




B&BC MP PREFA 2+3/05

Odvodňovací žlaby (stavby SŽDC)



+420 377 199 100
WWW.B&BC.CZ
 obchod@babc.cz

	Jméno a funkce:	Podpis:	Datum:
Zpracoval:	Ing. Martin Schmieder Technolog		únor 2017
Správce dokumentu:	Ing. arch. Hana Vrzalová Projektový manažer		březen 2017
Schválil:	Ing. Martin Schmieder Manažer kvality		31.3.2017
Nahrazuje:	<i>Betonové odvodňovací žlaby, Postup montáže, ze dne: 25.11.2013</i>		Platnost od: 1.4.2017
B & BC a.s. , Sokolská 464, 330 22 Zbůch			

OBSAH

OBSAH	2
1. ÚVOD	2
2. SEZNAM VÝROBKŮ	2
3. DOPRAVA	3
4. SKLADOVÁNÍ	3
5. MANIPULACE	3
6. POSTUP POKLÁDKY	3
7. KOSMETICKÉ VADY A DROBNÉ OPRAVY	5
8. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	5
9. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY	5

1. ÚVOD

Tento postup stanovuje technické podmínky pro dopravu, skladování, manipulaci a pokládku odvodňovací žlabů vyráběných firmou B & BC, a.s.

Žlaby jsou vhodné pro místní komunikace a zpevněné plochy pro odvedení dešťových vod. Neslouží pro přejezd automobilů.

2. SEZNAM VÝROBKŮ

Žlaby jsou vyráběny jako jednovrstvého betonu technologií vibrolisování.

TABULKA 1 – Technické specifikace dílců

Název výrobku		<i>B&BC</i> Žlab 33-60	<i>B&BC</i> Žlab 33-80	<i>B&BC</i> Žlab 33-93	<i>B&BC</i> Žlábek	<i>B&BC</i> Žlab 33-55	<i>B&BC</i> Příložná deska
	Rozměry [mm]	L	330	330	330	250	330
B		590	800	928	210	545	247
H		75	205	205	20	165	---
tl.		80	100	100	60-80	80	100
Informativní hmotnost [kg]		44	68	85	8	49	28

3. DOPRAVA

Žlaby se dopravují na vratných paletách. Na paletě jsou uloženy ve více vrstvách proložené prokladem.

Palety jsou přepravovány na ložné ploše silničních nákladních vozidel nebo drážními vozidly se zajištěním proti posunutí.

Pro nakládání palet na dopravní prostředek se použije vysokozdvizný vozík.



Obrázek 1 Příklad dopravy

4. SKLADOVÁNÍ

Palety se žlaby se skladují na otevřených skládkách s pevným odvodněným podkladem ve stozích o maximální výšce 2000 mm.

5. MANIPULACE

Na stavbě se žlaby manipuluje v souladu s bodem 3. Při jejich manipulaci je nutné se vyvarovat pádu z výšky nebo smýkání (poškrábání) Při vlastní pokládce ze žlaby zpravidla manipulují ručně.

6. POSTUP POKLÁDKY

Nejdříve je nutné provést výkop v místě pokládky žlabů. Dno výkopu musí kopírovat sklon odvodnění plochy, aby výsledné podkladové vrstvy měly stejnou tloušťku. Následuje příprava štěrkového nebo betonového lože, do kterého jsou žlaby usazovány – dle projektové dokumentace.



Obrázek 2 Příklad realizace odvodňovacích žlabů



Obrázek 3 Příklad realizace odvodňovacích žlabů

Spáry jsou řešeny dle toho, zda dešťová voda má být svedena buď do terénu průsakem ve spárách nebo po jejich utěsnění do vsakovací jámy, nebo do kanalizace do které jsou žlaby spádovány.

7. KOSMETICKÉ VADY A DROBNÉ OPRAVY

Jsou-li vyžadovány, provádějí se dle pracovní instrukce **PI – 7/614**.

8. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Postupy, jenž nejsou výslovně povoleny či zakázány v tomto MP, konzultujte před zahájením prací s výrobcem žlabů.

9. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

ČSN EN 206	Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN 73 0212-5	Geometrická přesnost ve výstavbě. