

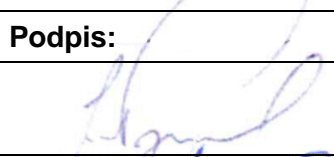
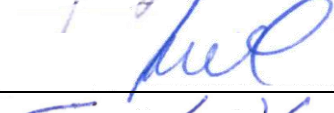

**B&BC MP PREFA 4/01**

**CZ**

## Štěrbinové žlaby SZI



+420 377 199 100  
**www.babc.cz**  
 obchod@babc.cz

	Jméno a funkce:	Podpis:	Datum:
Zpracoval:	Ing. Jiří Pospíšil Externí spolupráce		duben 2016
Správce dokumentu:	Ing. arch. Hana Vrzalová Projektový manažer		březen 2019
Schválil:	Ing. Martin Schmieder Manažer kvality		10.4.2019
Nahrazuje:	Štěrbinové žlaby SZI, platný od 23.2.2018		Platnost od: 12.4.2019
<b>B &amp; BC a.s., Sokolská 464, 330 22 Zbůch</b>			



## **OBSAH**

<b>OBSAH</b> .....	2
<b>1. ÚVOD</b> .....	2
<b>2. SEZNAM VÝROBKŮ</b> .....	3
<b>3. DOPRAVA</b> .....	3
<b>4. PŘEJÍMKA</b> .....	4
<b>5. MANIPULACE</b> .....	4
<b>6. SKLADOVÁNÍ</b> .....	6
<b>7. POSTUP POKLÁDKY</b> .....	6
<b>8. DILATACE</b> .....	11
<b>9. TVORBA OBLOUKŮ</b> .....	14
<b>10. POKLOPY A MŘÍŽE</b> .....	14
<b>11. OPRAVA ŠTĚRBINOVÝCH ŽLABŮ</b> .....	18
<b>12. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ</b> .....	19
<b>13. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY</b> .....	19
<b>14. PŘÍLOHY</b> .....	19

## **1. ÚVOD**

Tento postup stanovuje technické podmínky pro dopravu, skladování, manipulaci a kompletaci (pokládku) štěrbinových žlabů vyráběných firmou B&BC a.s.

Výroba jednotlivých dílců štěrbinových žlabů probíhá dle podnikové normy PN OBB 72 3119 a tento postup na ní navazuje.

Štěrbínové žlaby se používají k odvodnění komunikací a zpevněných ploch a k odvedení zachycené vody pod povrchem k místu napojení na další odvodňovací systém (většinou kanalizaci). Nejsou určeny pro odvedení srážkové vody z ploch nezpevněných.

Pro zajištění požadavku na vodotěsnost potrubí se používá elastomerové těsnění a je nutné, aby pokládku štěrbinových žlabů prováděla odborná firma v souladu s tímto níže uvedeným postupem.

## 2. SEZNAM VÝROBKŮ

Všechny výrobky z kategorie „Štěrbínové žlaby SZI“ jsou uvedeny v „Technickém katalogu 4 – Štěrbínové žlaby“, včetně všech variant typové a zakázkové výroby.

## 3. DOPRAVA

Štěrbínové žlaby se ukládají na dopravní prostředek podélně ve směru jízdy do maximálně 2 vrstev. Kratší dílce je možné ukládat i kolmo ke směru jízdy. Štěrbínové žlaby musí být během přepravy uloženy na podklady, které jsou umístěné od hrdla i od dřívku ve vzdálenosti 1/5 z celkové délky štěrbínového žlabu. U samozhášecích dílů je nutné podklady umístit co nejbližší k okraji ložné plochy (max. 5 cm od okraje ložné plochy). Dále je nutné zajistit štěrbínové žlaby proti posuvu (např. kurtováním). Zabezpečení musí být provedeno tak, aby po celou dobu přepravy nemohlo dojít k poškození žlabů jejich vzájemným nárazem, nárazem do konstrukce dopravního prostředku, a zároveň nemohlo dojít k pádu štěrbínových žlabů z dopravního prostředku.



**Štěrbínové žlaby musí být zabezpečeny proti posuvu po celou dobu přepravy tak, aby nedošlo k poškození štěrbínových žlabů vzájemným nárazem do sebe, nárazem do konstrukce dopravního prostředku nebo k pádu z dopravního prostředku.**



Obr. 1 Příklad dopravy štěrbínových žlabů a jejich zajištění proti posuvu během přepravy – základní díly dlouhé 3995 mm a doplňkový sortiment





Obr. 2 Příklad dopravy štěrbinových žlabů a jejich zajištění proti posunu během přepravy – základní díly dlouhé 3995 mm.

## 4. PŘEJÍMKA

Štěrbínové žlaby se přejímají, není-li smluvně stanoveno jinak, před složením každé dodávky na dopravním prostředku. Kontroluje se řádný stav dodaných štěrbinových žlabů, hlavně případná poškození vzniklá dopravou. Řádný stav nebo připomínky k řádnému stavu se uvedou na dodacím listu a stvrdí podpisem (čitelně příjmení + vlastní podpis).

## 5. MANIPULACE

Naložení, složení výrobků a manipulace se provádí pomocí k tomu určeného prostředku obr. 4 (závěsné zařízení pro manipulaci se štěrbinovými žlaby) a obr. 3 (přípravek pro manipulaci s čisticími a výtokovými prvky štěrbinových žlabů). Přípustná je i manipulace vysokozdvížným vozíkem za předpokladu, že nedojde k poškození výrobků a proklady jsou dostatečně vysoké nebo jsou prvky expedovány na paletách.

