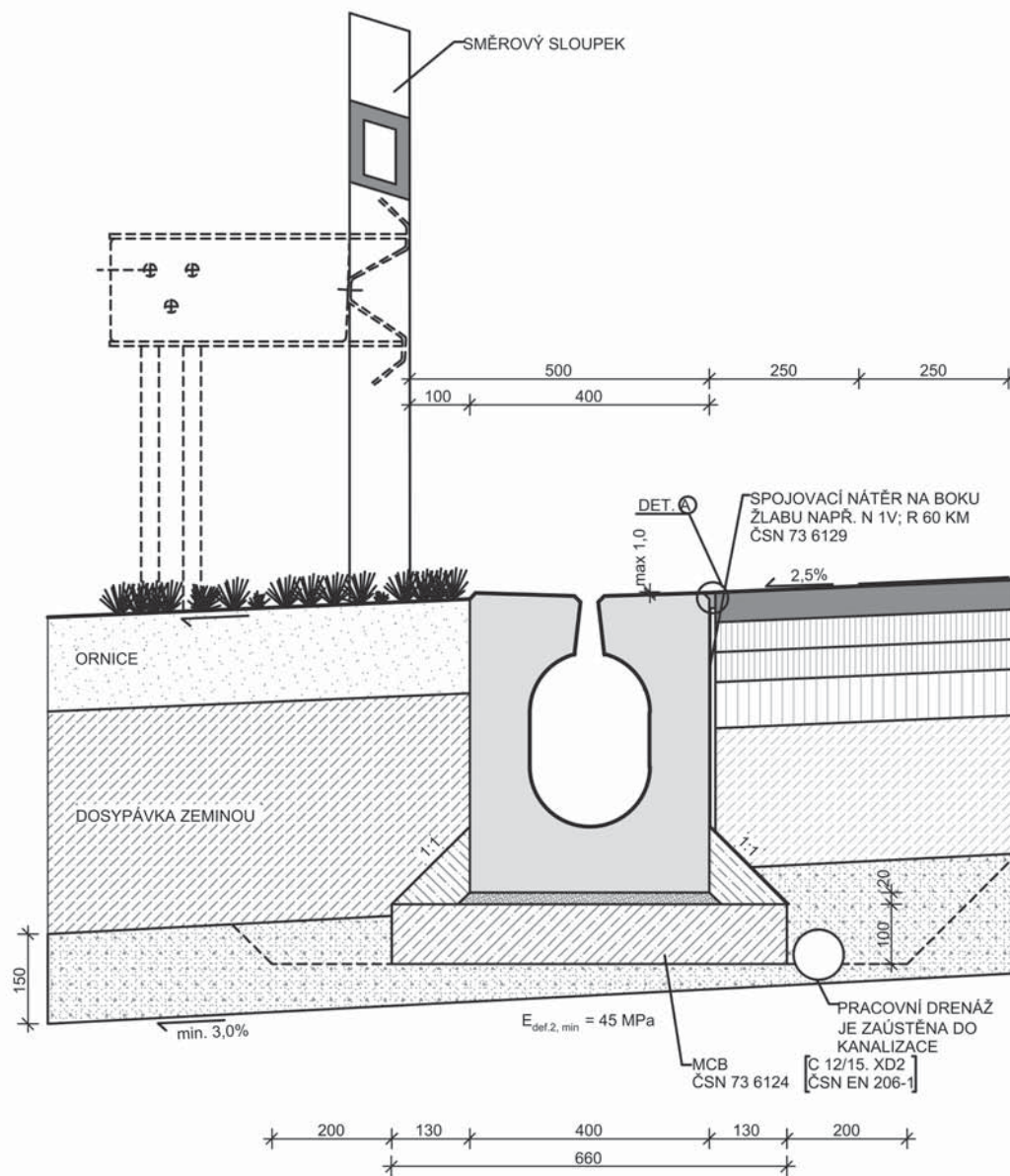


2.6. VZOROVÉ VÝKRESY

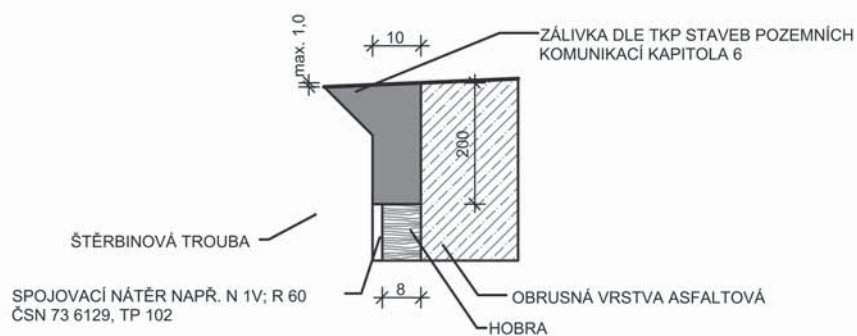
Profil I na kraji vozovky s betonovým svodidlem - detail



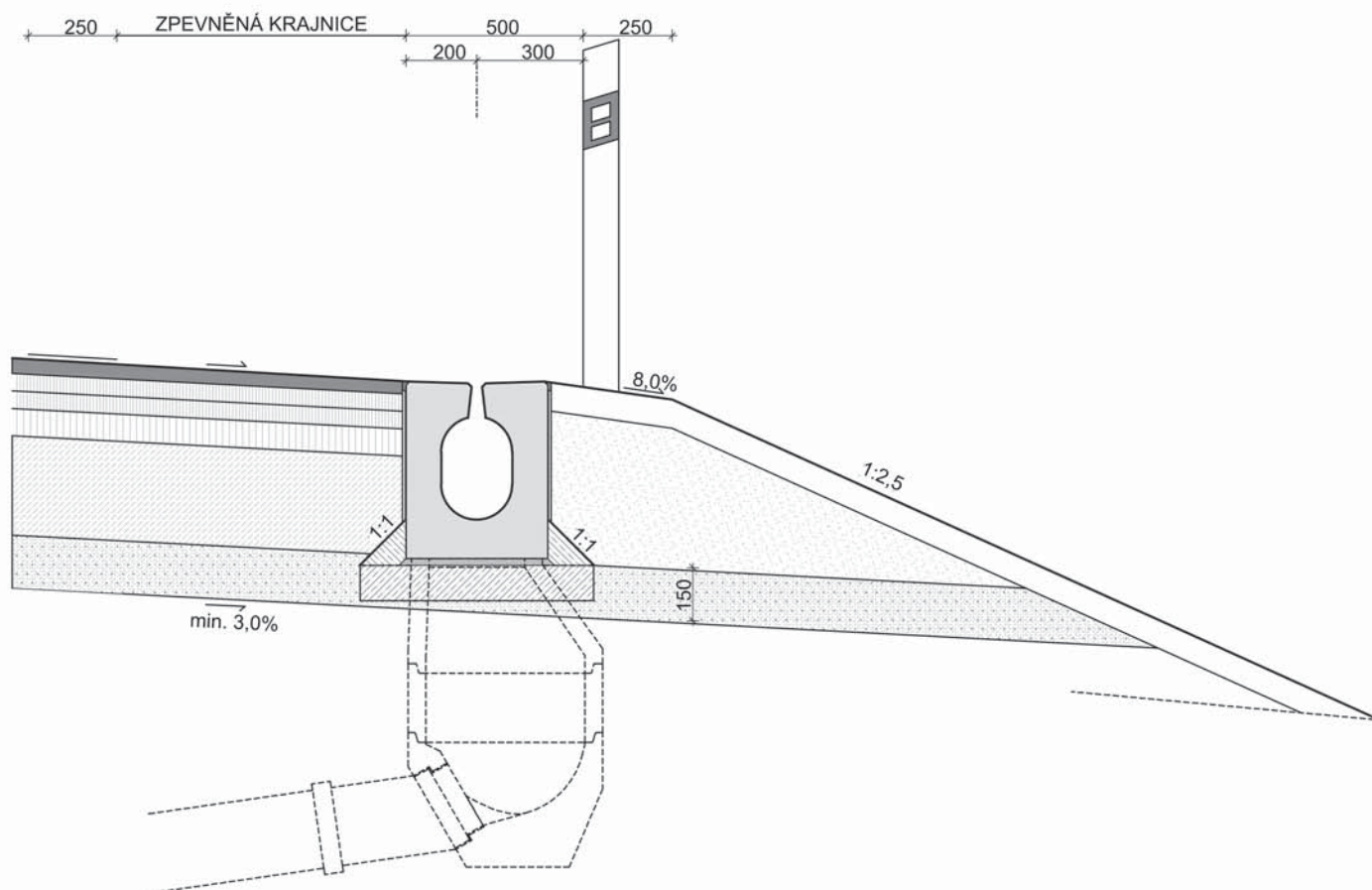
Profil I na kraji vozovky u středního dělicího pásu - detail



