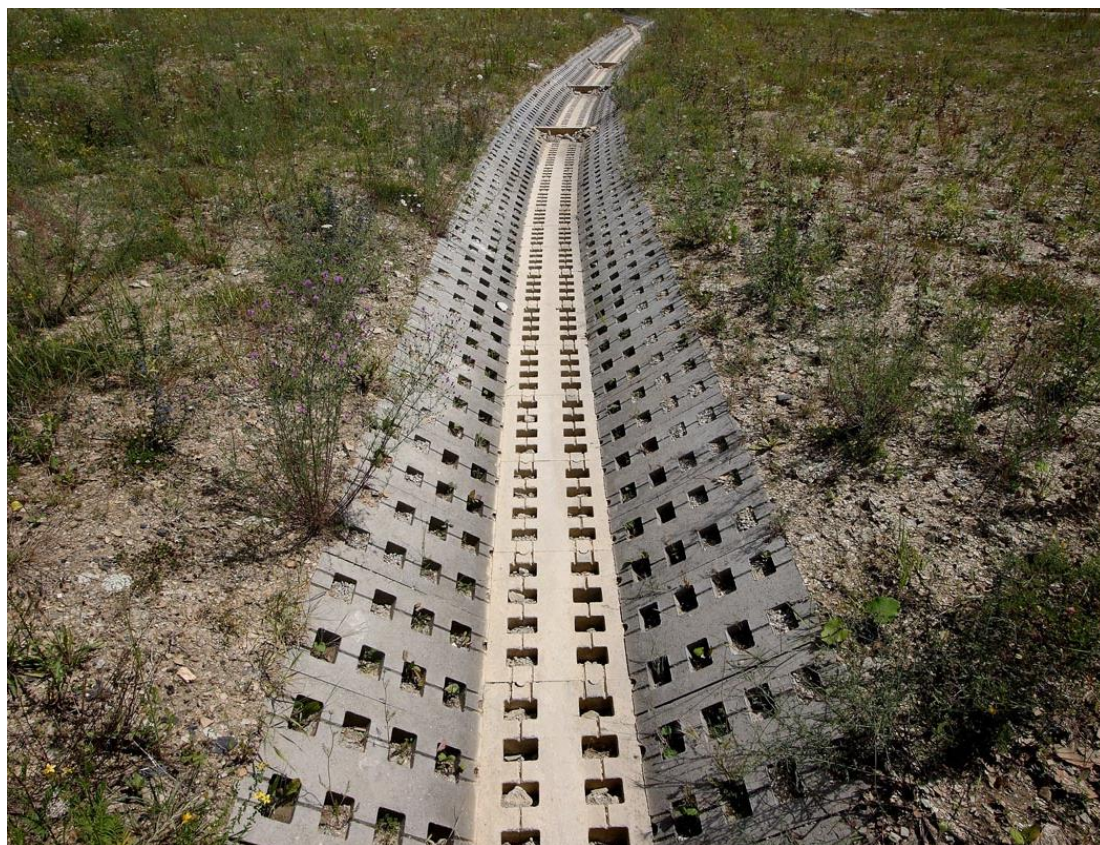


## B&BC MP PREFA 2+3/16



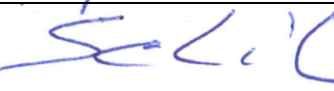
### Vegetační a zatravňovací tvárnice



+420 377 199 100

**WWW.BABC.CZ**

obchod@babc.cz

	Jméno a funkce:	Podpis:	Datum:
Zpracoval:	Ing. Martin Schmieder Technolog		únor 2017
Správce dokumentu:	Ing. arch. Hana Vrzalová Projektový manažer		březen 2017
Schválil:	Ing. Martin Schmieder Manažer kvality		31.3.2017
Nahrazuje:	<i>Vegetační a zatravňovací dlažba, postup pokládky, ze dne: 12.8.2013</i>		Platnost od: 1.4.2017
<b>B &amp; BC a.s. , Sokolská 464, 330 22 Zbůch</b>			

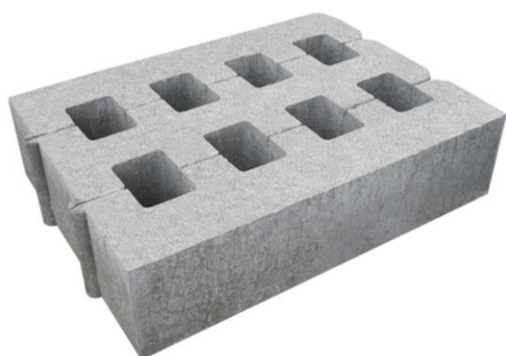
## OBSAH

OBSAH .....	2
1. SEZNAM VÝROBKŮ .....	2
2. ÚVOD .....	3
3. DOPRAVA, SKLADOVÁNÍ A MANIPULACE .....	3
4. POSTUP MONTÁŽE .....	3
5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....	5
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY .....	5

## 1. SEZNAM VÝROBKŮ

TABULKA 1 Technické specifikace dílců

Název výrobku		<i>B&amp;BC Vegetační tvárnice 20</i>	<i>B&amp;BC Zatravňovací tvárnice 10</i>	<i>B&amp;BC Zatravňovací tvárnice 8</i>
Rozměry [mm]	L	800 / 798	600	600
	B	600 / 598	400	400
	H	200	100	80
Informativní hmotnost [kg]		155	33	26

*B&BC Vegetační tvárnice 20, přírodní**B&BC Zatravňovací tvárnice 10 a 8, přírodní**Obrázek 1 Vizualizace prvků*

## 2. ÚVOD

Tento postup stanovuje technické podmínky pro dopravu, skladování, manipulaci a pokládku vegetačních a zatravnovacích tvárníc (dále jen tvárnice) vyráběných firmou B & BC, a.s.