### Zakázané manipulace:

- *Manipulace se štěrbinovými žlaby za hrdla a dříky.*
- *Manipulace a zvedání štěrbinových žlabů pomocí lanového úvazu protaženého skrz štěrbinový žlab.*
- *Smýkání žlabem (troubou) na zemi.*
- *Pojezd manipulační techniky se zavěšeným štěrbinovým žlabem.*
- *Rázové zatížení nebo k pád z výšky*



## Štěrbínové žlaby SZI



Obr. 3 Manipulační přípravek „hokejky“ pro manipulaci prvků štěrbinových žlabů skrz rám poklopu / mříže, stavitelná rozteč dle daných pozic.



Obr. 4 Manipulační přípravek „lopatky“ (dvojice) pro manipulaci se štěrbinovým žlabem skrz vtokovou štěrbinu.



**Před každým použitím zkontrolujte vizuální stav zdvihacích prostředků.**

**Je zakázané používat poškozené zdvihací a manipulační prostředky!**



Obr. 5 Příklad manipulace štěrbinových žlabů na stavbě.



Obr. 6 Příklad manipulace štěrbinových žlabů.



**Podrobněji je vysvětleno v Příloze 1: – Manipulační přípravek „lopatky“**



## 6. SKLADOVÁNÍ

Výrobky se skladují na rovném, zpevněném a odvodněném terénu. Pokládají se na dva příčné trámy, přípustné je skladování v maximálně čtyřech vrstvách s proložením. Proklady jednotlivých vrstev musejí být nad sebou.

## 7. POSTUP POKLÁDKY

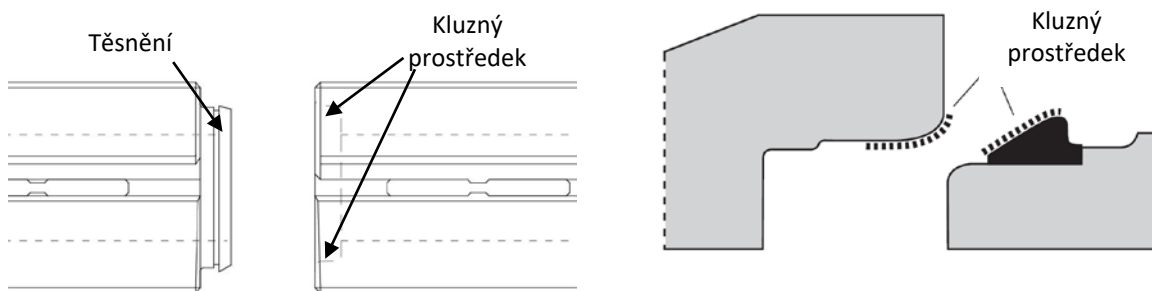
Před pokládkou se musí každý štěrbinový žlab pečlivě očistit, zejména pak hrdlo a dřík, a prohlédnout, zda není poškozen. Poškozené štěrbinové žlaby se nesmí použít pro pokládku a musí se vyřadit.

Dno výkopové rýhy a podklad pro uložení štěrbinových žlabů musí být proveden v souladu s projektovou dokumentací.

### 7.1 Kluzný prostředek

Na hrlo štěrbinového žlabu a na těsnění na špiči štěrbinového žlabu se rovnoměrně nanese souvislá vrstva vhodného kluzného prostředku určeného na betonové dílce (např. DS GLEITMITTEL). Nanesený kluzný prostředek chraňte před znečištěním (např. prach, listí, zemina)


**Nenanesením nebo nedostačujícím nanesením kluzného prostředku dojde k problémům při zasouvání štěrbinového žlabu. Zejména pak může dojít ke stržení, nebo poškození těsnění, nebo i k vytvoření trhliny v betonu štěrbinového žlabu a tím k vzniku netěsného spoje.**



Obr. 7 Příklad aplikace kluzného prostředku.

Tabulka 1 Orientační spotřeba kluzného prostředku.

Štěrbínový žlab	Balení po 5 kg, na počet spojů:
SZI	12

	Montážní postup č.: <b>B&amp;BC MP PREFA 4/01</b> <b>Štěrbínové žlaby SZI</b>	Stránka č. 7 / 19
--	--	----------------------

## 7.2 Předpoklady realizace

Každá realizace stavby vychází z místních podmínek a pro tyto podmínky vypracovaného technologického postupu zhotovitele.

V něm jsou zahrnuty tyto činnosti

- prověření projektové dokumentace s ohledem na úplnost předepsaných údajů, požadavků a podrobností potřebných pro realizaci, podklady pro vytýčení;
- kontrola připravenosti stavby k montáži (zemní pláň, únosnost, drenážní vrstva, kanalizace, meziskládky prvků, koordinace s ostatní stavební činností apod.);
- doprava, manipulace a skladování prvků před pokládkou;
- kontrola úplnosti dodávky a kvality prvků (rozměrové tolerance, eventuální poškození zejména spojů, kontrola ostatních dílců pro sestavení vpustí, gumové těsnění atd.);
- přesné vytýčení a provedení vrstvy podkladního betonu;
- podloží a kompletace spodní části vpustí (pod výtakovými kusy), rektifikace;
- provedení ložné vrstvy, fixace vytýčení pro osazení prvků;
- vlastní montáž pomocí speciálních montážních přípravků;
- povolené tolerance při osazení, eliminace povolených tolerancí prvků při pokládce;
- gumové těsnění, kluzný prostředek, spojovací tmel, opatření proti vniknutí podkladní suché směsi do spoje při montáži, koncová víka žlabu;
- provedení bočních betonových opěr;
- výplň spár v horní části žlabu tmelem;
- konečná kompletace výtakových a čistících kusů;
- kontrola hotového žlabu.