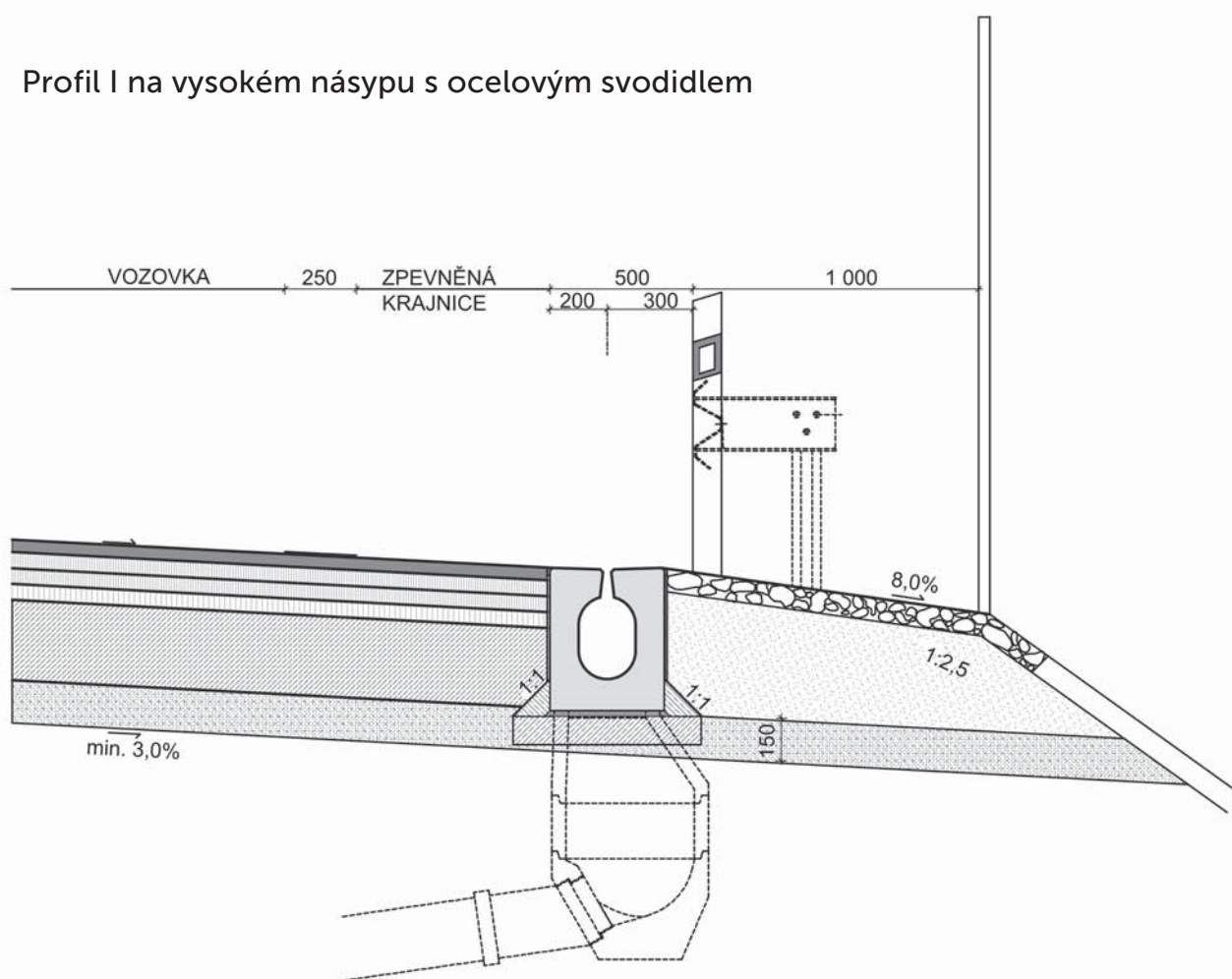
DET. A



Profil I se směrovým sloupkem

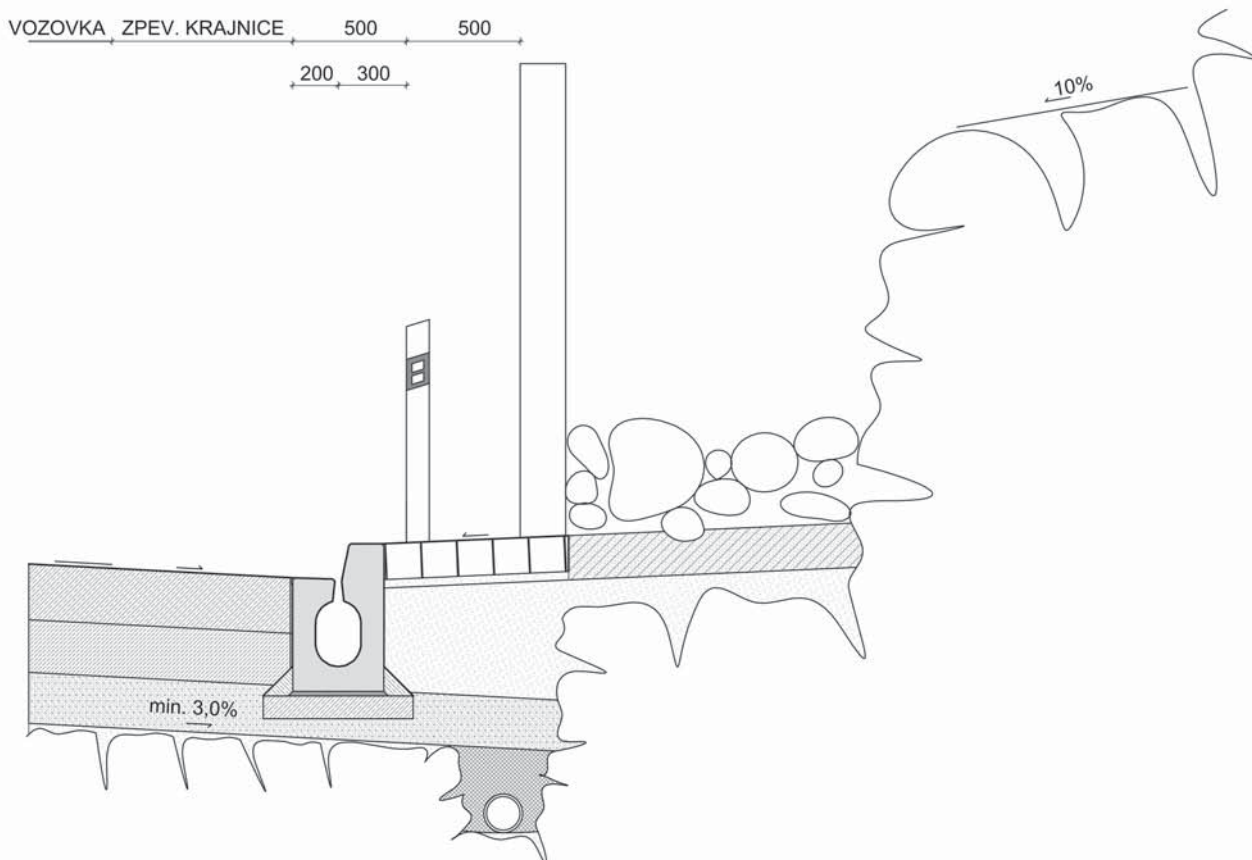


Profil I na vysokém násypu s ocelovým svodidlem

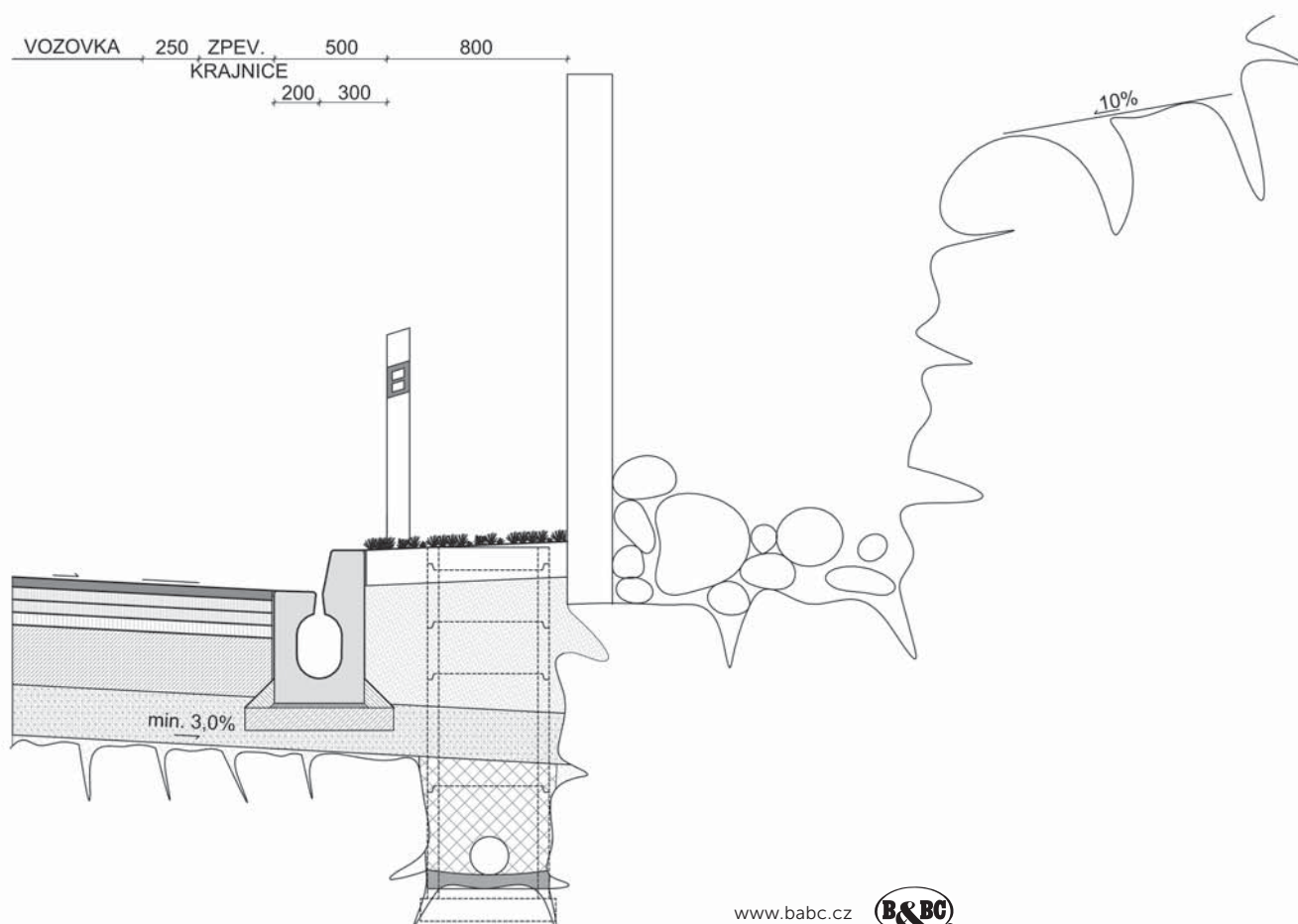


2.6. VZOROVÉ VÝKRESY

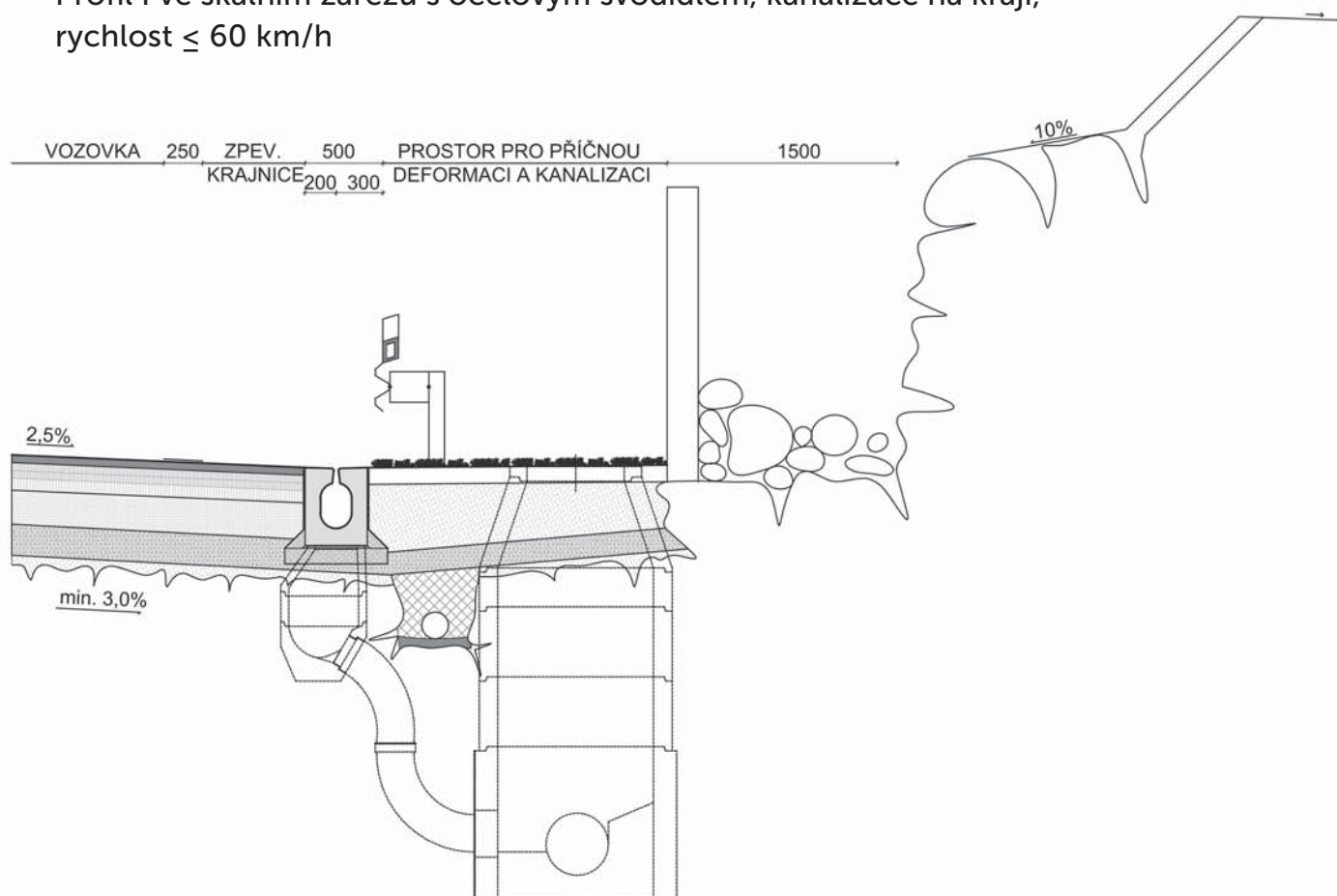
Profil I s obrubníkem 150 mm ve skalním zářezu, krátký bez kanalizace,
rychlost ≤ 60 km/h



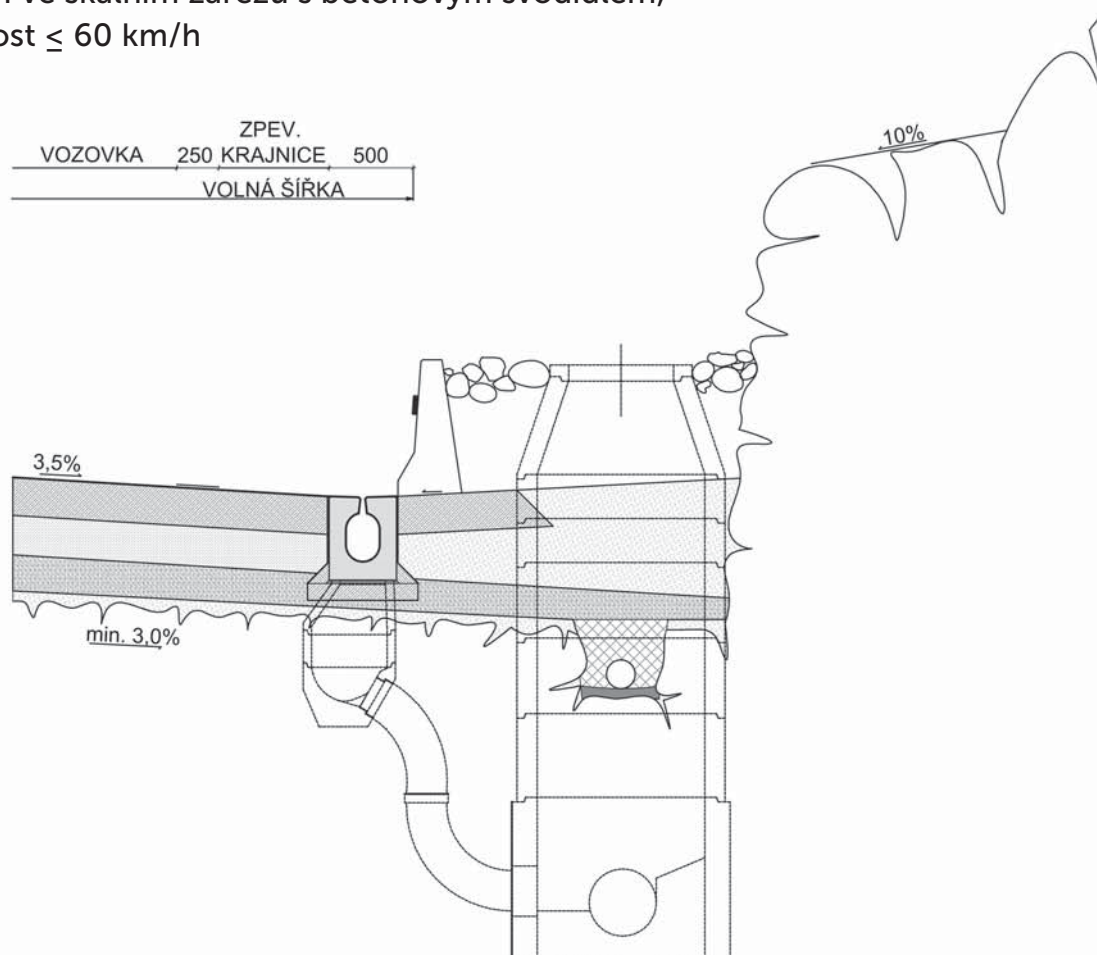
Profil I s obrubníkem 180 mm ve skalním zářezu, kanalizace uprostřed,
rychlost ≤ 60 km/h



Profil I ve skalním zářezu s ocelovým svodidlem, kanalizace na kraji,
rychlost ≤ 60 km/h