Tento typ tvárníc se používá ke zpevnění ploch při současném částečném zatravnění (50% z celkové zpevněné plochy) nebo v odvodňovacích zařízeních (trvalých, dočasných, vsakovacích). Díky tomu má výborné odvodňovací vlastnosti. Je vhodná pro příjezdové cesty, odstavné plochy, zelené parkoviště, zpevnění ploch a svahů. K výhodám patří i možnost pokládky bez obrubníků.

## 3. DOPRAVA, SKLADOVÁNÍ A MANIPULACE

Tvárnice se dopravuje na vratných paletách. Na paletě jsou uloženy ve více vrstvách proložené proklady, který zabraňuje poškrábání nášlapné vrstvy.

Palety jsou přepravovány na ložné ploše silničních nákladních vozidel nebo na drážních vozidlech se zajištěním proti posunutí.

Pro nakládání palet na dopravní prostředek se použije vysokozdvizný vozík, stejně tak při manipulaci na stavbě.

Palety s tvárnici se skladují na otevřených skládkách s pevným odvodněným podkladem.



***Při manipulaci je nutné se vyvarovat pádu z výšky nebo smýkání.***



## 4. POSTUP MONTÁŽE

Nejdříve je nutné provést výkop v místě pokládky tvárníc. Dno výkopu je nutné zhutnit a zarovnat. Hloubka výkopu závisí na budoucím zatížení a využívání tvárníc. Dno výkopu musí kopírovat sklon tvárníc, aby výsledné podkladové vrstvy měli stejnou tloušťku. Dále je potřeba promyslet vhodný sklon z důvodu odtoku dešťové vody.

Následuje navezení první podkladní vrstvy štěrku o frakci 16 - 32 mm a zhutnění vibrační deskou. U silnic má tato hrubá vrstva tloušťku cca 300 mm. Podle zátěže může být vrstva tenčí nebo silnější. Nyní se naveze štěrk frakce 8 - 16 mm, který se také zhutní vibrační deskou. Tato vrstva má tloušťku cca 100 mm. U pokládky tvárníc, která nebude velmi zatěžována, může být tato podkladní vrstva jediná. Jako poslední následuje příprava ložní vrstvy ze štěrku frakce 2 - 5 mm. Na tuto vrstvu se již probíhá pokládka tvárníc, proto je nutné, aby povrch byl rovný a tloušťka vrstvy všude rovnoměrná. Tato vrstva se v případě pokládky tohoto typu tvárníc nehtní a výsledná tloušťka je cca 50 mm. Na přípravu této

vrstvy se používají latě o šířce cca 50 mm, které slouží jako vodící pásy při zarovnávání výsledné vrstvy lištou. Latě se následně vyndají a vzniklé díry se dosypou štěrkem. Na takto vzniklou vrstvu se již nesmí vstupovat.

Pokládka tvárnic probíhá od nejnižšího místa pokládané plochy směrem k nejvyššímu. Dlažba se osazuje do terénu vždy větší konicitou otvorů při horním povrchu (po osazení). Úpravy krajových dlaždic se provádí pomocí lamačky nebo pily na beton.

Dlažba se nepokládá na sraz a neprovádí se stabilizace a srovnávání hutnicí deskou (zkušené pracovníci, kteří mají praxi s obsluhou vibračních desek, zhutní i vegetační tvárnice, ovšem za použití pouze jemné vibrace).

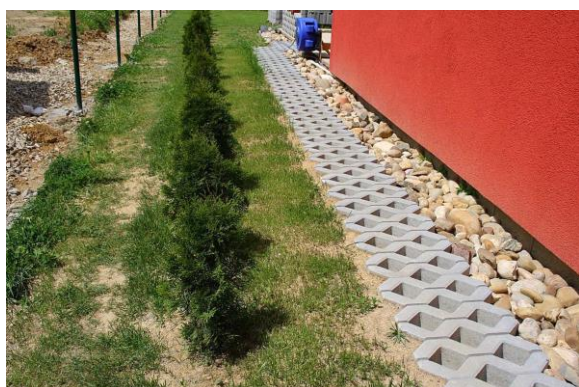
Spárování odpadá, ale otvory se vyplní štěrkem nebo zeminou a osází zatravněním tak, aby po slehnutí materiál dosahoval do výše minimálně 10 mm pod okraj.



***Povrch travnatých parkovišť nutno chránit proti přítoku srážkových vod z okolních ploch a proti nánosům (hlína, písek a pod,,).***



**Obrázek 2 Příklad realizace parkovacích ploch**



**Obrázek 3 Příklad realizace u bytové zástavby**



**Obrázek 4 Příklad realizace odvodňovací linie v terénu**



Obrázek 5 Příklad realizace zpevnění svahu pod mostním objektem



Obrázek 6 Příklad realizace zpevnění svahu u vodní nádrže

## 5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Postupy, jenž nejsou výslovně povoleny či zakázány v tomto MP, konzultujte před zahájením prací s výrobcem vegetačních a zatravňovacích tvárnice.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

ČSN EN 206	Beton: Specifikace, vlastnosti, výroba, ukládání a shoda
ČSN EN 13369	Společná ustanovení pro prefabrikáty
ČSN 73 0212-5	Geometrická přesnost ve výstavbě. Část 5- Kontrola přesnosti stavebních dílců
ČSN 73 0422	Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6131	Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců
SŽDC OTP	Výrobky pro odvodnění železničních tratí a stanic
TKP 1 SSD	Technické a kvalitativní podmínky Staveb státních drah, kapitola 1 – Všeobecně
Ž3	Odvodňovací zařízení
TNŽ 73 6949	Odvodnění železničních tratí a stanic