## 7.3 Pokládka štěrbinových žlabů

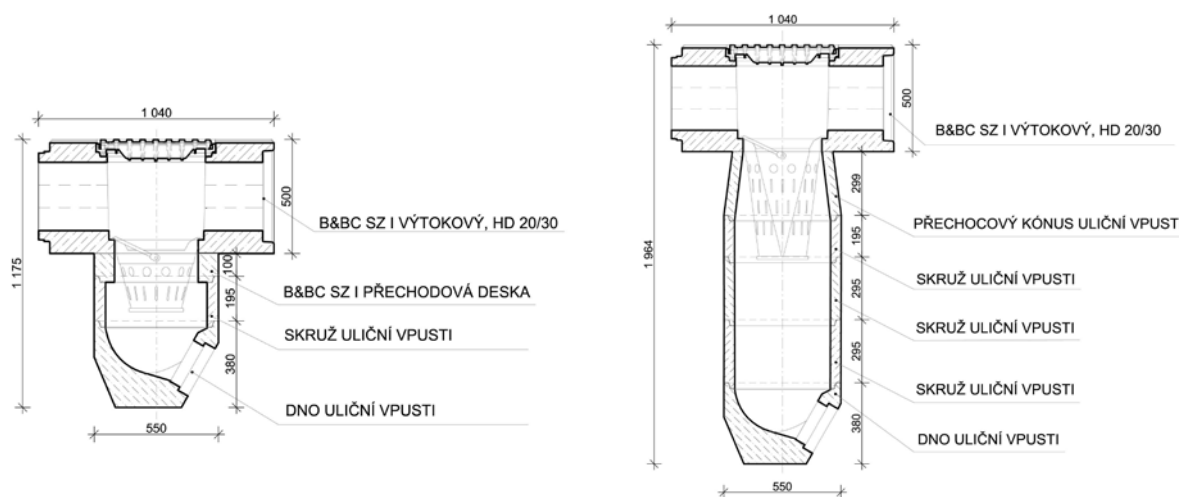
V průběhu pokládky musí být dodržovány následující pokyny:

- Před montáží štěrbinových žlabu je nutné zkontrolovat přesné rozmístění míst, kde se štěrbinové žlaby napojují na kanalizaci, včetně sestav vpustí a kanalizačních přípojek (a to jak v příčném, tak podélném směru). Během montáže již nelze upravit délku štěrbinových žlabů při zachování deklarovaných vlastností. Zvláštní pozornost je nutno věnovat vytýčení s ohledem na výrobní rozměry a tolerance, nutné dilatační spáry. Přesným vytýčením osy žlabů, čistících i výtakových dílců se zamezí načítání odchylek.

<b>B &amp; BC, a.s.</b> Sokolská 464 330 22 Zbůch	Údaje, technologie a uvedené postupy v tomto dokumentu odpovídají stavu našich znalostí a techniky k datu vydání. Technické změny vyhrazeny.	Platnost od: <b>12.4.2019</b>
---	---	----------------------------------



- Podloží pod štěrbinovým žlabem musí být v souladu s projektem hutněno na stejný modul deformace jako vozovka (zpevněná plocha), minimálně 45 MPa a to i v místě osazení odtokového dílce.
- Z hlediska údržby odvodňovací soustavy, je nutné pravidelné osazování čistících a výtokových dílů, které umožňují čištění průtočného profilu. Do výtokového dílu je možné osadit kalový koš, který zachycuje hrubé nečistoty a brání jejich vniku do kanalizačních stok. Vzdálenost mezi čistícími anebo výtokovými kusy (z hlediska čištění) by neměla přesáhnout vzdálenost 50 m, v odůvodněných případech, je-li v projektu specifikováno jinak, může být vzdálenost mezi čistícími kusy větší. Napojení štěrbinového žlabu na kanalizační síť obr. 8.

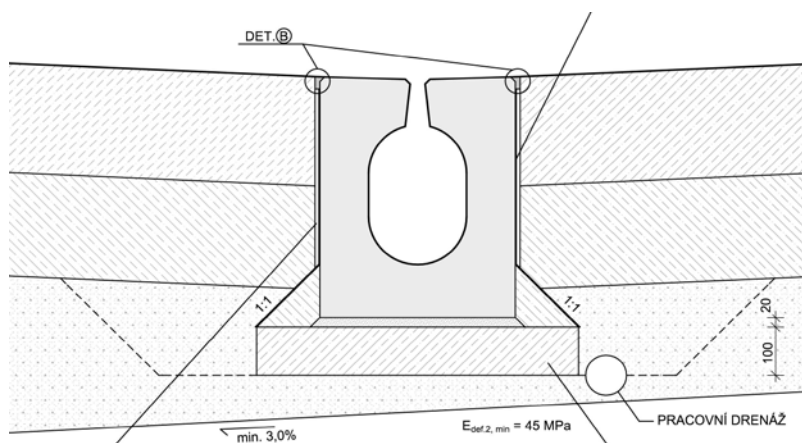


Obr. 8 Příklad řešení napojení štěrbinových žlabů do kanalizační sítě přes výtokové dílce.