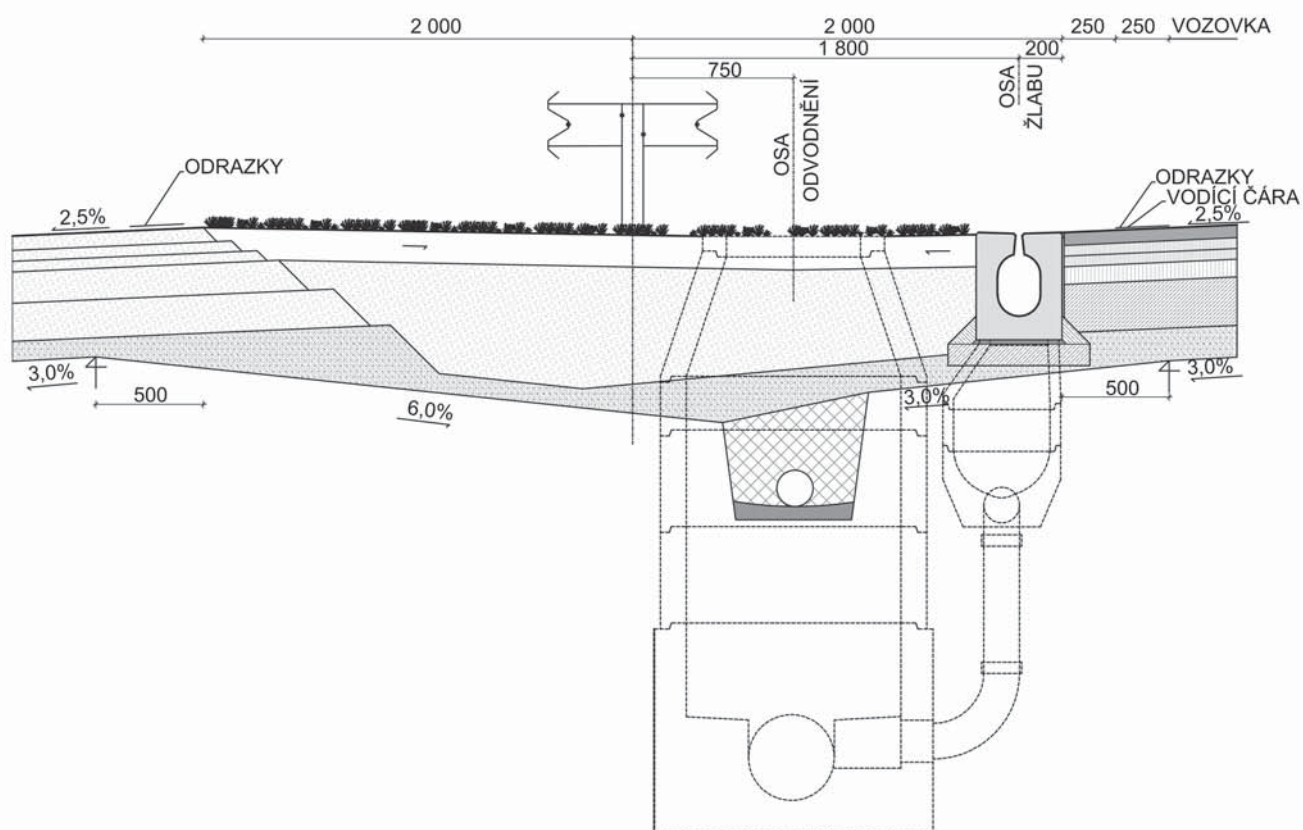


Profil I ve skalním zářezu s betonovým svodidlem,
rychlost ≤ 60 km/h

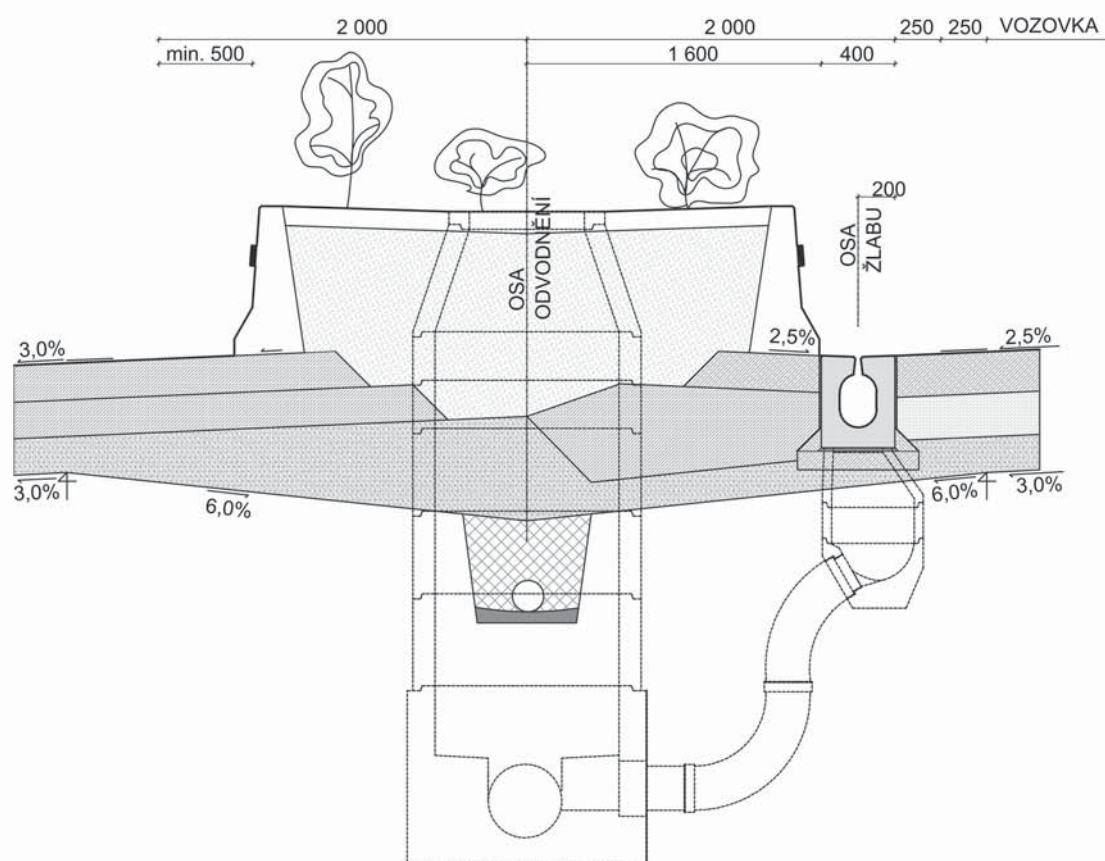


2.6. VZOROVÉ VÝKRESY

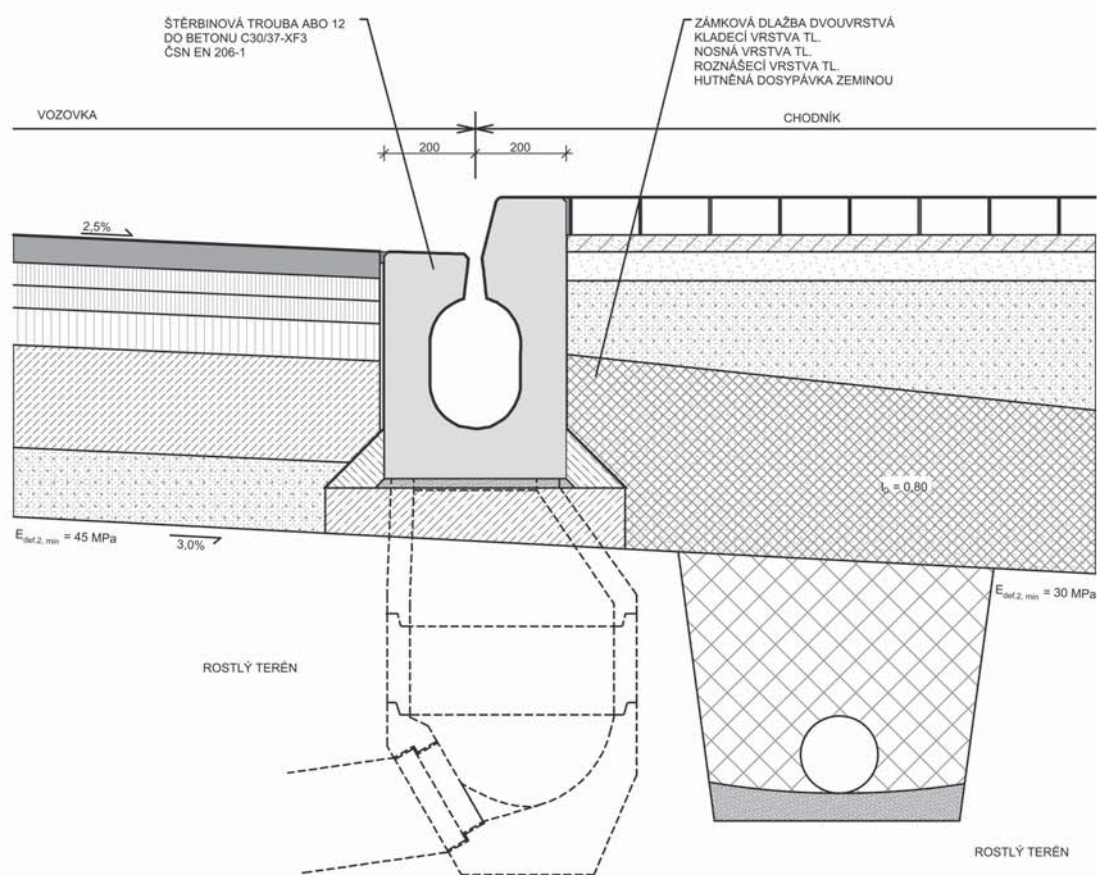
Profil I s ocelovým svodidlem



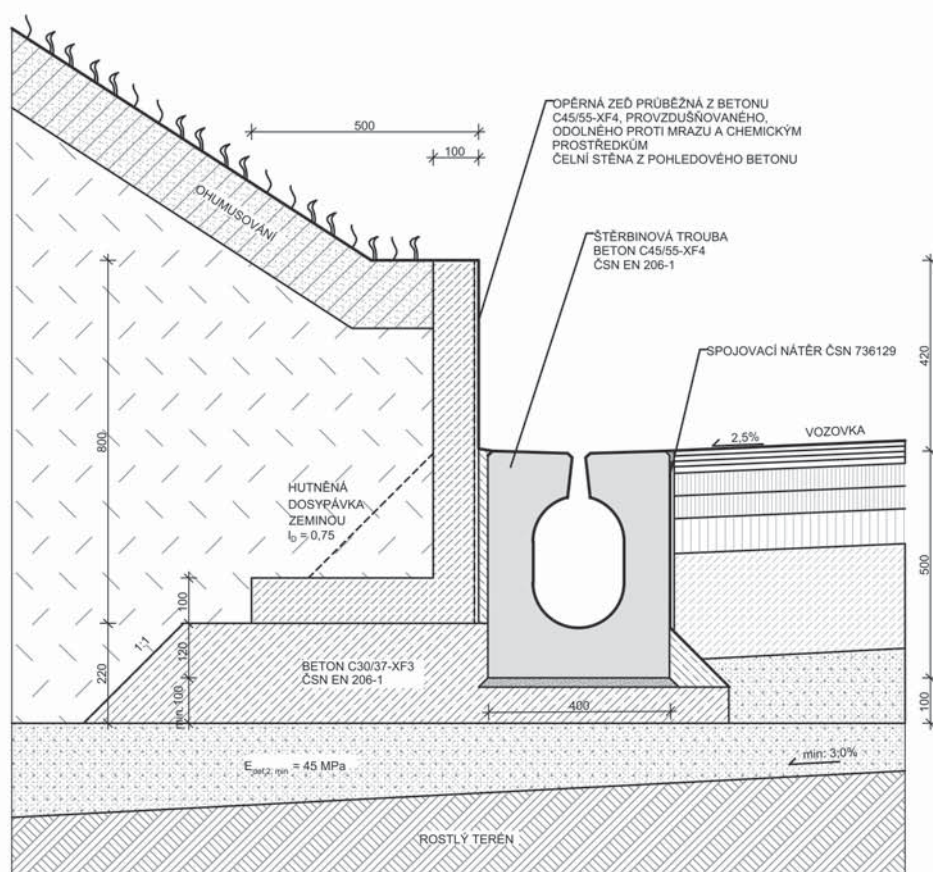
Profil I s betonovými svodidly



Městská komunikace, rychlost < 60 km/h, kanalizace uprostřed

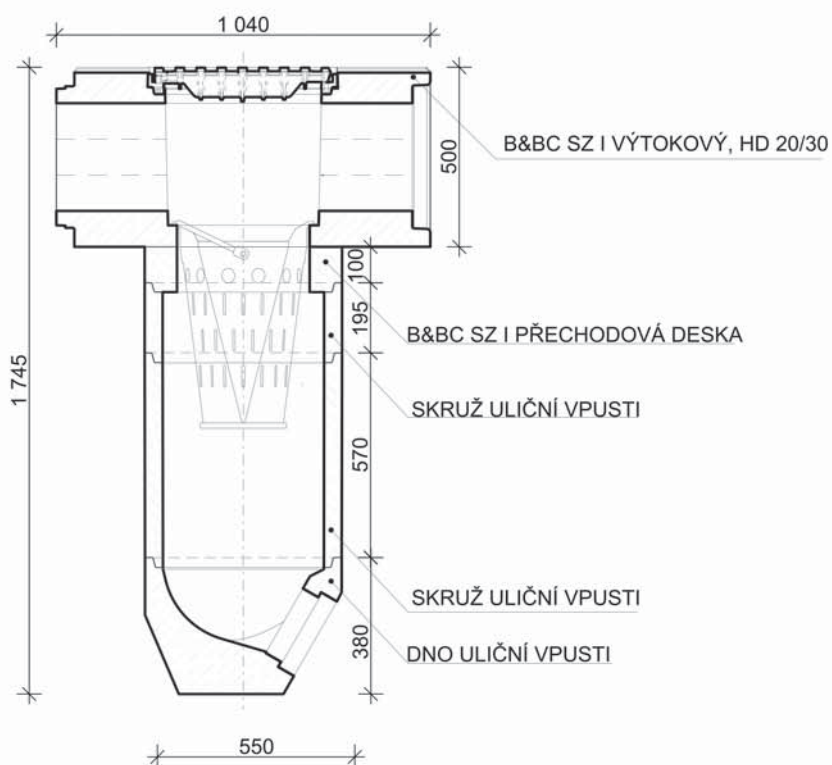
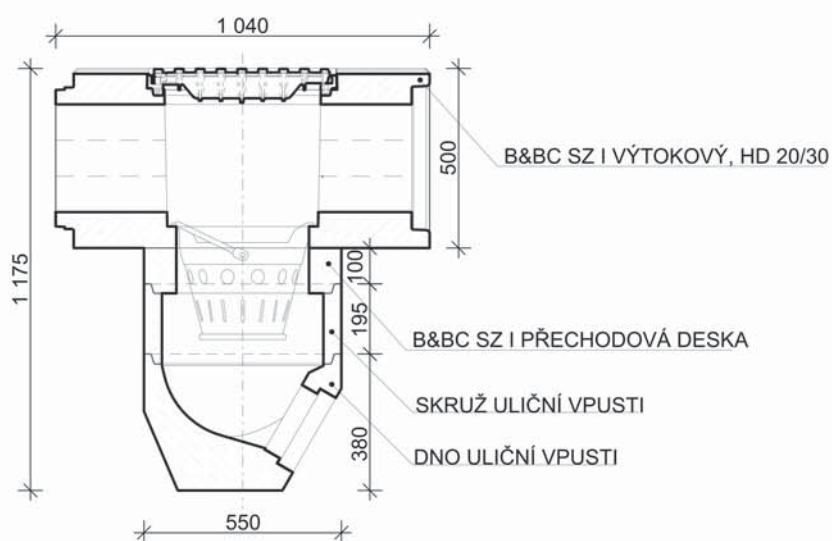


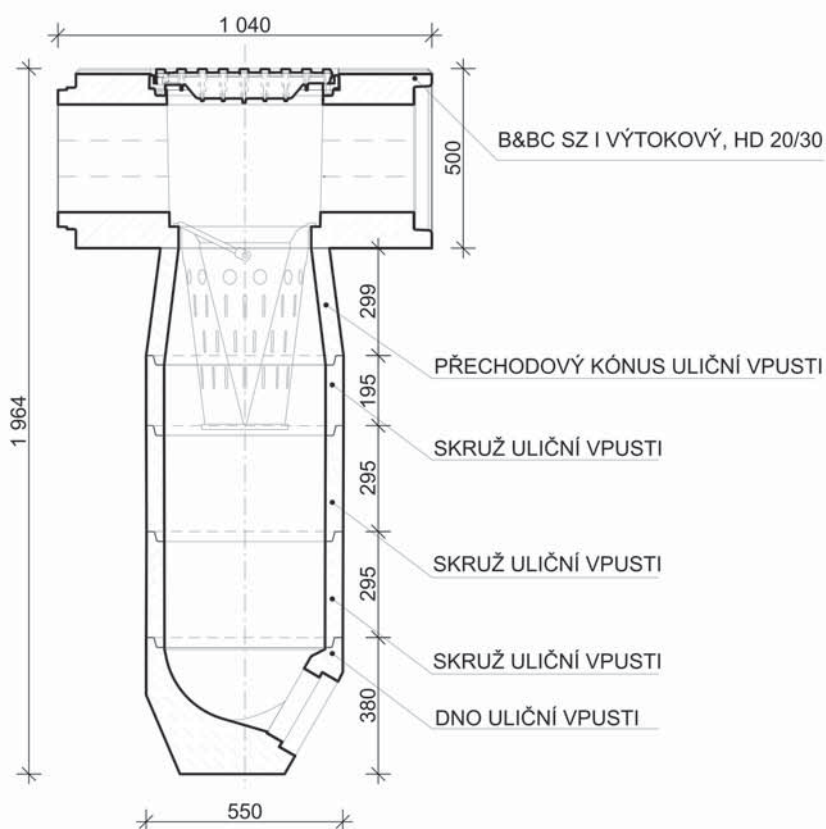
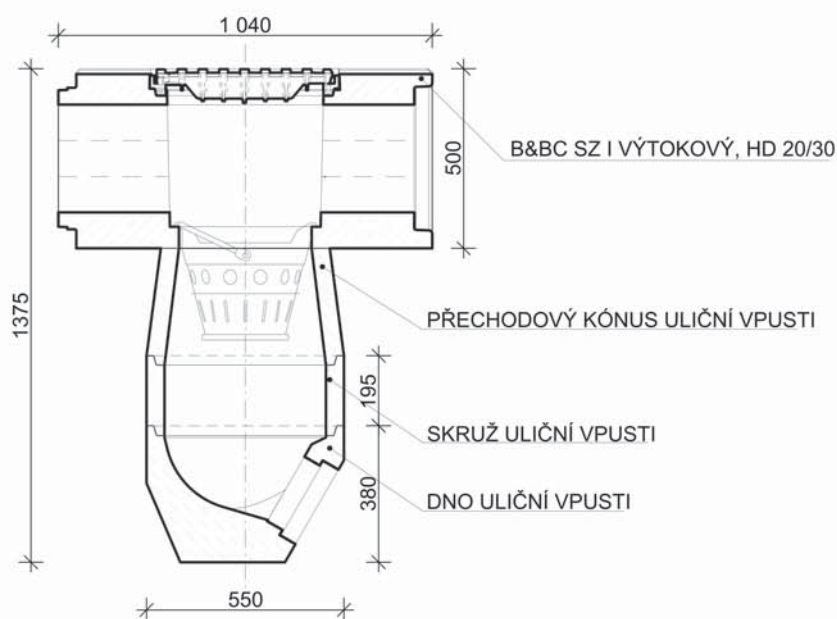
Štěrbínová trouba, vozovka v kombinaci s opěrnou zdí



2.6. VZOROVÉ VÝKRESY

Napojení štěrbinového žlabu na uliční vpušť





3. HYDRAULICKÝ VÝPOČET

3.1. Hydrotechnické parametry štěrbínových žlabů

3.1.1. Návrh odvodnění ploch s pomocí štěrbínových žlabů

Návrh odvodnění pomocí štěrbínových žlabů – hydraulický návrh štěrbínových žlabů, musí pokaždé vycházet z:

- konkrétních podmínek v místě použití;
- hydrologických parametrů v řešeném území (lokalitě);
- z podélného sklonu linie štěrbínových žlabů;
- z velikosti, typu, sklonových poměrů odvodňovaného území, umístění a orientace odvodňované plochy.

Z těchto podmínek je nutné optimálně zvolit a využít kapacitu navrhovaného profilu.

Pro optimální návrh odvodnění ploch pomocí štěrbínových žlabů je důležité i rozmístění linií štěrbínových žlabů ve vlastní ploše. Je doporučeno v maximální možné míře využití kapacity profilu štěrbínového žlabu k počtu výtokových (vpustových) dílců. Při vlastním posuzování je potřeba hodnotit nejen vlastní profil štěrbínového žlabu, ale zejména i kapacity výtoku (vpustí) a i kapacitu přípojného potrubí (DN trub). Tyto kapacity odvodňovací soustavy štěrbínových žlabů mohou být rozhodující. U připojeného potrubí větších dimenzí (DN) je potřeba zhodnocení kapacity výtokových (vpustových) dílců i s použitím kalových košů. Často je potřeba použít vyšších kalových košů s větší plochou otvorů (vyšší sestava vpustí, hlubší zemní práce).

V případě použití štěrbínových žlabů se doporučuje, aby sklon zpevněné podkladní plochy v podélné linii štěrbínových žlabů byl:

- pro štěrbínové žlaby bez vnitřního spádu minimálně 5 ‰;
- pro štěrbínové žlaby s vnitřním spádem 5 ‰ minimálně 0 ‰.

3.1.2. Stanovení a výpočet odtokových množství

Hydrotechnické výpočty musí odpovídat požadavkům a zásadám na dimenzování dešťových stok dle ČSN 75 6101 (Stokové sítě a kanalizační přípojky) a musí být v souladu s požadavky dle ČSN 73 6101 (Projektování mostních objektů). Výstupem výpočtu má být návrh s posouzením typu a profilu štěrbínového žlabu, rozmístění odvodňovacích výtokových prvků (vpustí) včetně dimenze (DN) přípojného potrubí. Součástí může být i umístění a situování jednotlivých prvků odvodňovací linie štěrbínových žlabů, specifikace atypických prvků nebo prvků se zvláštní funkcí (např. samozhášecí díl).

Stanovení odtoku srážkové (dešťové) vody z odvodňované plochy se řeší při návrhu štěrbínových žlabů obvykle nejjednodušší racionální metodou s ohledem na malou velikost odvodňovaného území. Používá se hodnota návrhové deště dané intenzitou a plocha se redukuje pomocí odtokových součinitelů, dle druhu (typu) povrchu jezdové vrstvy. V povodí se určují kanalizační okrsky pro každý výpočtový úsek. Povodí úseků se určují v zastavěném území do sklonu terénu 5 ‰ pomocí tzv. ideálních střech, v terénu s větším sklonem než 5 ‰ pak hydrologickou metodou.

Maximální předpokládané odtokové množství vody Q v l/s se počítá ze vzorce:

$$Q = \Psi \cdot S_s \cdot q_s$$

kde: Q je průtok dešťových vod [l/s]

Ψ součinitel odtoku [-]

S_s plocha povodí stoky [ha]

q_s intenzita směrodatných srážek uvažované periodicity p [l/(s.ha)]

Intenzita směrodatného (návrhové) deště se stanoví dle místa posuzované (navrhované) stavby (lokality).

Je možné použití:

- publikovaných hodnot krátkodobých dešťů
- historická data / statistická data
- stanovené hodnoty návrhových dešťů pro danou lokalitu, Český hydrometeorologický ústav

Pozn. Hodnoty návrhových dešťů pro jednotlivé lokality poskytuje Český hydrometeorologický ústav za úplatu a předaná data podléhají smluvnímu vztahu.

Tabulka 3.1 – Doporučené hodnoty odtokových součinitelů Ψ (informativní výtah)

Druh (typ) zástavby / pozemku / pojezdového povrchu (krytu)		Hodnota odtokového součinitele Ψ při sklonu plochy ²⁾		
		do 1 %	1 až 5 %	nad 5 %
Budovy	V uzavřených blocích (vydlážděné nebo zastavěné dvory)	0,7	0,8	0,9
	V uzavřených blocích (uvnitř bloku zahrady)	0,6	0,7	0,8
	V otevřených blocích	0,5	0,6	0,7
	Při volné zástavbě	0,4	0,5	0,6
Rodinné domy	Sdružené v zahradách	0,2	0,4	0,5
	Izolované v zahradách	0,2	0,3	0,4
Průmyslové objekty	Starší typ (hustější zástavba)	0,5	0,6	---
	Nový typ (volné a travnaté plochy)	0,4	0,5	---
Komunikace	Zpevněné pozemní komunikace (např. asfalt, beton, dlažba se zálivkou spár)	0,7	0,8	0,9
	Zpevněné pozemní komunikace (např. dlažby s pískovými spárami)	0,5	0,6	0,7
	Nezpevněné pozemní komunikace (např. štěrky)	0,3	0,4	0,5
	Železniční pozemky	0,25	---	---
Ostatní	Sady, hřiště, apod. ¹⁾	0,10	0,15	0,20
	Zelené pásy, pole, louky, apod. ¹⁾	0,05	0,10	0,15
	Lesy ¹⁾	0,00	0,05	0,10
	Strmá zatravněná plocha, skony 1:2 až 1:15 ¹⁾	0,50 až 0,70		

Poznámka: 1) Uvedené hodnoty odtokových součinitelů platí pro půdy střední propustnosti; pro propustné půdy (písek) se zmenšují o 10 % a pro ne-propustné půdy (jíl, skála) se zvětšují o 10 %

2) Hodnoty součinitelů jsou převzaty z ČSN 75 6101, TP 152 a TP 83

Tabulka 3.2 – Význam koeficientu „Periodicita srážek“

Periodicita srážek	[-]	0,1	0,2	0,5	1,0	2,0	5,0
Výskyt srážek v čase	[roky]	1x za 10 let	1x za 5 let	1x za 2 roky	1x ročně	2x ročně	5x ročně

3. HYDRAULICKÝ VÝPOČET

Tabulka 3.3 – Přehled statistických hodnoty intenzit srážek v intraviánu v ČR (informativní výtah)

Statistické hodnoty intenzit srážek dle lokalit	Doba trvání srážek t [min]								
	5	10	15	15	15	15	30	60	60
	Periodicita srážek p [-]								
	1,0	1,0	5,0	1,0	0,5	0,2	1,0	1,0	0,5
	Intenzita směrodatných (návrhových) srážek q [l/(s.ha)]								
Brno	220	163	62	129	161	203	76	44	74
České Budějovice	200	144	56	113	144	190	69	40	72
Hradec Králové	250	155	55	113	143	182	66	37	62
Jihlava	220	158	54	121	158	210	72	42	75
Karlovy Vary	212	139	52	107	139	184	65	38	68
Olomouc	260	172	62	130	162	206	77	45	73
Ostrava	242	167	66	128	157	198	76	44	73
Plzeň	218	150	51	116	150	196	68	40	69
Praha	240	163	57	126	164	217	72	41	75
Zlín	243	174	69	138	170	213	82	48	78
Znojmo	260	180	57	136	175	229	82	47	82
střední hodnota	233	160	58	123	157	203	73	42	73

Informativní hodnoty, zdroj: „Český instalatér 2/2008 – Odvodnění zpevněných ploch vsakováním“

Tabulka 3.4 – Přehled návrhových parametrů dle odvodňovaných lokalit (informativní výtah)

Druh (typ) zástavby / pozemku	Podle normy	Periodicita p	Doba trvání srážek t
	[-]	[-]	[min]
Obytná území, městská centra, průmyslová a komerční území s kontrolou povodňového stavu od přívalových dešťů	ČSN 75 6101	0,5	15
Venkovská území	ČSN 75 6101	1,0	15
Obytná území, městská centra, průmyslová a komerční území bez kontroly povodňového stavu od přívalových dešťů	ČSN 75 6101	0,2	15
Pro mostní objekty	ČSN 73 6201	0,5	10
Pro komunikace v extravilánu	ČSN 73 6101	2,0	15
Podzemní dráhy, podjezdy	ČSN 75 6101	0,1	15
Pro předzářez tunelu	ČSN 73 7507	0,5	10

Poznámka: 1) Hodnoty jsou převzaty z ČSN 75 6101, TP 152 a TP 83

3.2. Posouzení kapacity štěrbinových žlabů

Podle stanovených odtokových množství srážkových vod je potřeba posoudit průtok ve štěrbinových žlabech v místech, kde se mění sklon a mezi výtokovými (vpustovými) dílci. Pro posouzení kapacity štěrbinových žlabů jsou zpracovány nomogramy průtoku vody profilem štěrbinového žlabu bez vnitřního spádu. Z nomogramu lze stanovit pro daný typ štěrbinového žlabu a dle sklonu jak kapacitní rychlost, tak kapacitní průtok pro plný profil. Porovnáním s vypočteným množstvím v posuzovaném úseku pak lze posoudit, zda je posuzovaný profil štěrbinového žlabu dostatečný pro zamýšlené použití.

Při sestavování nomogramů a tabulek se vychází z běžných hydraulických podmínek pro průtok vody potrubím, respektive v průtočném profilu (tvaru) štěrbinového žlabu. Používá se koeficient drsnosti pro betonové trouby v hodnotě $n = 0,014$ dle Pavlovského.

Průtočná rychlost by neměla překročit hodnotu 3 m/s – všeobecně. S přihlédnutím k nárazovému charakteru srážkových vod lze připustit při kapacitním plnění rychlost srážkových vod do 5 m/s.

U sestavy odvodnění ze štěrbinových žlabů je potřeba posoudit kapacitu na kritických místech, obecně by se tato místa dala definovat následovně:

- Maximální kapacita štěrbinového žlabu: článek 3.1
- Maximální kapacita kalového koše a přípojného potrubí: článek 3.2

3.2.1. Štěrbínové žlaby SZ I – průtočný profil

Výpočet kapacity štěrbinových žlabů SZ I je proveden dle „Hydraulických tabulek stok“, tedy ve shodě s navrhováním kapacity stokových řadů. Ve shodě s návrhovou literaturou byl uvažován součinitel drsnosti $n = 0,014$ a rychlostí součinitel C – stanoveno podle Pavlovského. S ohledem na nejčastěji realizované podélné sklony linií štěrbinových žlabů do 35 % není ve výpočtech uvažován vliv provzdušnění vodního proudu. Tento se uvažuje zejména u vyšších podélných sklonů a ve své podstatě omezuje (snižuje) kapacitu profilu.

Kapacita štěrbinových žlabů je pak vypočtena na základě geometrických charakteristik SZ I pomocí Chézyho rovnice pro sklony 5 % až 100 % a výsledné hodnoty jsou uvedeny v nomogramu (Graf 1.1). Pro kapacitní průtoky jsou v nomogramu uvedeny i odpovídající rychlosti proudu odváděných srážek. Výpočet byl proveden pouze pro štěrbinové žlaby s konstantním průtočným profilem (bez vnitřního spádu), neboť se u nich předpokládá použití variabilní vzdálenosti výtokových dílců dle odvodňované plochy.

Štěrbínové žlaby s vnitřním spádem mají danou maximální vzdálenost výtokových dílců celkovou délkou jedné sestavy dílců s vnitřním spádem, tj. 20 m. Kapacita profilu posledního štěrbinového žlabu před výtokovým dílcem je totožná s kapacitou štěrbinového žlabu s konstantním profilem SZ I při sklonu 5 %, větší výsledný sklon než 5 % se u dílců s vnitřním spádem nepředpokládá.

Vzhledem k ploše průtočného profilu a ploše vtokové šterbiny (jak u průběžné tak u přerušované šterbiny) je posuzováním kritickým průřezem vlastní průtočný profil štěrbinového žlabu. Tj. pokud vyhoví vnitřní průtočný profil svojí kapacitou, vyhoví i vtoková šterbina – platí pro sestavy o minimální délce 10 m (čistící díl + 2x4 m základní díl + výtokový díl).

3. HYDRAULICKÝ VÝPOČET

3.2.1.1. Nomogram SZ I – orientační výpočet

Jedná se o orientační výpočet odvodňovacího systému ze štěrbinových žlabů SZ I a některé předpoklady ve výpočtu je tedy možné zjednodušit. Okrajové podmínky výpočtu:

- intenzita směrodatných srážek $q = 123 \text{ l/(s.ha)}$, trvání $t = 15$ minut, periodicita $p = 1,0$;
- součinitel odtoku $\Psi = 0,90$, zpevněný povrch ve sklonech nad 50 ‰;

Za těchto předpokladů lze orientační hydraulický návrh odvodňovacího systému štěrbinových žlabů uvažovat pro měrný odtok:

Na plochu 1 m²:

$$Q_{OR} = 1 \times 1 \times 0,0001 \times 0,9 \times 123 = 0,01107 \text{ l/s}$$

Na plochu 100 m² (1 ar):

$$Q_{OR} = 10 \times 10 \times 0,0001 \times 0,9 \times 123 = 1,107 \text{ l/s}$$

Na plochu 10.000 m² (1 hektar):

$$Q_{OR} = 100 \times 100 \times 0,0001 \times 0,9 \times 123 = 110,7 \text{ l/s}$$

Závislost návrhového odtoku na velikosti odvodňované plochy je uvedena na nomogramu (Graf 3.3. a Graf 3.4.) orientační odtok z plochy 0 až 10.000 m².

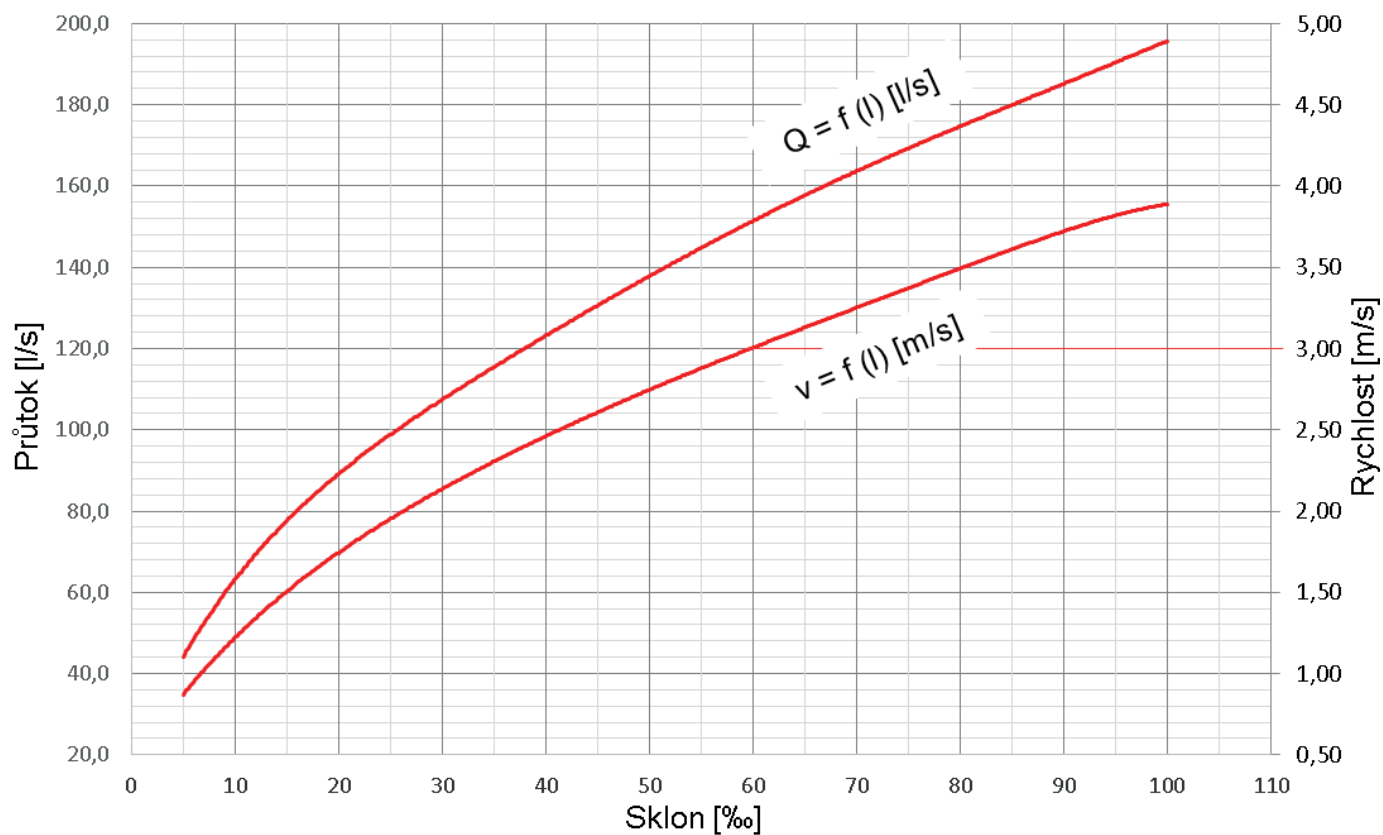
Porovnáním hodnot z odečteného (vypočteného) odtoku dle nomogramu orientační odtok z plochy a kapacitou konkrétního štěrbinového žlabu a konkrétním sklonu dle nomogramů kapacita štěrbinových žlabů pak lze navrhnout a posoudit rozmístění výtokových dílců.

Nomogramy jsou určeny jen pro orientační návrhy odvodnění. Pro konkrétní lokalitu je potřeba provést výpočet dle skutečných poměrů v místě návrhu a dle zpřesněných informací o intenzitách srážek.

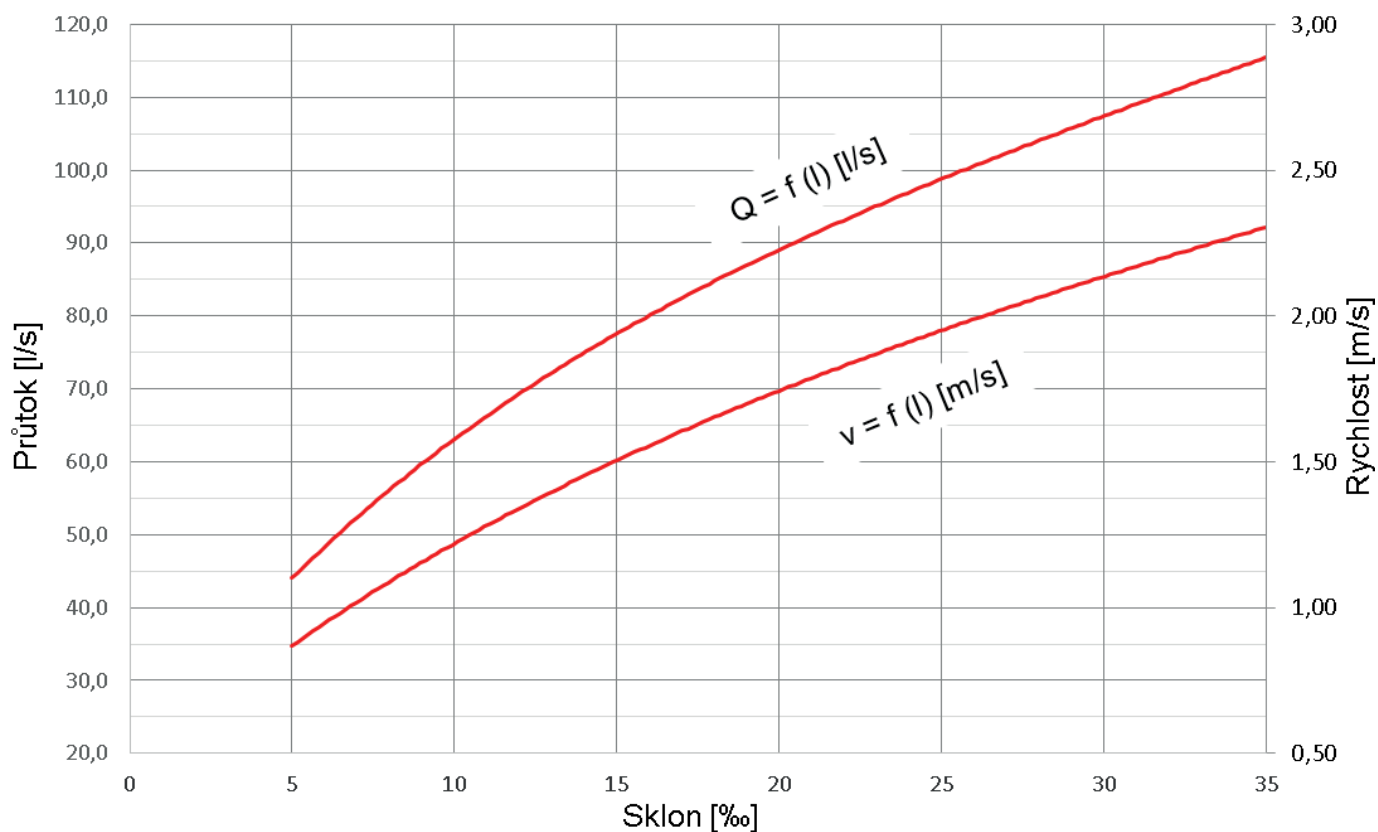
Tabulka 3.5 – Kapacita štěrbinových žlabů, krajní hodnoty

Sklon	[‰]	5	100
Průtok	[l/s]	43,79	195,81
Rychlost	[m/s]	0,87	3,89

Graf 3.1 – Kapacita štěrbinových žlabů SZ I (nomogram), sklon od 5 ‰ do 100 ‰;
(drsnostní součinitel $n = 0,014$ - rychlostní součinitel stanoven dle Pavlovského).

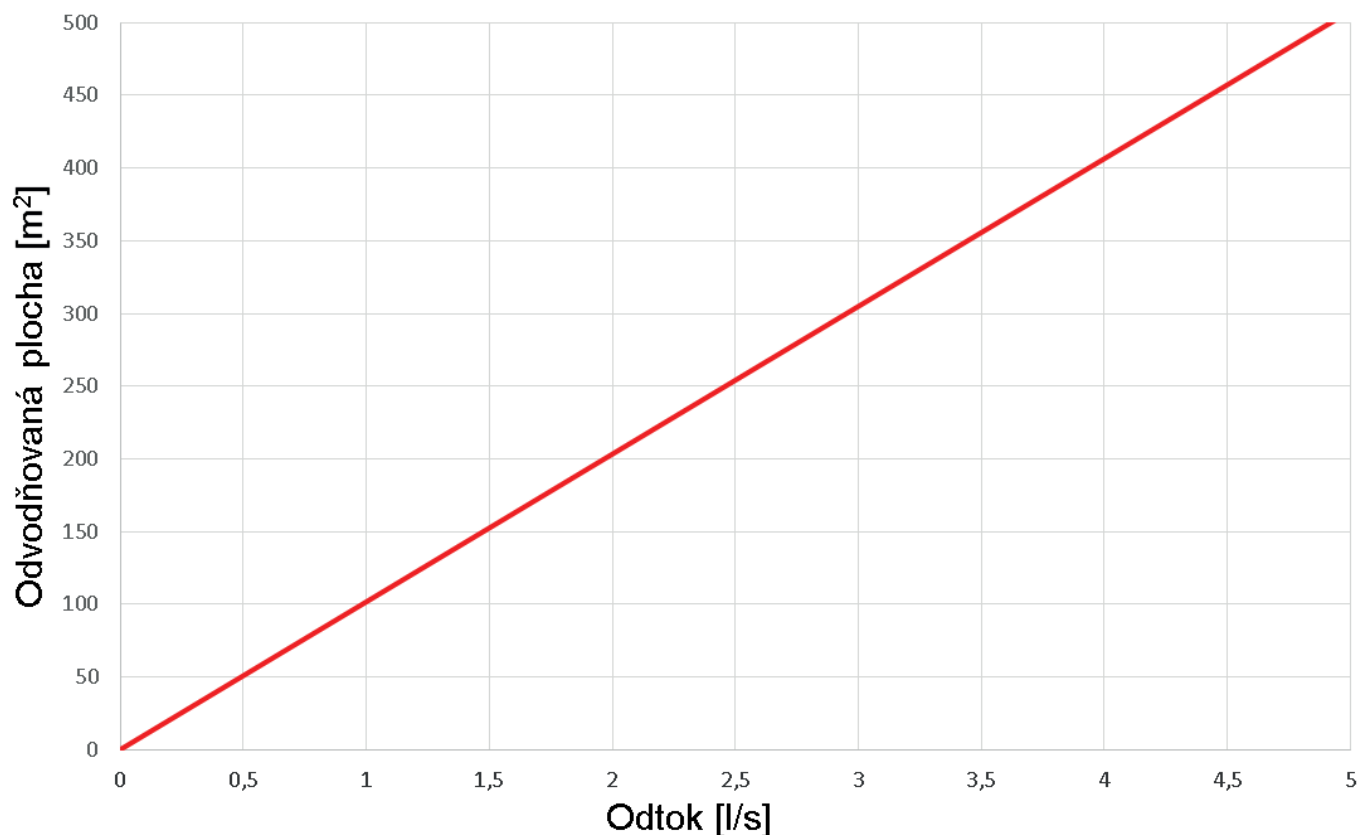


Graf 3.2 – Kapacita štěrbinových žlabů SZ I (nomogram), sklon od 5 ‰ do 35 ‰;
(drsnostní součinitel $n = 0,014$ - rychlostní součinitel stanoven dle Pavlovského).

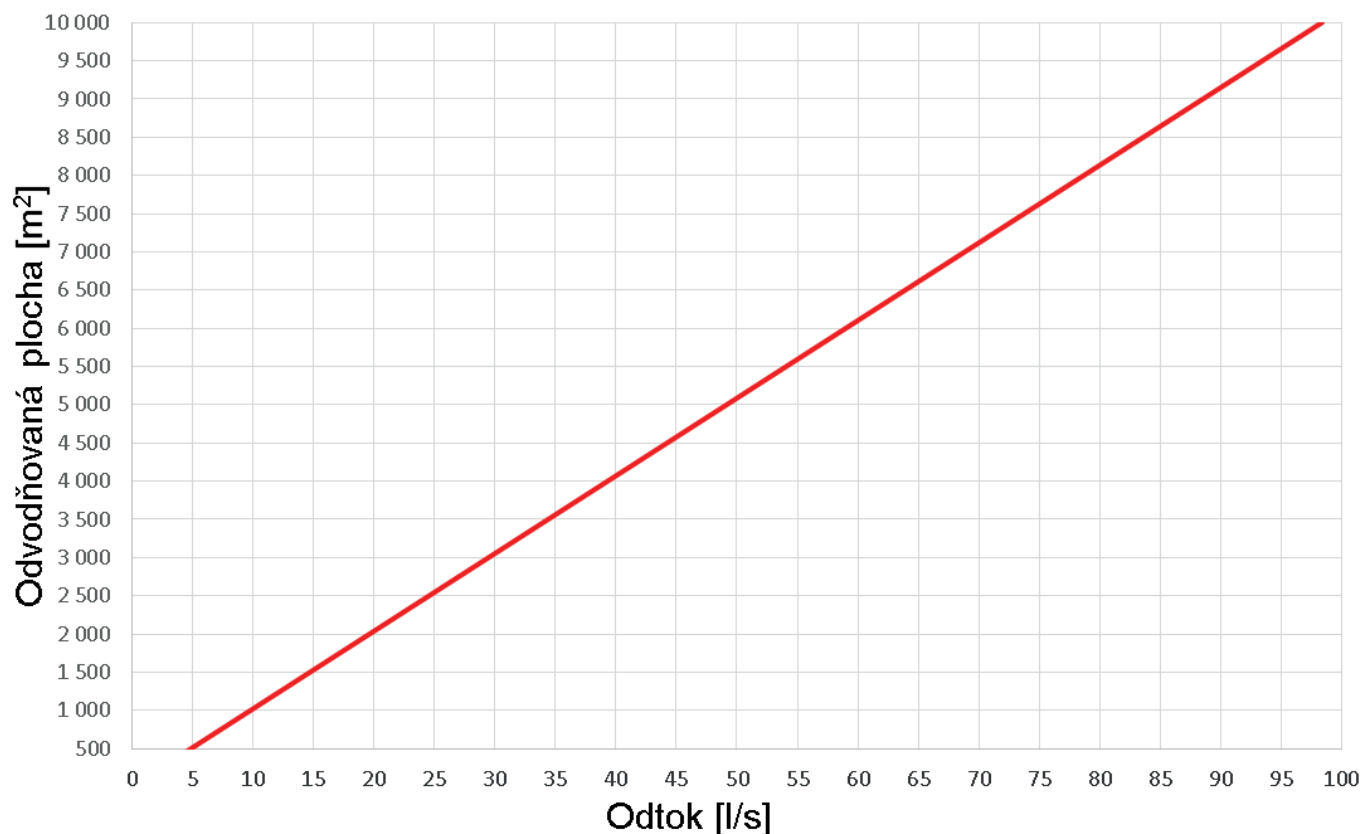


3. HYDRAULICKÝ VÝPOČET

Graf 3.3 – Orientačního odtok z plochy do 500 m²
 ($q = 123 \text{ l/(s.ha)}$, trvání $t = 15 \text{ minut}$, periodičita $p = 1,0$; $\Psi = 0,90$ nad 50 ‰)



Graf 3.4 – Orientačního odtok z plochy od 500 m² do 10.000 m²



3.2.1.2. Velikost odvodněné plochy při zaplněném profilu štěr. žlabu

Na základě uvedených výpočtů a nomogramů lze stanovit orientační odvodňované plochy ve vztahu k spádu linie štěrbinových žlabů, kapacity profilu a součinitele odtoku dle pojezdových (odvodňovaných) povrchů.

Uvedené hodnoty jsou informativní. Okrajové podmínky výpočtu:

- intenzita směrodatných srážek $q = 123 \text{ l/(s.ha)}$, trvání $t = 15$ minut, periodicita $p = 1,0$;
- a) součinitel odtoku $\Psi = 0,80$, povrch ve sklonech 10 ‰ až 50 ‰;

Např. zpevněný povrch s uzavřeným asfaltovým nebo betonovým krytem, popř. dlážděným krytem se zalitými spárami.

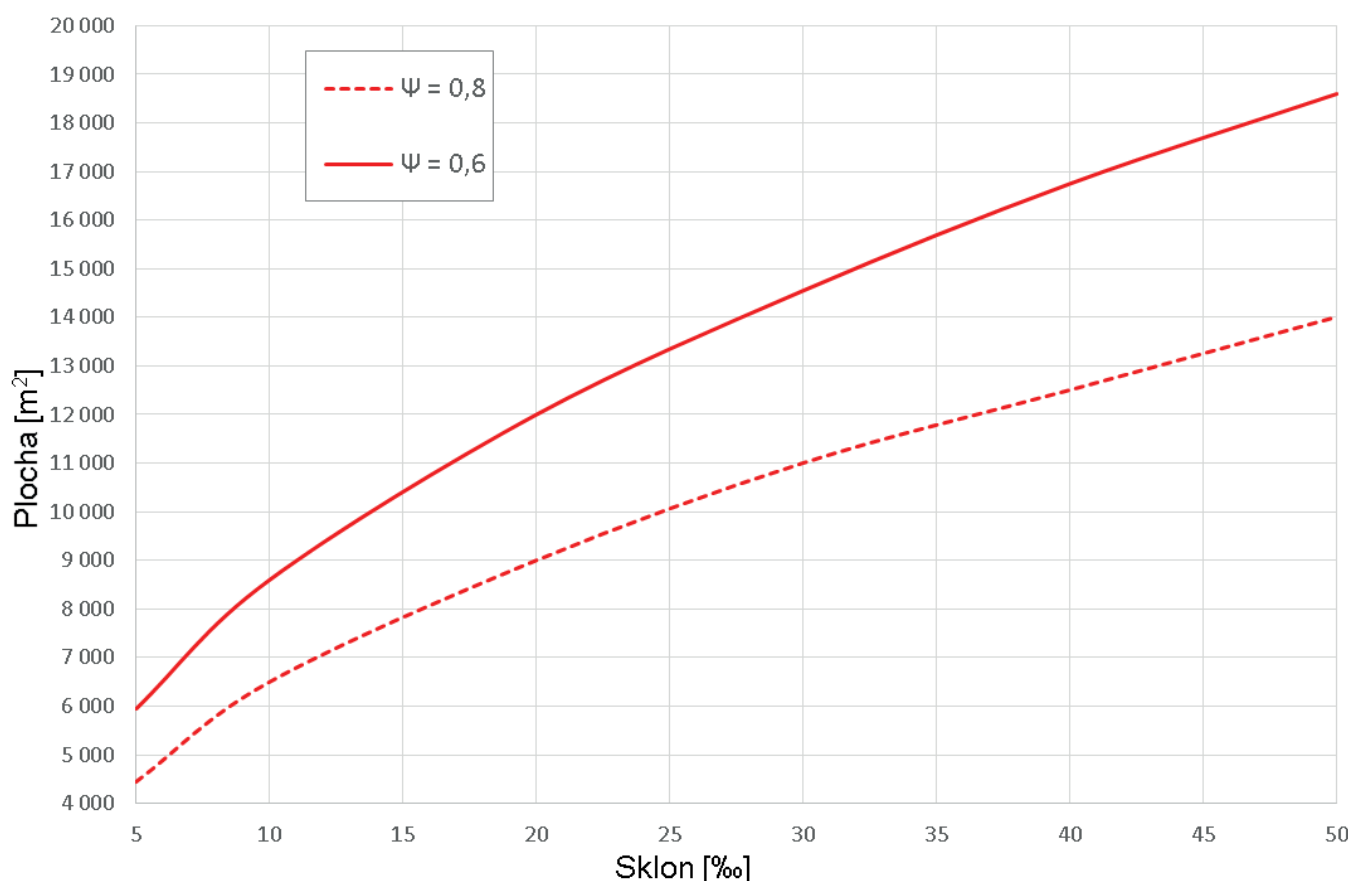
- b) součinitel odtoku $\Psi = 0,60$, povrch ve sklonech 10 ‰ až 50 ‰;

Např. zpevněný povrch s dlážděným krytem se zapískovanými spárami.

Tabulka 3.6 – Orientační odvodňované plochy při plném zaplnění profilu štěrbinového žlabu.

Sklon		[‰]	5	10	20	30	40	50
Plocha	$\Psi = 0,90$	[m ²]	4 000	5 750	8 000	9 700	11 200	12 450
	$\Psi = 0,80$	[m ²]	4 450	6 500	9 000	11 000	12 500	14 000
	$\Psi = 0,60$	[m ²]	5 950	8 600	12 000	14 550	16 750	18 600

Graf 3.5 – Orientační maximální velikost odvodňované plochy, dle typu povrchu.



3. HYDRAULICKÝ VÝPOČET

3.2.2. Výtoková sestava

Štěrbinové žlaby se připojují na stokové soustavy (kanalizační sítě) pomocí výtokových dílců (vpustových). Výtokový dílec je opatřen osazením pro kalový koš, ten slouží pro ochranu kanalizační přípojky před zanášením nečistotami. Pod výtokový dílec následuje sestava dílců (přechodová deska, přechodový kónus, skruže uličních vpustí, skruže uličních vpustí s otvorem, dna uličních vpustí). Z pohledu kapacity odtoku jsou důležitými prvky sestavy:

- Kalový koš
- Přípojně potrubí

3.2.2.1. Kalový koš

Z hlediska maximálních kapacit odpovídají uvedené kalové koše dimenzím přípojných potrubí, a lze obecně tvrdit, že pokud vyhoví dimenze přípojně potrubí (DN 150 nebo DN 200) bude svojí kapacitou vyhovovat i příslušný oválný kalový koš (nízký, vysoký). Při použití atypického kalového koše je nutné tento posoudit, zda je kapacitou vyhovující pro zamýšlené užití.

Standardně jsou nabízeny 2 základní oválné typy dle DIN 4052:

- nízký (výška: 325 mm), dimenzovaný pro přípojně potrubí DN 150 do sklonu 2,5 % (včetně);
- vysoký (výška: 575 mm), dimenzovaný pro přípojně potrubí DN 150 nebo DN 200.

Důležitým faktorem ovlivňujícím kapacitu kalového koše je jeho pravidelné čištění.

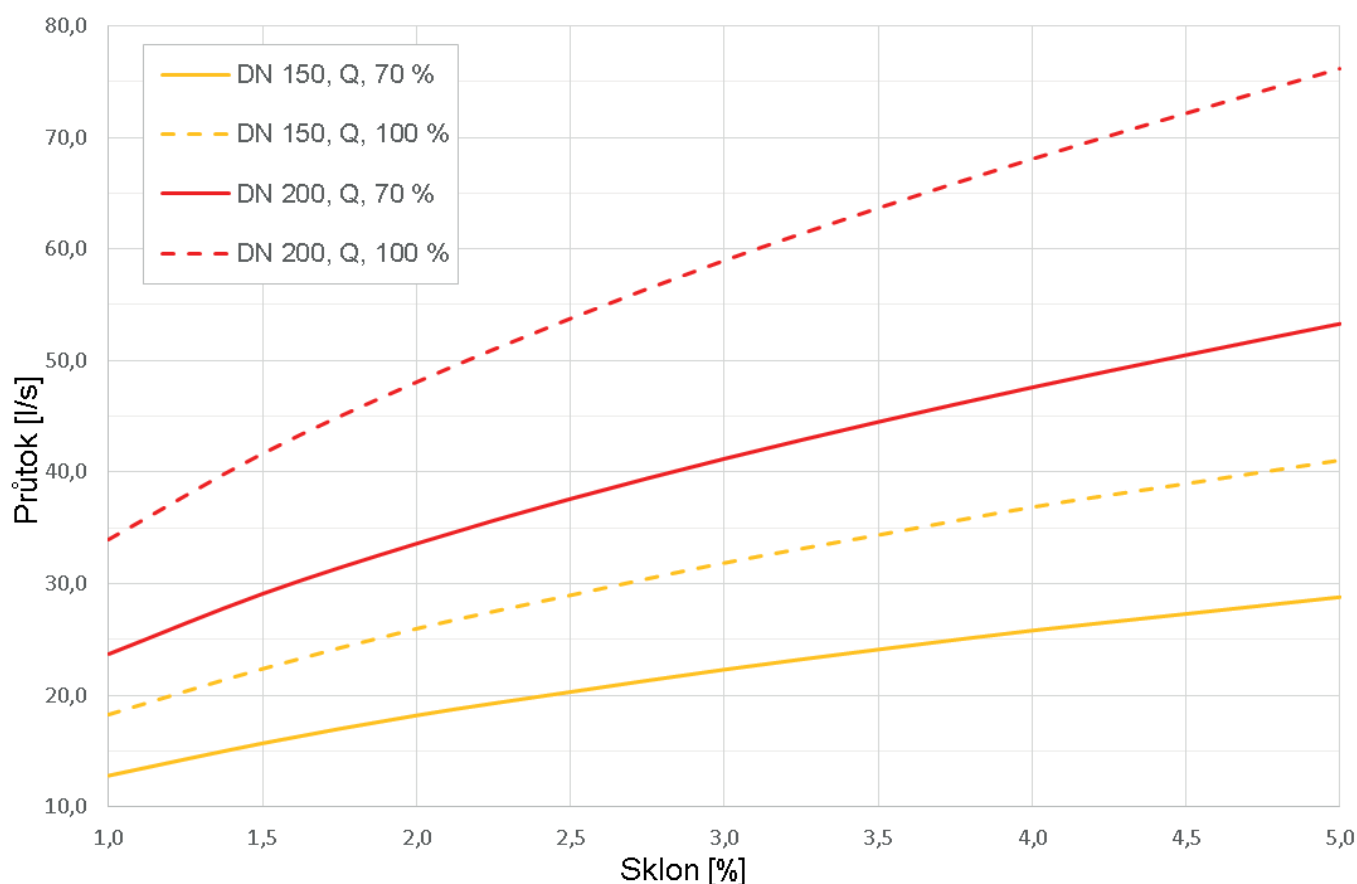
3.2.2.2. Přípojně potrubí na stokovou soustavu

Prvky uličních vpustí, jsou standardně vyráběny, pro přípojně potrubí DN 150 nebo DN 200. Přípojně potrubí by mělo podélný sklon min. 20 ‰ – ochrana proti zanášení. Pro menší podélné sklony může být kapacita přípojně potrubí limitujícím prvkem sestavy odvodňovacího systému štěrbinových žlabů a je tedy nutné v těchto případech posouzení vhodnosti kapacity přípojně potrubí.

Tabulka 3.7 – Hydraulické kapacity ($Q_{\max}$) a průtočné rychlosti vody (v) ve svodných potrubích

Sklon	DN 150, stupeň plnění:			DN 200, stupeň plnění:		
	70 %		100 %	70 %		100 %
J [%]	$Q_{\max}$ [l/s]	v [m/s]	$Q_{\max}$ [l/s]	$Q_{\max}$ [l/s]	v [m/s]	$Q_{\max}$ [l/s]
1,0	12,8	1,0	18,3	23,7	1,2	33,9
1,5	15,7	1,3	22,4	29,1	1,5	41,6
2,0	18,2	1,5	26,0	33,6	1,7	48,0
2,5	20,3	1,6	29,0	37,6	1,9	53,7
3,0	22,3	1,8	31,9	41,2	2,1	58,9
3,5	24,1	1,9	34,4	44,5	2,2	63,6
4,0	25,8	2,1	36,9	47,6	2,4	68,0
4,5	27,3	2,2	39,0	50,5	2,5	72,1
5,0	28,8	2,3	41,1	53,3	2,7	76,1

Graf 3.6 – Maximální kapacita přípojného potrubí, dle sklonu, DN a stupně plnění.
(Stupeň plnění 100 % se nedoporučuje používat pro běžný návrh.)



3.2.2.3. Orientační velikost odvodňené plochy, dle DN potrubí

Na základě uvedených výpočtů a nomogramů lze stanovit orientační odvodňované plochy ve vztahu k dimenzi a spádu přípojného potrubí a součinitele odtoku dle pojezdových (odvodňovaných) povrchů.

Uvedené hodnoty jsou informativní. Okrajové podmínky výpočtu:

- intenzita směrodatných srážek $q = 123 \text{ l/(s.ha)}$, trvání $t = 15$ minut, periodičita $p = 1,0$;
- a) součinitel odtoku $\Psi = 0,80$, povrch ve sklonech 10 ‰ až 50 ‰;

Např. zpevněný povrch s uzavřeným asfaltovým nebo betonovým krytem, popř. dlážděným krytem se zalitými spárami.

- b) součinitel odtoku $\Psi = 0,60$, povrch ve sklonech 10 ‰ až 50 ‰;

Např. zpevněný povrch s dlážděným krytem se zapískovanými spárami.

3. HYDRAULICKÝ VÝPOČET

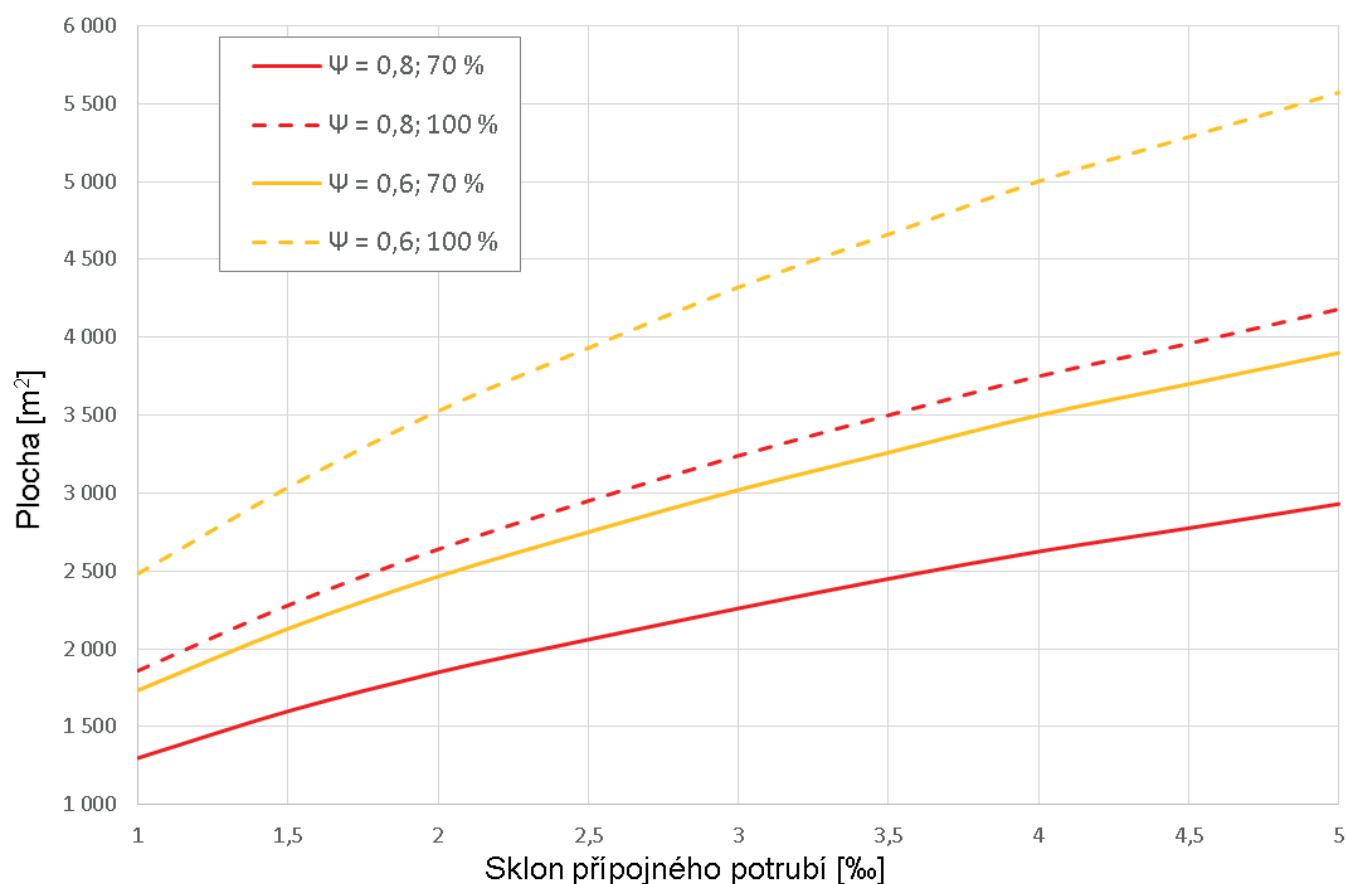
Tabulka 3.8 – Teoretické velikosti odvodněných ploch pro přípojně potrubí DN 150.