- Štěrbínové žlaby umístěné na koncích odvodňovacích sestav se uzavírají pomocí záslepek. Dílce s mřížemi nebo poklopy, musí být osazeny tak, aby se poklopy nebo mříže uzavíraly ve směru předpokládané jízdy.
- Konečná výška horní plochy žlabu nesmí převyšovat okolní plochu, v případě asfaltových nebo dlážděných ploch může být naopak maximálně o 10 mm níže.
- Štěrbínové žlaby, bez vnitřního spádu, se skládají z jednotlivých dílů tak, aby byl zajištěn konečný sklon potrubí minimálně 0,5 % ve směru toku vody. Při nižších hodnotách sklonu pláň (podloží) se použijí štěrbinové žlaby s vnitřním spádem. V tom případě se musí postupovat podle platného kladečského plánu.
- Pro zabránění zanesení stykové spáry materiálem z podkladní vrstvy je výhodné před sesazováním podložit místo spoje na celou šířku žlabu cca 200 mm širokým pásem plechu nebo kluzného plastu.



- Jednotlivé dílce se ukládají na podkladní beton tloušťky minimálně 100 mm (min. C 15/20 nebo dle projektu) a do 20-30 mm silného lože ze zavlhělého betonu (min. C 15/20 nebo dle projektu, maximální velikost kameniva  $D_{max}$  8 mm). V příčném směru přesahuje podkladní beton o 100 mm přes budoucí hranu štěrbinového žlabu.



Obr. 9 Příklad osazení štěrbinového žlabu.

- Sestavování žlabu se provádí zasouváním dřívku s těsněním u zavěšeného dílce do hrdla již položeného dílce. Přípustná je i opačná orientace sestavování. V každém případě však musí být před sesazováním těsnění i hrdlo opatřeno rovnoměrně nanesenou vrstvou kluzného prostředku, viz. článek 7.1.



Obr. 10 Fotografie z pokládky štěrbinových žlabů.

- Výškový nebo směrový odskok sousedních hran dvou dílců nemá být větší než 4 mm.

- Boční stěna štěrbinového žlabu, která sousedí s konstrukcí vozovky je po montáži opatřena v celé výšce dilatační vložkou (např. deskou z polystyrenu nebo impregnované hobry tloušťky min. 20 mm), která zároveň překrývá spáru mezi jednotlivými dílci a zabraňuje jejímu znečištění. Spoje mezi deskami dilatace se přelepí páskou. Dilatace boční se nemusí provádět pouze u stěny sousedící se sypanou zeminou. V tomto případě ale zpevňující obetonování pod zeminou může dosahovat pouze do výše dna průtočného profilu štěrbinové trouby. Pokud by mělo obetonování zasahovat výše, provede se dilatace do jeho výše. Spoje bez překrytí deskami dilatace se ochrání proti znečištění, např. bitumenovým pásem. Podrobněji v článku 8 tohoto MP.

#### 7.4 Zasunutí štěrbinových žlabů do sebe (dilatace spoje)

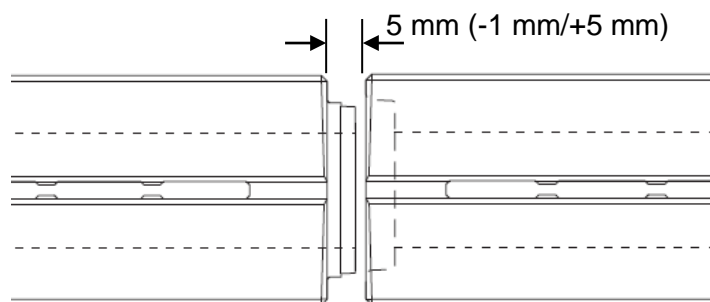
Po sestavení žlabu musí být dodrženy dilatační spáry mezi jednotlivými dílci **5 mm** s povolenou tolerancí přesnosti sesazení **-1 mm až +5 mm**.

- Menší hodnota (než 4 mm) způsobuje nefunkčnost podélné dilatace linie štěrbinových žlabů, což vede k jejich rychlému poškození / zničení;
- Větší hodnota (než 10 mm) způsobuje netěsnost spoje dílců štěrbinových žlabů.

Toto platí i pro štěrbinové žlaby položené do oblouku, kde se hodnotí jak minimální, tak i maximální hodnota spáry spoje.

**Jednotlivé štěrbinové žlaby nesmějí být usazeny vzájemně na sraz, tj. doraženy až na sebe.**

**Doražení jednotlivých dílců štěrbinových žlabu vzájemně na sebe způsobuje nefunkčnost podélné dilatace linie štěrbinových žlabů, což vede k jejich rychlému poškození / zničení.**



Obr. 11 Příklad měření hodnoty podélné spáry.

## 7.5 Obecně k pokládce a finalizaci prací

- Pro zasypání výkopové rýhy se musí použít materiál v souladu s projektovou dokumentací, nepoškozující položené štěrbinové žlaby. Obsyp se musí zhutnit dle projektové dokumentace.
- Zasypání bude prováděno rovnoměrně po obou stranách štěrbinových žlabů současně, aby nedošlo k jejich jednostrannému přitěžování. Při pohybu mechanismů v okolí zasypávaných štěrbinových žlabů musí být vyloučeny dynamické rázy a rychlost poježdění nesmí překročit 5 km/hod. Násyp musí být kompaktní bez nespojitostí, kaveren apod.

## 7.6 Opravný díl štěrbinových žlabů

Výměna zabudovaných dílců se provádějí podle zvláštního postupu výrobce, který je uveden v samostatném Montážním postupu.

# 8. DILATACE

Nefunkční nebo špatně provedené dilatace jsou – bohužel – velmi častým jevem, jehož odstranění je mnohdy možné jen výměnou celé odvodňovací linie štěrbinových žlabů, tj. kompletně novou pokládkou.