Sklon	DN 150, $\Psi = 0,80$, stupeň plnění:				DN 150, $\Psi = 0,60$, stupeň plnění:			
	70 %		100 %		70 %		100 %	
J [%]	$Q_{\max}$ [l/s]	F [m ²]	$Q_{\max}$ [l/s]	F [m ²]	$Q_{\max}$ [l/s]	F [m ²]	$Q_{\max}$ [l/s]	F [m ²]
1,0	12,8	1 300	18,3	1 860	12,8	1 735	18,3	2 480
1,5	15,7	1 600	22,4	2 280	15,7	2 130	22,4	3 035
2,0	18,2	1 850	26,0	2 640	18,2	2 465	26,0	3 525
2,5	20,3	2 060	29,0	2 950	20,3	2 750	29,0	3 930
3,0	22,3	2 260	31,9	3 240	22,3	3 020	31,9	4 320
3,5	24,1	2 450	34,4	3 500	24,1	3 260	34,4	4 660
4,0	25,8	2 625	36,9	3 750	25,8	3 500	36,9	5 000
4,5	27,3	2 775	39,0	3 960	27,3	3 700	39,0	5 285
5,0	28,8	2 930	41,1	4 180	28,8	3 900	41,1	5 570

Pozn. 1) Vychází z dat v Tabulce 1.7

2) Stupeň plnění 100 % se nedoporučuje používat pro běžný návrh.

Graf 3.7 – Teoretické velikosti odvodněných ploch pro přípojně potrubí DN 150.



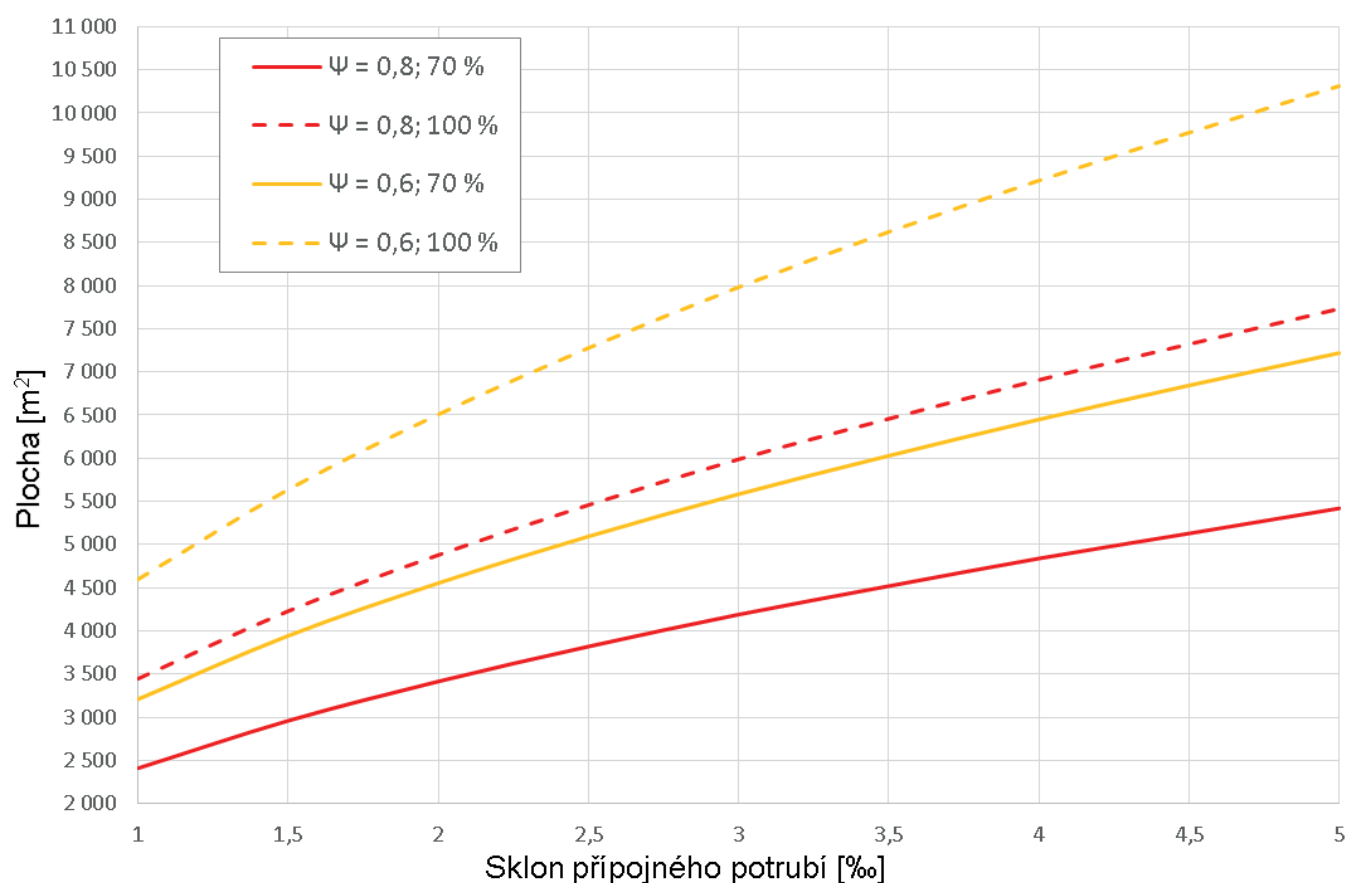
Tabulka 3.9 – Teoretické velikosti odvodněných ploch pro přípojně potrubí DN 200.

Sklon	DN 200, $\Psi = 0,80$, stupeň plnění:				DN 200, $\Psi = 0,60$, stupeň plnění:			
	70 %		100 %		70 %		100 %	
J [%]	$Q_{\max}$ [l/s]	F [m ²]	$Q_{\max}$ [l/s]	F [m ²]	$Q_{\max}$ [l/s]	F [m ²]	$Q_{\max}$ [l/s]	F [m ²]
1,0	23,7	2 410	33,9	3 445	23,7	3 210	33,9	4 595
1,5	29,1	2 960	41,6	4 230	29,1	3 945	41,6	5 635
2,0	33,6	3 415	48,0	4 880	33,6	4 555	48,0	6 505
2,5	37,6	3 820	53,7	5 460	37,6	5 095	53,7	7 275
3,0	41,2	4 190	58,9	5 990	41,2	5 585	58,9	7 980
3,5	44,5	4 520	63,6	6 460	44,5	6 030	63,6	8 620
4,0	47,6	4 840	68,0	6 910	47,6	6 450	68,0	9 215
4,5	50,5	5 130	72,1	7 325	50,5	6 845	72,1	9 770
5,0	53,3	5 420	76,1	7 735	53,3	7 220	76,1	10 310

Pozn. 1) Vychází z dat v Tabulce 1.7

2) Stupeň plnění 100 % se nedoporučuje používat pro běžný návrh.

Graf 3.8 – Teoretické velikosti odvodněných ploch pro přípojně potrubí DN 200.



3. HYDRAULICKÝ VÝPOČET

3.3. Vzorový návrh odvodnění plochy a posouzení kapacity

Jedná se o vzorový hydraulický výpočet odvodňovacího systému ze štěrbinových žlabů SZ I. Předpokladem je liniové odvodnění v městské průmyslové zóně, místech s konstantním podélným sklonem. Okrajové podmínky výpočtu:

- podélný sklon odvodňovací sestavy štěrbinových žlabů: 15 ‰;
- průmyslový objekt v intraviánu s kontrolou povodňového stavu od přívalových dešťů
- oblast: Meteorologická stanice Plzeň – Mikulka ($q_{NAV} = 150 \text{ l/(s.ha)}$, $t = 15 \text{ minut}$, $p = 0,5$);
- odvodňovaná oblast: šířka 18,0 m, délka: 80,0 m;
- štěrbinové žlaby jsou umístěny uprostřed plochy, plocha skloněna do žlabů 3,0 ‰, oboustranně pojízdný (odvodňovaný) povrch je tvořen dlážděným krytem se zapískovanými spárami ($\Psi = 0,60$);
- přípojné potrubí DN 150, sklon 20 ‰

Cílem výpočtu je ověřit funkčnost sestavy s jedním výtakovým dílcem na konci sestavy (po spádu).

Odvodňovaná plocha, bez redukce:

$F \text{ [ha]}$	$F = 18 \times 80 \times 0,0001 \text{ [ha]}$	$F = 0,144 \text{ ha (1440 m}^2\text{)}$
------------------	---	--

Odvodňovaná plocha, po redukci:

$F_{RED} = F \times \Psi \text{ [ha]}$	$F_{RED} = 0,144 \times 0,60 \text{ [ha]}$	$F_{RED} = 0,0864 \text{ ha}$
--	--	-------------------------------

Návrhový průtok Q_{NAV} pak činí:

$Q_{NAV} = F_{RED} \times q_{NAV} \text{ [l/s]}$	$Q_{NAV} = 0,0864 \times 150 \text{ [l/s]}$	$Q_{NAV} = 12,96 \text{ l/s}$
--	---	-------------------------------

Odečtená hodnota z nomogramu pro spád 15 ‰:

	$Q_{KAP} = 77,96 \text{ l/s}$
--	-------------------------------

Kapacita přípojného potrubí:

	$Q_{max, 70} = 18,2 \text{ l/s}$
--	----------------------------------

Posouzení:

$Q_{KAP} \text{ [l/s]} \geq Q_{NAV} \text{ [l/s]}$	$Q_{KAP} = 77,96 \text{ l/s} \geq Q_{NAV} = 12,96 \text{ l/s}$	vyhovuje
$Q_{max, 70} \text{ [l/s]} \geq Q_{NAV} \text{ [l/s]}$	$Q_{max, 70} = 18,2 \text{ l/s} \geq Q_{NAV} = 12,96 \text{ l/s}$	vyhovuje

Výtakový dílec z hlediska hydraulického návrhu průtočného profilu štěrbinového žlabu, kalového koše a přípojného potrubí vyhovuje svojí kapacitou na délku sestavy.

K sestavě je ještě zapotřebí navrhnout čistící dílce, první je na začátku sestavy a pak – obdobně jako u kanalizačních šachet po cca max. 50 metrech. V tomto případě dostačuje ještě jeden čistící dílec v cca polovině délky sestavy štěrbinových žlabů.

4. MONTÁŽNÍ POSTUP

Tento postup stanovuje technické podmínky pro dopravu, skladování, manipulaci a kompletaci (pokládku) štěrbinových žlabů vyráběných firmou B&BC a.s.

Výroba jednotlivých dílců štěrbinových žlabů probíhá dle podnikové normy PN OBB 72 3119 a tento postup na ní navazuje.

Štěrbínové žlaby se používají k odvodnění komunikací a zpevněných ploch a k odvedení zachycené vody pod povrchem k místu napojení na další odvodňovací systém (většinou kanalizaci). Nejsou určeny pro odvedení srážkové vody z ploch nezpevněných.

Pro zajištění požadavku na vodotěsnost potrubí se používá elastomerové těsnění a je nutné, aby pokládku trub prováděla odborná firma v souladu s tímto níže uvedeným postupem.

4.1. Doprava a manipulace

Štěrbínové žlaby se ukládají na dopravní prostředek podélně ve směru jízdy do maximálně 2 vrstev. Kratší dílce je možné ukládat i kolmo ke směru jízdy. Štěrbínové žlaby musí být během přepravy uloženy na podklady, které jsou umístěné od hrdla i od dřívku ve vzdálenosti 1/5 z celkové délky štěrbinového žlabu. U samozhášecích dílů je nutné podklady umístit co nejblíže k okraji ložné plochy (max. 5 cm od okraje ložné plochy). Dále je nutné zajistit štěrbinové žlaby proti posuvu (např. kurtováním). Zabezpečení musí být provedeno tak, aby nemohlo dojít po celou dobu přepravy k poškození žlabů jejich vzájemným nárazem, nárazem do konstrukce dopravního prostředku a zároveň nemohlo dojít k pádu štěrbinových žlabů z dopravního prostředku.

Naložení, složení výrobků a manipulace se provádí pomocí k tomu určeného prostředku obr. 4.2. (závěsné zařízení pro manipulaci se štěrbinovými žlaby) a obr. 4.1. (přípravek pro manipulaci s čistícími, výtokovými a samozhášecími prvky štěrbinových žlabů). Přípustná je i manipulace vysokozdvizným vozíkem za předpokladu, že nedojde k poškození výrobků a proklady jsou dostatečně vysoké.



Obr. 4.1
Manipulační přípravek „hokejky“ pro manipulaci prvků štěrbinových žlabů skrz rám poklopu / mříže, stavitelná rozteč dle daných pozic.



Obr. 4.2
Manipulační přípravek „lopatky“ (dvojice) pro manipulaci se štěrbinovým žlabem skrz vtokovou štěrbinu.

4. MONTÁŽNÍ POSTUP

Při manipulaci se štěrbínovými žlaby nesmí dojít k nárazovému zatížení nebo k pádu z výšky.

Zakázané manipulace:

- Manipulace se štěrbínovými žlaby za hrdla a dříky.
- Manipulace a zvedání štěrbínových žlabů pomocí lanového úvazu protaženého skrz štěrbínový žlab.
- Smýkání žlabem (troubou) na zemi.
- Pojezd manipulační techniky se zavěšeným štěrbínovým žlabem.

4.2. Skladování

Výrobky se skladují na rovném, zpevněném a odvodněném terénu. Pokládají se na dva příčné trámy, přípustné je skladování v maximálně čtyřech vrstvách s proložením.

4.3. Postup pokládky

Každá realizace stavby vychází z místních podmínek a pro tyto podmínky vypracovaného technologického postupu zhotovitele.

V něm jsou zahrnuty tyto činnosti:

- prověření projektové dokumentace s ohledem na úplnost předepsaných údajů, požadavků a podrobností, potřebných pro realizaci, podklady pro vytýčení
- kontrola připravenosti stavby k montáži (zemní plán, únosnost, drenážní vrstva, kanalizace, meziskládka prvků, koordinace s ostatní stavební činností apod.)
- doprava, manipulace a skladování prvků před pokládkou
- kontrola úplnosti dodávky a kvality prvků (rozměrové tolerance, eventuální poškození zejména spojů, kontrola ostatních dílců pro sestavení vpustí, gumové těsnění atd.)
- přesné vytýčení a provedení vrstvy podkladního betonu
- podloží a kompletace spodní části vpustí (pod výtokovými kusy), rektifikace
- provedení ložné vrstvy, fixace vytýčení pro osazení prvků
- vlastní montáž pomocí speciálních montážních přípravků
- povolené tolerance při osazení, eliminace povolených tolerancí prvků při pokládce
- gumové těsnění, kluzný prostředek, spojovací tmel, opatření proti vniknutí podkladní suché směsi do spoje při montáži, koncová víka žlabu
- provedení bočních betonových opěr
- výplň spár v horní části žlabu tmelem
- konečná kompletace výtokových a čistících kusů
- kontrola hotového žlabu

V průběhu pokládky musí být dodržovány následující pokyny.

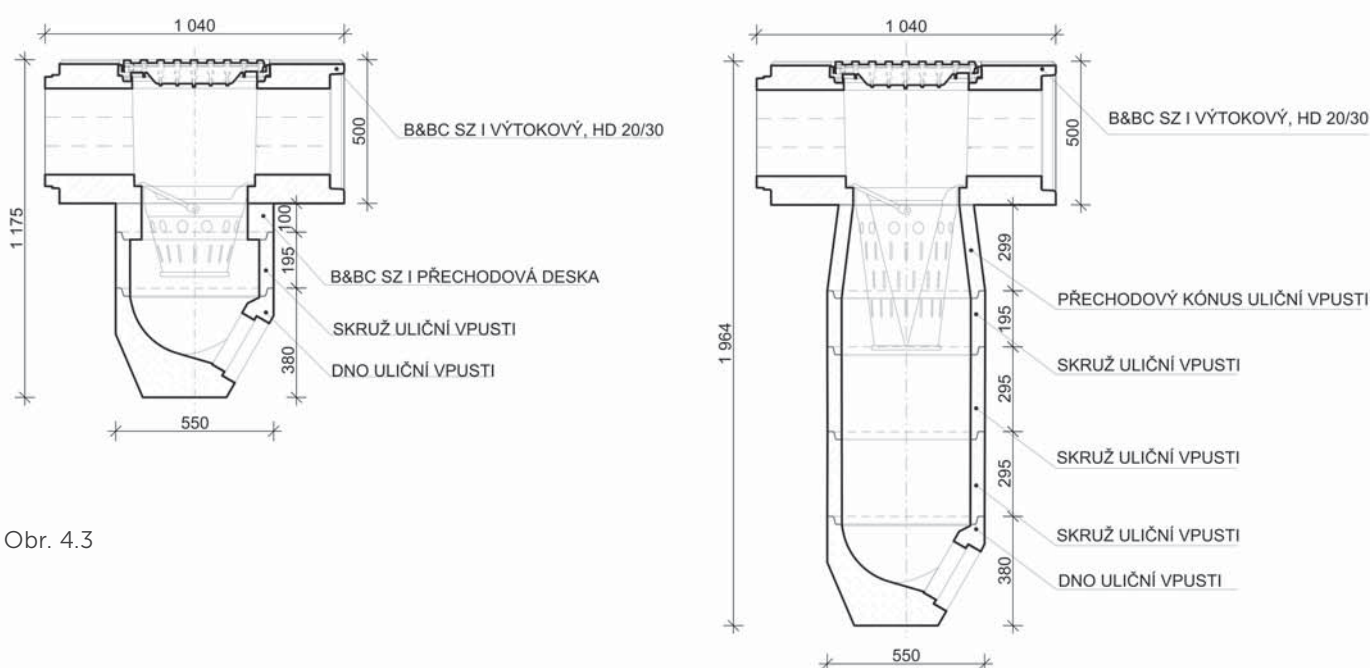
Před pokládkou musí být každý díl pečlivě očištěn, zejména pak hrdlo a dřík včetně těsnění a prohlédnout zda není poškozen. Poškozené díly se nesmí použít pro pokládku a musí se vyřadit.

Dále pak před montáží štěrbínových žlabů je nutné zkontrolovat přesné rozmístění míst, kde se štěrbínové žlaby napojují na kanalizaci, včetně sestav vpustí a kanalizačních přípojek (a to jak v příčném tak podélném směru). Během montáže již nelze upravit délku štěrbínových žlabů při zachování deklarovaných vlastností.

Zvláštní pozornost je nutno věnovat vytýčení s ohledem na výrobní rozměry a tolerance, nutné dilatační spáry. Přesným vytýčením osy žlabů, čistících i výtokových dílců se zamezí načítání odchylek. Podloží pod štěrbínovým žlabem musí být v souladu s projektem hutněno na stejný modul deformace jako vozovka (zpevněná plocha), minimálně 45 MPa a to i v místě osazení odtokového dílce.

Štěrbínové žlaby, bez vnitřního spádu, se skládají z jednotlivých dílů tak, aby byl zajištěn konečný sklon potrubí minimálně 0,5 % ve směru toku vody. Při nižších hodnotách sklonu pláň (podloží) se použijí štěrbínové žlaby s vnitřním spádem. V tom případě se musí postupovat podle platného kladečského plánu.

Z hlediska údržby odvodňovací soustavy, je nutné pravidelné osazování čistících a výtokových dílů, které umožňují čištění průtočného profilu. Do výtokového dílu je možné osadit kalový koš, který zachycuje hrubé nečistoty a brání jejich vniku do kanalizačních stok. Vzdálenost mezi čistícími anebo výtokovými kusy (z hlediska čištění) by neměla přesáhnout vzdálenost 50 m. Napojení štěrbínového žlabu na kanalizační síť obr. 4.3.

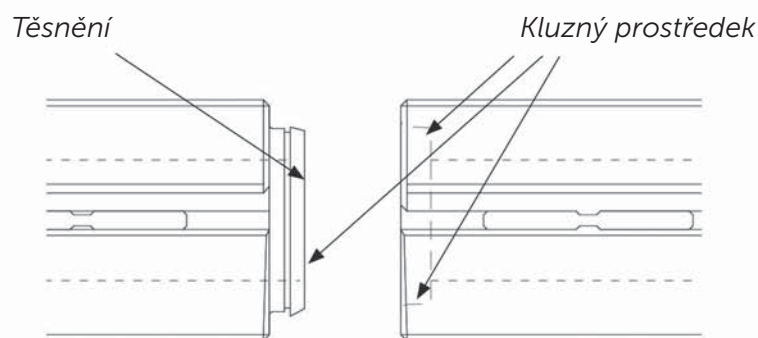


Obr. 4.3

Štěrbínové žlaby umístěné na koncích odvodňovacích sestav se uzavírají pomocí zásepek. Dílce s mřížemi nebo poklopy, musí být osazeny tak, aby se poklopy nebo mříže uzavíraly ve směru předpokládané jízdy.

Jednotlivé dílce se ukládají na podkladní mezerovitý beton tloušťky minimálně 100 mm a do 20-30 mm silného lože ze suché cementové malty. Konečná výška horní plochy žlabu nesmí převyšovat okolní plochu, v případě asfaltových nebo dlážděných ploch může být naopak maximálně o 10 mm níže.

Sestavování žlabu se provádí zasouváním dílku s těsněním u zavěšeného dílce do hrdla již položeného dílce. Přípustná je i opačná orientace sestavování. V každém případě však musí být před sesazováním těsnění i hrdlo opatřeno rovnoměrně nanesenou vrstvou kluzného prostředku (např. DS GLEITMITTEL). Obr. 4.4.



Obr. 4.4

4. MONTÁŽNÍ POSTUP

Nenanesením nebo nedostačujícím nanesením kluzného prostředku dojde k problémům při zasouvání štěrbinového žlabu. Zejména pak může dojít ke stržení nebo poškození těsnící gumy nebo i k vytvoření trhliny v betonu u hrdla štěrbinového žlabu a tím k vzniku netěsného spoje.

Pro zabránění zanesení stykové spáry materiálem z podkladní vrstvy je výhodné před sesazováním položit místo spoje na celou šířku žlabu cca 200 mm širokým pásem plechu nebo kluzného plastu.

Boční stěna štěrbinového žlabu, která sousedí s konstrukcí vozovky je po montáži opatřena v celé výšce dilatační vložkou (např. deskou z extrudovaného polystyrenu nebo impregnované hobry tloušťky 20 mm), která zároveň překrývá spáru mezi jednotlivými dílci a zabraňuje jejímu znečištění. Spoje mezi deskami dilatace se přelepí páskou. Dilatace se nemusí provádět pouze u stěny sousedící se sypanou zeminou. V tomto případě ale zpevňující obetonování pod zeminou může dosahovat pouze do výše dna průtočného profilu štěrbinové trouby. Pokud by mělo obetonování zasahovat výše, provede se dilatace do jeho výše. Spoje bez překrytí deskami dilatace se ochrání proti znečištění, např. bitumenovým pásem.

Pro zasypání výkopové rýhy se musí použít materiál v souladu s projektovou dokumentací, nepoškozující položené štěrbinové žlaby. Obsyp se musí zhutnit dle projektové dokumentace.

Opravy nebo výměna zabudovaných dílců se provádí podle zvláštního postupu výrobce.

4.4. Dilatace

Po sestavení žlabu musí být dodrženy dilatační spáry mezi jednotlivými dílci 5 mm s povolenou tolerancí přesnosti sesazení -1 mm až +3 mm, za těchto podmínek je těsnost spoje zaručena (ověřeno v TZÚS Praha, s.p.). V případě oblouku se tato dilatační spára měří u vnitřní strany spoje. Pro snadnější dodržení tolerancí je vhodné použít plastový popř. kovový přípravek. Výškový nebo směrový odskok sousedních hran dvou dílců nemá být větší než 4 mm.

Dilatační spáry v podélném směru se po případném proříznutí a vyčištění a v příčném směru po vyčištění utěsní těsnicím provazcem potřebné šíře do hloubky cca 25 mm. Následně se vyplní zálivkou či tmelem do zarovnání s horní stranou žlabu.

4.5. Tvorba oblouků

Oblouky štěrbinových žlabů jsou řešeny jako polygony. V případě skládání žlabu do oblouku se doporučuje s ohledem na dodržení těsnosti a kvalitní provedení komunikace poloměr oblouku min. $R=160\text{m}$. Tím je zaručeno dodržení povolené 3° odchylky os sousedních žlabů. V případě menšího poloměru je vhodné složit štěrbinový žlab z kratších dílců nebo s dílci se šikmými čely. V tomto případě je nutné pro zachování plynulého napojení jednotlivých trub sesazovat šikmé hrdlo se šikmým dříkem. Takto lze dosáhnout oblouků s poloměrem zakřivení od 34,5 m až po 5,8 m. Při požadavku na pokládku štěrbinových žlabů do oblouku je nutno kontaktovat výrobce pro vypracování a schválení kladečského plánu. Operativní zakracování dílců na stavbě není povoleno.

4.6. Kosmetické vady a drobné opravy

Jsou-li vyžadovány, provádějí se dle pracovní instrukce PI – 7/614.

4.7. Příklady osazení

Viz. výkresová část a další příklady osazení jsou uvedeny v TP 152 Ministerstva dopravy



TECHNICKÁ DOKUMENTACE

Legislativní požadavky:

- 22/1997 Sb. Zákon o technických požadavcích na výrobky, v platném znění
- 163/2002 Sb. Nařízení vlády č.163/2002 Sb. ve znění NV č.312/2005 Sb. ve znění NV č.215/2016 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- 305/2011 Nařízení Evropského Parlamentu a RADY (EU) č. 305/2011 ve znění Nařízení komise v přenesené pravomoci (EU) č. 574/2014, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh

Normy technické:

- ČSN EN 124 Poklopy a vtokové mříže pro dopravní plochy - Konstrukční zásady, zkoušení, označování, řízení jakosti
- ČSN EN 206 Beton - Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- ČSN EN 476 Všeobecné požadavky na stavební dílce stok a kanalizačních přípojek gravitačních systémů
- ČSN EN 639 Společné požadavky na betonové trouby, včetně spojů a tvarovek
- ČSN EN 681-1 Elastomerní těsnění - Požadavky na materiál pro těsnění spojů trubek používaných pro dodávku vody a odpady - Část 1: Pryž
- ČSN EN 1433 Odvodňovací žlábkové plochy pro dopravní a pěší plochy
- ČSN EN 1916 Trouby a tvarovky z prostého betonu, drátkobetonu a železobetonu
- ČSN EN 1917 Vstupní a revizní šachty z prostého betonu, drátkobetonu a železobetonu
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí. Část 1: Společná ustanovení. Zásady pro pokládku trub
- ČSN 73 0212-5 Geometrická přesnost ve výstavbě. Část 5- Kontrola přesnosti stavebních dílců
- ČSN 73 0422 Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky

Ročník 2016


SBÍRKA ZÁKONŮ
ČESKÁ REPUBLIKA

Částka 83

Rozeslána dne 13. července 2016

Cena Kč 46,-

OBSAH:

215. Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb.

216. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 278/1998 Sb., k provedení zákona č. 58/1995 Sb., o posuzování a financování výstavby ve státní podpoře a o doplňování zákona č. 166/1993 Sb., o Návazném konstruktivním státním ve státní podpoře předpisů, ve znění zákona č. 60/1998 Sb., ve znění pozdějších předpisů

TP 137

Technické podmínky

Ministerstvo dopravy

**VYLOUČENÍ ALKALICKÉ REAKCE
KAMENIVA V BETONU NA
STAVBÁCH POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ**

TP 137

duben 2016

 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlažďová 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město

**TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY
STAVEB STÁTNÍCH DRAH**
**Kapitola 17
BETON PRO KONSTRUKCE**

 Třetí - aktualizované vydání
změna č. 8

Schváleno generálním ředitelem SŽDC

dne 27.3.2013

č.j. S 3916/2013-TUDOC

Účinnost od 1.5.2013

Počet stran: 34

Počet příloh: 2

Počet stran příloh: 2

Praha 2013

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

ŘVC
**TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY
STAVEB ŘVC ČR**
**Kapitola 1
PROVÁDĚNÍ BETONOVÝCH A
ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ**

Vydání druhé

 Schváleno ŘVC ČR č.j. ŘVC/1606/09 ze dne 14.7.2009
Účinnost od 1.8.2009

Praha 2009

Normy systému managementu:

ČSN EN ISO 9000 Systémy managementu kvality - Základní principy a slovník

ČSN EN ISO 9001 Systémy managementu kvality - Požadavky

ČSN EN ISO 14001 Systémy environmentálního managementu - Požadavky s návodem pro použití

Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD)

TKP 1 MD

Všeobecně

TKP 3 MD

Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě

TKP 18 MD

Betonové konstrukce a mosty

TP 83

Odvodnění pozemních komunikací

TP 107

Odvodnění mostů PK

TP 146

Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK

TP 152

Štěrbinové žlaby na pozemních komunikacích

TP 202

Monitorování srážkoodtokových poměrů dálnic a rychlostních silnic

TP 232

Propustky a mosty malých rozpětí

Správa železniční dopravní cesty (SŽDC)

TKP 1 SŽDC

Všeobecně

TKP 17 SŽDC

Beton pro konstrukce

Ředitelství vodních cest (ŘVC)

TKP 1 ŘVC

Provádění betonových a železobetonových konstrukcí

B&BC, a.s.

Technická a výrobní dokumentace, podnikové normy a technologické předpisy výrobce.

PN OBB 72 3119

Štěrbinové žlaby

Ostatní dokumentace

DIN 19 580

Entwässerungsrinnen für Niederschlagswasser zum Einbau in Verkehrsflächen

DIN 4052

Betonteile und Eimer für Straßenabläufe

Teil 1: Bauart und Einbau

Teil 2: Zusammenstellungen und Bezeichnungen

Teil 3: Betonteile

Teil 4: Eimer

Hydraulické tabulky stok autoři: J. Herle, O. Štefan, J. Turi Nagy

Český instalatér 2/2008 Odvodnění zpevněných ploch vsakováním, autor: Ing. Zdeněk Žabička

OBCHODNÍ ZBOŽÍ

[1] KASI spol. s r.o.
<http://www.kasi.cz>
 Chrudimská 1602
 Přelouč 535 01

KASI

[2] Polyplasty, s.r.o.
<http://www.polyplasty.cz>
 Hradecká 315
 551 01 Jaroměř

Poly **PLASTY**®



Hlavní dodavatelé těsnění:

[T1] DS Dichtungstechnik GmbH
<http://www.dsseals.net/>
 Lise-Meitner-Straße 1
 D-48301 Nottuln
 Deutschland

DS
 DICHUNGSTECHN



ŘSD



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Úplný název technického standardu:

TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Uvedený výťah je informativní a nenahrazuje celé znění technického standardu.

V souladu se záměry technické politiky a potřebami rozvoje oboru pozemních komunikací zajišťuje Ministerstvo dopravy ČR (MD) průběžně tvorbu nových a revize (změny) stávajících resortních předpisů v daném oboru.

U pozemních komunikací je nutno zajistit ochranu veřejných zájmů, bezpečnost dopravy, nezbytnou jednotnost parametrů, spolehlivost, životnost a jakost díla. Orgány a organizace uplatňují ČSN a technické předpisy MD jejich uvedením (odkazy) v rozhodnutích, povoleních, smlouvách o dílo, při zadávání zakázek, posuzování dokumentace, dohledu a dozoru na stavbách. Tím se technické normy a technické předpisy stávají pro dané dílo závaznými. Při uzavření smluv o dílo se využívají Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP), Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (TKP-D), případně Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby pozemní komunikace (ZTKP), Zvláštní technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci stavby pozemní komunikace (ZTKP-D), které se na ČSN a technické předpisy MD odvolávají a upřesňují je.

V příloze 1 vyhlášky MD č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, je uvedeno 66 souvisejících ČSN. Dodržení těchto norem (a návazných technických předpisů MD) se považuje za splnění požadavků daných vyhláškou č. 104/1997 Sb., a zákonem č. 13/1997 Sb.

Při posuzování vhodnosti výrobků pro stavby pozemních komunikací je nutno respektovat i požadavky resortních předpisů MD.

VÝTAH Z POŽADAVKŮ

SŽDC



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Úplný název technického standardu:

TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB STÁTNÍCH DRAH

Uvedený výtah je informativní a nenahrazuje celé znění technického standardu.

Železniční spodek

Do konstrukce železničního spodku železničních drah ČR, se kterými má právo hospodařit SŽDC, je možno v souladu se systémem péče o kvalitu uplatňovaným v návaznosti na obecně platné právní předpisy používat pouze výrobky schválené Odborem traťového hospodářství ředitelství SŽDC. Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství se řídí Směrnicí SŽDC č. 67. Pro tyto výrobky jsou mezi SŽDC a dodavatelem uzavřeny technické podmínky dodací (TPD), které jsou koncipovány jako technická specifikace budoucích kupních smluv pro příslušné výrobky a dodavateli je vydáno Osvědčení SŽDC.

Železniční svršek

Do konstrukce železničního svršku železničních drah ČR, se kterými má právo hospodařit SŽDC, je možno v souladu se systémem péče o kvalitu uplatňovaným v návaznosti na obecně platné právní předpisy používat pouze výrobky schválené Odborem traťového hospodářství ředitelství SŽDC. Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství se řídí Směrnicí SŽDC č. 67. Na tyto výrobky jsou mezi SŽDC a dodavatelem uzavřeny technické podmínky dodací (TPD), které jsou koncipovány jako technická specifikace budoucích kupních smluv na příslušné výrobky.

SŽDC dodržování v TPD stanovených podmínek dohodnutým způsobem ověřuje. Jeli ověřována každá dodávka, je nezbytným dokladem provázejícím dodávku originál nebo řízená kopie „Protokol o ověření jakosti“.

Seznam vydaných a platných Osvědčení SŽDC je k dispozici na internetových stránkách SŽDC: <http://www.szdc.cz/>





Společnost B&BC, a.s. má zaveden, udržovaný a certifikovaný systém managementu kvality od roku 1996, nejdříve dle ČSN EN ISO 9002 následně dle ČSN EN ISO 9001. V roce 2005 jsme k systému managementu kvality přiřadili systém environmentálního managementu dle ČSN EN ISO 14001. Certifikačním orgánem pro systém managementu dle norem ISO 9001 a ISO 14001 je STAVCERT Praha, spol. s r.o.

Technické vlastnosti výrobků uváděných na trh společností B&BC, a.s. odpovídají požadavkům zákona č. 22/1997 Sb. „Zákon o technických požadavcích na výrobky“ v platném znění, dle bližších specifikací uvedených v:

- NV 163/2002 Sb. ve znění NV 215/2016 Sb. v platném znění
- Nařízení evropského parlamentu a rady (EU) č. 305/2011, v platném znění
- Vyhláška Státního úřadu pro jadernou bezpečnost č. 574/2014 Sb. o radiační ochraně, v platném znění
- Technických normách ČSN
- Navýšených požadavků zákazníků (např. ŘSD, SŽDC, PVK)

U výrobků, zákonem stanovených, kde je požadováno ověření kvality kvalifikovaným stanoveným subjektem – Autorizovaná osoba, Oznámený subjekt, Certifikační orgán – s akreditací Českého institutu pro akreditaci (ČIA), provádí certifikační výkon u výrobce B&BC, a.s. společnost: Technický a zkušební ústav stavební Praha, s.p.

[Q1] Technický a zkušební ústav stavební Praha, s.p.
<http://www.tzus.cz/>
 Akreditovaná zkušební laboratoř
 Autorizovaná osoba
 Oznámený subjekt
 Certifikační orgán
 Inspekční orgán



[Q2] STAVCERT Praha, spol. s r.o.
<http://www.stavcert.cz/>
 Certifikační orgán
 Inspekční orgán



TECHNICKÝ KATALOG I.