***Nedodržení dilatací mezi jednotlivými dílci štěrbinových žlabů, anebo mezi štěrbinovým žlabem a okolními konstrukcemi vystavujete vlastní odvodňovací linie riziku velmi rychlé destrukce – v řádech měsíců.***

***Dodržení provedení dostatečných dilatací je záležitostí realizační firmy.***



## 8.1 Dilatace ve spoji mezi dílci

Po sestavení žlabu musí být dodrženy dilatační spáry mezi jednotlivými dílci 5 mm s povolenou tolerancí přesnosti sesazení -1 mm až +5 mm, za těchto podmínek je těsnost spoje zaručena (ověřeno v TZÚS Praha, s.p.).

Pro snadnější dodržení tolerancí je vhodné použít plastový, dřevěný nebo kovový přípravek vložený do místa spáry jako distanční vložka.

Do takto vzniklého prostoru se vtláčí těsnící provazec (průměr o 2 mm větší, než je šířka spáry) do hloubky min. 25 mm. a nad těsnící provazec se provede zalití záливkovou hmotou.

## 8.2 Dilatace podélná

Po osazen štěrbinových žlabů se na boční strany vlastních štěrbinových žlabů nalepí distanční vložky z impregnovaných dřevovláknitých desek (Hobra) nebo z polystyrenu – minimální tloušťky 20 mm.

- nalepí se po celé výšce štěrbinových žlabů;
- musí být umístěny na sraz, tj. bez mezer a spár;
- spoje desek se z vnější strany přelepí lepicí páskou;
- je-li součástí okolních zpevněných ploch technologický postup obsahující vibrace, hutnění nebo kombinaci vibrace a hutnění je zapotřebí před vlastní desky osadit plech min. tloušťky 1 mm, který bude dilatační desky chránit před stlačením (bude fungovat jako roznášecí deska).



**Stlačení desek nebo zatečení betonu (asfaltu) způsobí nefunkčnost dilatací.**

**Dilatace boční se nemusí provádět pouze u stěny sousedící se sypanou zemínou.**

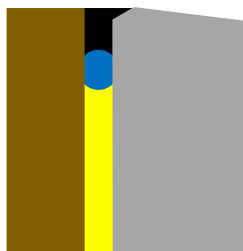


Po dokončení stavebních prací na finální konstrukci pojezdové vrstvy vozovky (parkoviště) se tyto distanční desky proříznou v podélném směru (ve směru odvodňovací linie štěrbinových žlabů):

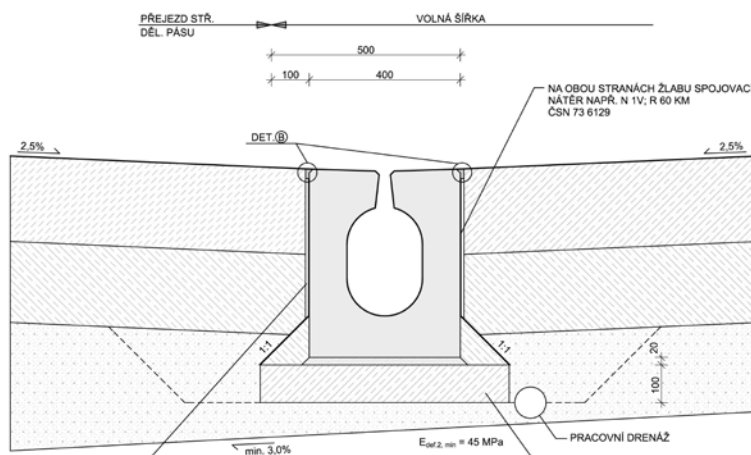
- prořez do hloubky min. 50 mm

Spáru vzniklou prořezem je zapotřebí vyčistit (např. vyfoukat stlačeným vzduchem). Následně se do takto vzniklého prostoru vtláčí těsnící provazec průměru 22 mm do hloubky min. 25 mm. a nad těsnící provazec se provede zalití záливkovou hmotou.

Detail A, B:



- šedá – štěrbinový žlab
- hnědá – konstrukce vozovky
- modrá – těsnící provazec
- černá – záливková hmota
- žlutá – proříznutý prostor



Obr. 12 Příklad podélné dilatace štěrbinového žlabu.



### 8.3 Dilatace obecně

V případě betonování nebo asfaltování okolních ploch je zapotřebí dilatace chránit před vniknutím (vtečením) betonu nebo asfaltu.

Je zapotřebí chránit dilatace před znečištěním, do doby, než jsou zakryty záливkovou hmotou.



***Jakékoliv tvrdé nečistoty, vniklé do dilatačních spár před jejich zakrytím – písek, drobné kamenivo, odřezky kovů způsobí nefunkčnost dilatací.***

***Dilatace chraňte před znečištěním!***



### 8.4 Příklady vad z nefunkčních dilatací



Obr. 13 Příklady vad z nefunkčních dilatací.

## 9. TVORBA OBLOUKŮ

Oblouky štěrbinových žlabů jsou řešeny jako polygony. V případě skládání žlabu do oblouku se doporučuje s ohledem na dodržení těsnosti a kvalitní provedení komunikace poloměr oblouku minimálním **poloměru 160 m**. Tím je zaručeno dodržení povolené 3°odchyly os sousedních žlabů.

V případě menšího poloměru je vhodné složit štěrbinový žlab z **kratších dílců nebo s dílci se šikmými čely** (zakázková výroba). V tomto případě je nutné pro zachování plynulého napojení jednotlivých trub sesazovat šikmé hrdlo se šikmým dříkem. Takto lze dosáhnout oblouků s poloměrem zakřivení **34,5 m až 5,8 m**.

Při požadavku na pokládku štěrbinových žlabů do oblouku je nutno kontaktovat výrobce pro vypracování a schválení kladečského plánu.

Zakracování dílců na stavbě není povolené.



**Zakracování dílců na stavbě není povolené.**



## 10. POKLOPY A MŘÍŽE

### 10.1 Rozsah sortimentu poklopů a mříží

Poklopy a mříže jsou i štěrbinových žlabů umístěny v dílcích: čistící a výtokový, kde je možné zvolit z následujících variant provedení poklopů a mříží z hlediska materiálového provedení, typu (poklop / mříž) a zatěžovací třídy. U samozhášecího dílce je možné provedení jen s litinovým poklopem D400.

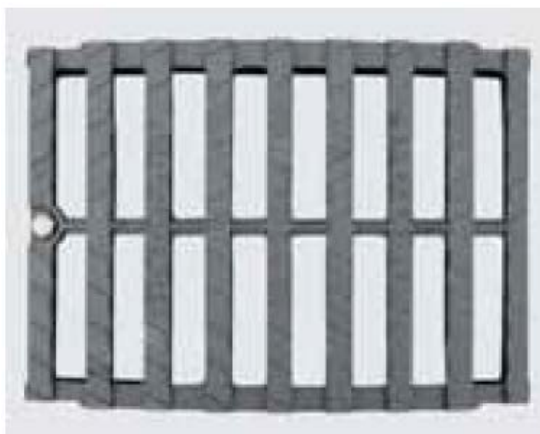
Tabulka 2 Poklopy a mříže štěrbinových žlabů.

Materiálové provedení:	Poklop / mříž:	Zatěžovací třída dle ČSN EN 124	Zaměnitelnost poklopů a mříží:	
			litina	polymer
litina	mříž	D400	✓	x
	poklop		✓	x
polymer	mříž		x	✓
	poklop		x	✓
		E600	x	✓

Pozn. „✓“ – je možné, „x“ – není nemožné

Zajištění poklopů a mříží v rámu:

- Litinová mříž D400 je zaštitěna nerezovým pantem (tvoří jej dvojice nerezových čepů) s úhlem otevření 110° a zajišťovací nerezový šroub (1x) M14 ;
- Litinový poklop D400 je zajištěn dvojicí zajišťovacích nerezových šroubů M14;
- Polymerní mříž D400 je zajištěna polymerní uzávěrou (1x);
- Polymerní poklop D400 a E600 je zajištěn polymerní uzávěrou (1x).



Obr. 14.1 Litinová mříž D400.



Obr. 14.2 Litinový poklop D400.



Obr. 14.3 Polymerní mříž D400.



Obr. 14.4 Polymerní poklop D400 a E600.

Obr. 14 Fotografie poklopů a mříží pro štěrbinové žlaby.

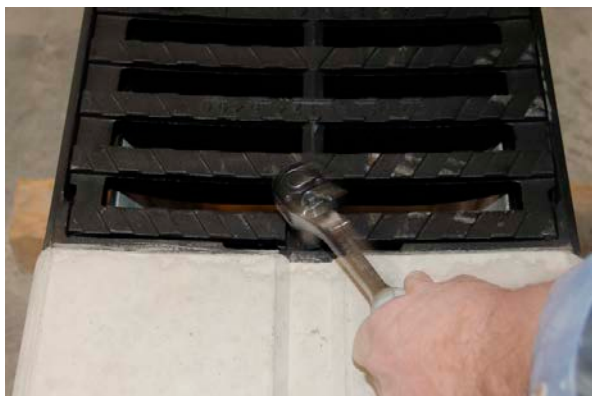
Obě materiálové varianty:

- jsou odolné proti chemikáliím, vodě, ropným produktům, soli (CH.R.L.), povětrnostním vlivům. Dále pak vykazují mnoho užitečných vlastností - vysoká pevnost, houževnatost, oteřuvzdornost, stálost mechanických vlastností při teplotách -30 až +120 °C.
- Umožňují instalaci otevírání „po směru“ dopravy na silnicích pozemních komunikacích (požadavek např. ŘSD) bez nutnosti specifikace při objednání.



## 10.2 Litinová mříž

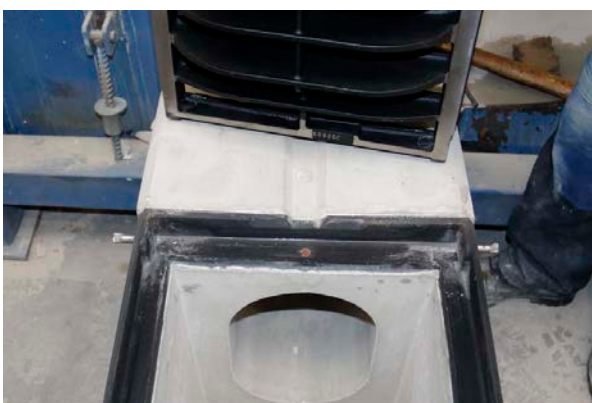
Změna orientace směru otevírání (otočení) nebo výměna litinové mříže je možná jen před dokončením finální povrchové vrstvy (pojízďené). Po dokončení pojezdových vrstev je možné jen litinovou mříž odstranit a nahradit litinovým poklopem, bez nutnosti zásahu do pojezdových vrstev. Postup výměna nebo změna orientace otevírání litinové mříže je uvedena na obrázcích 15.1 až 15.6.