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ



technický katalog I.
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ



Váš tradiční dodavatel betonových výrobků

www.babc.cz

Trouby kruhové s těsněním	Trouby kruhové bez těsnění	Dna šachet a základní díly jímek
Skruže	Podestové prvky	Přechodové prvky
Zákrytové prvky	Poklopy a prstence	Horská vpusť
Uliční vpusť	Dvorní vpusť	Doplňkový sortiment





Váš tradiční dodavatel betonových výrobků

www.babc.cz

Dlažby	Obrubníky	Odvodňovací žlaby
Prvky zahradní architektury	Tvarovky ztraceného bednění	Silniční panely
Stropní panely	Průmyslové ploty	Prvky opěrných stěn
Kořenové separátory	Filigrány	Vegetační a zatravňovací tvarovky

I. Úvodní ustanovení

1. Tyto všeobecné prodejní a dodací podmínky (dále jen podmínky) jsou součástí každé kupní smlouvy uzavřené mezi B&BC, a.s. a kupujícím. Smluvní strany mohou ujednat i další podmínky, popřípadě se od těchto podmínek odchýlit. Toto však musí být uvedeno písemně v kupní smlouvě.
2. Předmětem kupní smlouvy je prodej zboží prodávajícím a jeho koupě kupujícím. Proávající se zavazuje dodat a kupující odebrat a zaplatit zboží uvedené ve smlouvě za dohodnutých podmínek.
3. Tyto všeobecné prodejní a dodací podmínky neplatí pro prodej transportních betonů (jsou vydávány samostatně).

II. Uzavření smlouvy

1. Veškeré úmluvy a dohody mezi prodávajícím a kupujícím týkající se objednávání, dodání a převzetí zboží musí být písemné.
2. Základními doklady jsou objednávka (v písemné podobě), která je považována za návrh kupní smlouvy, dodací list a faktura. V případě prodeje za hotové tyto doklady nahrazuje sloučený doklad, tzv. faktura za hotové a dodací list.
3. Po obdržení objednávky (pouze písemná podoba) prodávající tuto potvrdí, popř. upřesní druh, množství, termín a případné další podmínky uvedené na objednávce a zašle ji zpět kupujícímu. Nevznese-li kupující proti těmto upřesněním ze strany prodávajícího námitky do 2 pracovních dnů po obdržení potvrzené objednávky, považuje se tato objednávka za závaznou. Provedení jakýchkoliv dalších změn v objednávce kupujícím a nové zaslání objednávky prodávajícímu se považuje za nový návrh kupní smlouvy a ruší platnost předchozí objednávky potvrzené prodávajícím.

III. Cenové podmínky

1. Cena je stanovena jako cena smluvní (dle zákona o cenách č.526/1990 Sb. v platném znění), na základě ceníku prodávajícího platného v době uskutečnění dodávky. U zakázkové (atypické) výroby prodávající sdělí na základě předaných technických podkladů a projektové dokumentace cenu kupujícímu na základě samostatné kalkulace. Ceny jsou stanoveny následujícím způsobem:
 - a) V ceně zboží je zahrnuto naložení na dopravní prostředek kupujícího nebo na jím určený dopravní prostředek specifikovaný v kupní smlouvě. Manipulace s hydraulickou rukou je zpoplatněná služba dle ceníku, který je k dispozici na prodejních skladech nebo na www.babc.cz. V ceně zboží je zahrnuta jedna hodina na vykládku, každých dalších započatých 15 minut vykládky bude doúčtována sazbou 300 Kč za 15 minut bez DPH.
2. Cenové nabídky nad rámec smluvních vztahů jsou závazné 3 měsíce od data vystavení, pokud není v nabídce výslovně uvedeno jinak.
3. Případné změny ceníkové ceny v období po uzavření kupní smlouvy prodávající oznámí kupujícímu minimálně 15 dnů před začátkem platnosti nového ceníku.
4. V případě, že kupující zruší závaznou objednávku, může prodávající kupujícímu účtovat storno poplatky do výše 20% ceny dodávky zboží. U zboží vyrobeného na zakázku bude kupujícímu fakturováno po písem-





ném upozornění 100% ceny objednaného zboží. Pokud kupující písemně sdělí prodávajícímu nový termín odběru a ten termín akceptuje, vzniká nárok na úhradu skladného ve výši 15,- Kč za skladovanou jednotku (paleta, výrobek) denně. Skladné bude fakturováno 1x měsíčně nebo při realizaci odběru. Pokud nedojde k odběru zboží kupujícím v náhradním termínu má prodávající právo zboží prodat nebo zlikvidovat.

IV. Platební podmínky

1. Při placení zboží v hotovosti vystavuje prodávající tzv. fakturu za hotové. Podpisem této faktury potvrzuje kupující řádné převzetí zboží. Rovněž svým podpisem potvrzuje i řádné seznámení a souhlas s těmito podmínkami.
2. Při placení zboží převodním příkazem vystavuje prodávající fakturu (daňový doklad). Ujednává se splatnost faktury 30 dnů ode dne vystavení, pokud není ve smlouvě či potvrzené objednávce uvedeno jinak. Dnem zaplacení faktury se rozumí připsání fakturované částky na účet prodávajícího.
3. U zakázkové výroby je prodávající oprávněn požadovat platbu předem. V případě neuhrazení kupní ceny nebude výroba zakázky zahájena.
4. Pro případ prodlení se zaplacením kupní ceny se sjednává smluvní pokuta ve výši 0,05% z dlužné částky za každý započatý den z prodlení.

V. Expediční a dodací podmínky

1. Termín plnění dodávky je stanoven potvrzením závazné objednávky kupujícímu, popřípadě kupní smlouvou u zakázkové výroby. V potvrzeném termínu se prodávající zavazuje kupujícímu zboží vydat a kupující se zavazuje zboží odebrat.

Termín vydání zboží může být ve výjimečných případech posunut, pokud venkovní teploty klesnou pod bod mrazu a výroba musí být z důvodu dodržení požadované kvality přerušena.

2. Rozsah pracovní doby expedice výrobků, platný pro dané období roku, je k dispozici na webových stránkách prodávajícího (www.babc.cz).
3. Dodávka je splněna:
 - a) naložením na dopravní prostředek prodávajícího, kupujícího nebo předáním dopravci, kterého určí kupující
 - b) předáním popř. složením zboží na stavbě nebo na místě určeném kupujícím
4. Při převzetí, resp. při odběru zboží dle 3a) musí odebírající osoba předložit plnou moc k odběru, popř. opis objednávky nebo musí být na jméno řidiče a číslo auta tato plná moc zaslána kupujícím (faxem, e-mailem). Obsluha dopravních prostředků je povinná se chovat tak, aby nezpůsobila v areálu prodávajícího škodu na životním prostředí a dodržovala platné zákony o ochraně životního prostředí. Při předání zboží dle 3b) je kupující povinen zajistit převzetí zboží, v jím určeném místě oprávněným zástupcem. Jméno oprávněného zástupce bude uvedeno na objednávce popř. plné moci.

5. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží úplným zaplacením kupní ceny. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího v okamžiku převzetí věcí (podpisem dodacího listu kupujícím, jeho zástupcem nebo dopravcem)

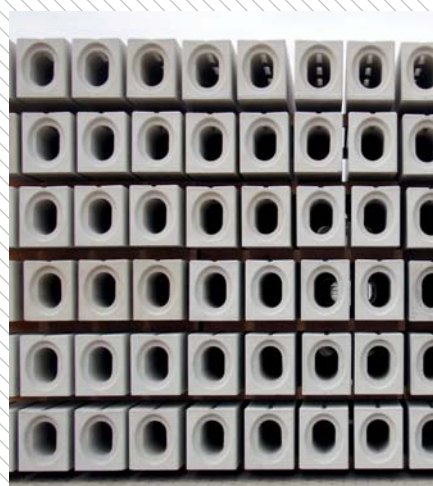
6. Prodávající si vyhrazuje právo v odůvodněných případech od kupujícího vykoupit zpět dodané a zaplacené zboží (pouze celá originální balení, netýká se zakázkové výroby). V těchto případech je účtován storno poplatek 20 % z kupní ceny.
7. Prodávající si vyhrazuje právo objednané zboží vyfakturovat, pokud nebude potvrzená objednávka realizována do 30 dnů od data potvrzení vývozu. Objednávky dle cenových nabídek platí po dobu platnosti této nabídky.

VI. Balení a způsob dopravy

1. Prodávající dodává výrobky volně, nebalené (velkorozměrné trouby, šachty, filigrány, prefabrikáty), nebo na paletách, balené ve folii, popř. páskované.
2. Při dodávce zboží na paletách je kupujícímu účtována cena palety značené EUR a B&BC ve výši 230,- Kč + DPH. Palety jsou prodávajícím vykupovány za 200,- Kč + DPH, do 180-ti dnů od data nákupu. Hmotnost palety je 30 kg.
3. Přijímány jsou zpět pouze palety nepoškozené, v neskládaném stavu, schopné dalšího použití k paletizaci a expedici zboží.
4. Při dodávce zboží na atypických paletách (podhrabové desky) je kupujícímu účtována cena palety ve výši 750,- Kč + DPH. Atypické palety jsou vykupovány kupujícím za 700,- Kč bez DPH, do 180-ti dnů od data prokazatelného nákupu.
5. Uskutečnění dodávky je možné následujícími způsoby:
 - odběr a odvoz zboží dopravními prostředky kupujícího
 - odvoz zboží dopravními prostředky prodávajícího na určené místo v dohodnutém termínu.
6. Prodej všech výrobků v přírodním provedení je po ucelených paletách, barevné provedení dlažeb po vrstvách, plotové prvky po kusech (párové prvky B&BC SBT 20- 10, B&BC SBT 20-30 a B&BC HBT 20-40 K, B&BC HBT 20-20 KP se prodávají v poměru 1:1, pokud nebude ujednáno jinak). V případě, že bude objednáno menší množství zboží než je ucelená paleta, bude účtován manipulační poplatek tzv. balné. Podrobný ceník balného je k dispozici na prodejních skladech nebo na webových stránkách www.babc.cz.
7. Palety jsou přepáskovány plastovou nebo ocelovou páskou. Pro zabezpečení nákladu je dopravce povinen zajistit náklad na vozidle kurty a lištami. V případě špatného kurtování či lištování nebude brán zřetel na eventuální poškození zboží při přepravě a následné reklamace viz. příloha na www.babc.cz
8. Na vrácené palety vystaví kupující (v tomto případě B&BC a.s.) příjemku, na základě které si prodávající (v tomto případě obchodní partner) vystaví fakturu, kterou kupující uhradí do 14 dnů. Palety z výrobků zakoupených v B&BC - prodejních skladech lze vrátit jen do těchto B&BC - prodejních skladů.

VII. Odpovědnost za vady a záruční doba

1. Kupující je povinen reklamovat zjevné vady neprodleně, nejdéle však do 14 dnů od převzetí zboží. Veškeré reklamace lze uplatnit pouze písemnou formou, zasláním na e-mail: obchod@babc.cz nebo je předat obchodnímu zástupci. O způsobu vyřešení reklamace se vyhotovuje písemný zápis. O každé přijaté reklamaci rozhoduje výhradně B&BC a.s.





- manažer kvality. Za zjevnou vadu se považuje nedodržení příslušných norem, dokumentace a smluvních podmínek ve vzhledu, rozměrech, množství, balení a jakosti provedení.

2. Ostatní skryté vady zboží je povinen kupující u prodávajícího písemně reklamovat nejpozději do jednoho měsíce po zjištění vady a to nejdéle do skončení záruční doby podle odst.3 a 4.
3. Na dodané výrobky poskytuje výrobce záruční dobu 60 měsíců ode dne převzetí zboží kupujícím.

Nárok na uplatnění záruky nevznikne v případě:

- a) poškození zboží z důvodu špatně připraveného nebo zhuštěného podloží
 - b) poškození zboží z důvodu chybné montáže, pokládky či neodborného zacházení
 - c) poškození zboží způsobené mechanickými či chemickými vlivy
 - d) kolísání barevných odstínů a vzniku vápenných výkvětů. Tomuto projevu vlastností přírodních surovin nelze technologicky zcela zabránit. Tyto přirozené jevy nemají vliv na technické vlastnosti výrobků, stanovené příslušnými normami jakosti.
 - e) poškození zboží během přepravy způsobené nedostatečným kurtováním a lištováním
 - f) poškození zboží způsobená vyšší mocí (např. povodní, zaplavením, požárem, krupobitím, sesuvem půdy, zřícením skal apod.)
4. V případě prodeje zboží, jehož není prodávající přímým výrobcem se délka záruční doby řídí záruční dobou poskytovanou konkrétním výrobcem.
 5. V případě, že kupující zjistí, nebo mohl zjistit vadu dodaného zboží před jeho použitím, je povinen toto vadné zboží uchovat a odděleně skladovat do vyřízení reklamace. V případě, že takto neučiní, nevzniká jeho nárok na náhradu případně vzniklé škody.

VIII. Odstoupení od smlouvy

1. Ujednává se, že prodávající má právo odstoupit od smlouvy v případě, že kupující porušuje platební podmínky. Proávající v takovémto případě neodpovídá za nesplnění povinností vyplývajících z uzavřené kupní smlouvy. Kupující je povinen uhradit účelně vynaložené náklady vzniklé prodávajícímu do odstoupení od smlouvy. Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemně a doručeno druhé straně prokazatelným způsobem.

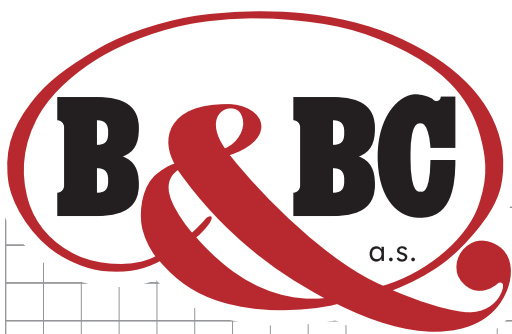
IX. Řešení sporných záležitostí

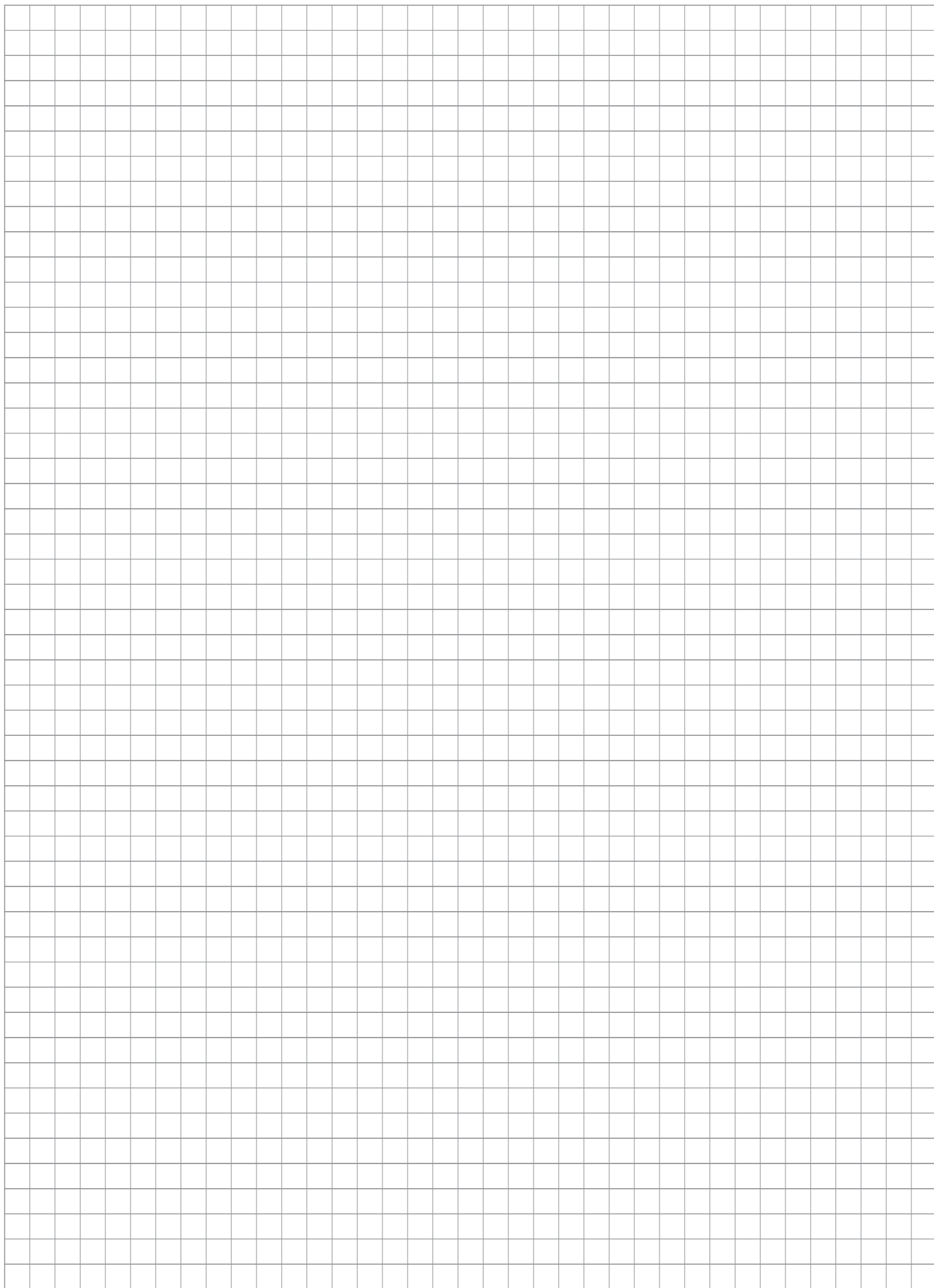
1. Strany se zavazují veškeré sporné záležitosti vzniklé z titulu dodávek zboží řešit smírnou cestou. V případě, že nedorazí k dohodě o vyřešení sporných záležitostí, rozhodne na návrh jedné ze smluvních stran příslušný soud.

X. Závěrečná ustanovení

1. Pokud není v těchto podmínkách stanoveno jinak, platí příslušná ustanovení občanského zákoníku č. 89/2012 Sb. v platném znění, pro soukromé osoby i podnikatele.
Případné změny a doplňky lze provést pouze písemně.

Všeobecné prodejní a dodací podmínky nabývají platnosti dne 1. 4. 2016







*Váš tradiční dodavatel
betonových výrobků*



www.babc.cz

KDE NÁS NAJDETE

VÝROBNÍ ZÁVOD ZBŮCH

B&BC a.s., Sokolská 464, 330 32 Zbůch

Tel.: 377 199 100

E-mail: prefa@babc.cz

PRODEJNÍ SKLAD ZBŮCH

Sokolská 464, Zbůch

Zákaznická linka: 377 199 104, 111

Fax: 377 931 082

Email: obchod@babc.cz

TECHNICKÉ ODDĚLENÍ ZBŮCH

Sokolská 464, 330 32 Zbůch

E-mail: technicka.podpora@babc.cz

PRODEJNÍ SKLAD ČESKÉ BUDĚJOVICE

Vrbenská 25, České Budějovice

Tel.: 387 202 639

Fax: 387 202 639

E-mail: obchodcb@babc.cz