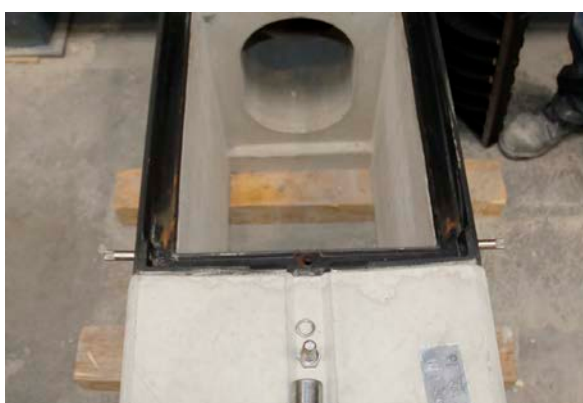
Obr. 15.1 Vyšroubování zajišťovacího šroubu.



Obr. 15.2 Vyklepnutí čepů – zevnitř.



Obr. 15.3 Vyjmutí litinové mříže.



Obr. 15.4 Přendání čepů (při otočení).



Obr. 15.5 Nasazení mříže a zaražení čepů.



Obr. 15.6 Umístění otvorů pro čepy v rámu.

Obr. 15 Výměna nebo otočení litinové mříže.



### 10.3 Litinový poklop

Litinový poklop je možné vyměnit kdykoliv, pokud je možné jej bezpečně vyjmout z rámu a osadit zpět do rámu poklop nový. K výměně stačí vyšroubování dvojice zajišťovacích šroubů.

### 10.4 Polymerní poklopy a mříže

Polymerní poklopy a mříže je možné vyměnit kdykoliv, pokud je možné jej bezpečně vyjmout z rámu a osadit zpět do rámu nový poklop nebo novou mříž. K výměně stačí vycvaknutí polymerní uzávěry, např. pomocí páčidla (pajcru).

Směr pojezdu, ve vztahu k otevírání polymerních poklopů a mříží je vyznačen na pojezdové ploše poklopů a mříží pomocí vylisovaných trojúhelníků. Špičky trojúhelníků ukazují směrem k umístění uzávěry.



Obr. 16.1 Vycvaknutí polymerní uzávěry.



Obr. 16.2 Detail polymerní uzávěry.



Obr. 16.3 Detail značení směru poježdění a umístění polymerní uzávěry.

Obr. 16 Otevírání nebo výměna polymerních poklopů a mříží.

### 10.5 Polymerní kryt žlabu pro štěrbinové žlaby s obrubníky (ABO)

Pro štěrbinové žlaby s obrubníkem (ABO) je již jako součást dílců dodávám polymerní kryt žlabu, který zajišťuje vizuální a funkční pokračování linie obrubníku i přes dílce s poklopem nebo mříží.

V případě požadavku na přístup k poklopu nebo mříži, je zapotřebí tento polymerní kryt žlabu demontovat jsou tyto dílce z vrchu opatřeny dvojicí nerezových šroubů M12 x 80 s vnitřním šestihranem (imbus).



Obr. 17.1 Volně stojící.



Obr. 17.2 Po zabudování.

Obr. 17 Dílce štěrbinových žlabu s polymerním krytem žlabu nad mříží.

## 11. OPRAVA ŠTĚRBINOVÝCH ŽLABŮ

Pro opravu štěrbinových žlabů je zapotřebí použít speciálních vysokopevnostních opravných hmot, které po vytvrdnutí jsou schopné odolávat potřebnému zatížení a mají dostatečnou přidržnost k původnímu betonu štěrbinového žlabu.

Doporučené opravné hmoty:

- **ERGELIT-SBM**, výrobce: Ergelit Trockenmörtel und Feuerfest GmbH
- **DENSO TOK®-Crete 45 (v 2.0)**, výrobce: Denso GmbH



Obr. 14 Příklad opravy štěrbinového žlabu pomocí DENSO TOK®-Crete 45 (v 2.0).  
Fotografie jsou z provádění opravy pro zajištění funkčnosti a bezpečnosti provozu, bez vyšších požadavků na vzhled opraveného místa.

[www.denso-group.com](http://www.denso-group.com)

## 12. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Postupy a činnosti, které nejsou výslovně povoleny v tomto MP, konzultujte před zahájením prací s výrobcem štěrbinových žlabů.

## 13. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Pozn. není-li uvedeno jinak, jedná se o dokumenty a normy v platné verzi.

ČSN EN 206	Beton: Specifikace, vlastnosti, výroba, ukládání a shoda
ČSN EN 124	Poklopy a vtokové mříže pro dopravní plochy - Konstrukční zásady, zkoušení, označování, řízení jakosti
ČSN EN 681-1	Elastomerní těsnění - Požadavky na materiál pro těsnění spojů trubek používaných pro dodávku vody a odpady - Část 1: Pryž
ČSN EN 1433	Odvodňovací žlábký pro dopravní a pěší plochy
ČSN 73 0422	Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN P 73 2404	Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda – Doplňující informace
TKP 1 MD	Všeobecně
TKP 3 MD	Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě
TKP 18 MD	Betonové konstrukce a mosty
TP 83	Odvodnění pozemních komunikací
TP 152 MD ČR	Štěrbínové žlaby na pozemních komunikacích

## 14. PŘÍLOHY

Příloha 1. – Manipulační přípravek „lopatky“

2 strany

**Související montážní postupy a jejich aktualizace naleznete na našich webových stránkách nebo jsou k dispozici na vyžádání:**

<http://www.babc.cz/montazni-postupy>

[obchod@babc.cz](mailto:obchod@babc.cz)



## Příloha 1. Manipulační přípravek „lopatky“

pro manipulaci se štěrbinovým žlabem skrz vtokovou štěrbinu



*Před každým použitím zkontrolujte vizuální stav zdvihacích prostředků.*

*Je zakázáno používat poškozené zdvihací a manipulační prostředky!*



Obr. P1.1 Manipulační přípravek „lopatky“

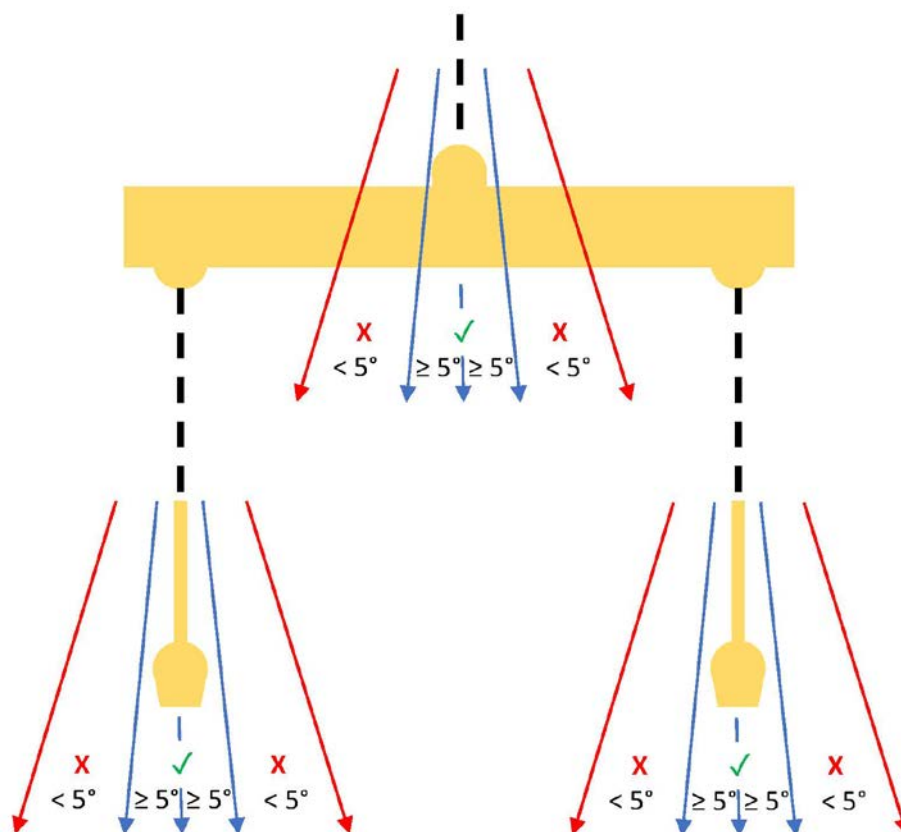


Obr. P1.2 Manipulační přípravek „lopatky“ zavěšený na manipulační technice.

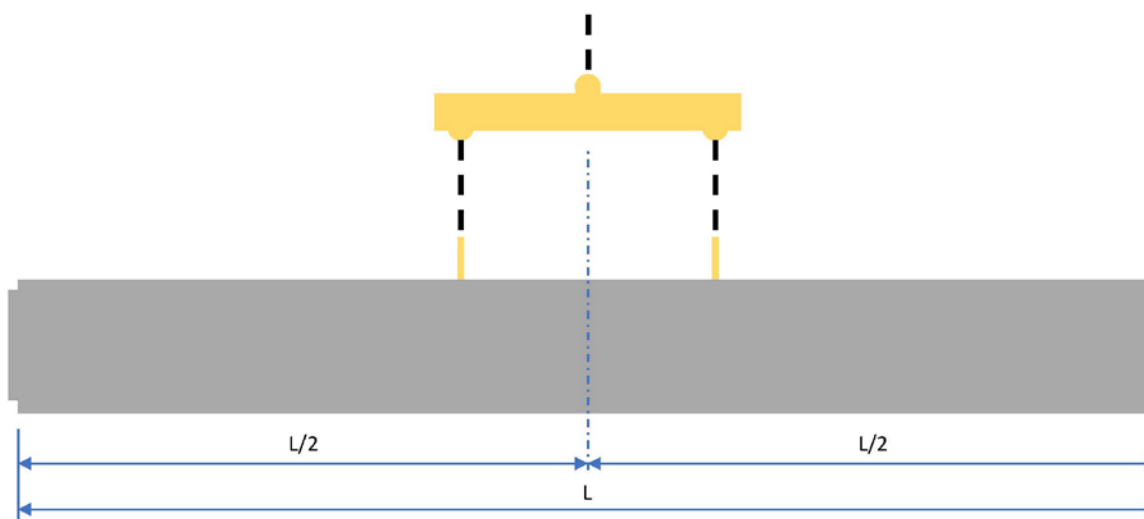


Obr. P1.3 Manipulační přípravek „lopatky“, zavěšený na manipulační technice.



**Štěbinové žlaby SZI**


Obr. P1.4 Manipulační přípravek „lopatky“, skica povoleného pracovního rozsahu, úhlové odchylky.



$L \geq 3000$ mm	$L/2 \pm 100$ mm
$L \geq 2000$ mm <math>< 3000</math> mm	$L/2 \pm 75$ mm
$L < 2000$ mm	$L/2 \pm 50$ mm

Obr. P1.5 Manipulační přípravek „lopatky“, skica povoleného pracovního rozsahu, délkové odchylky.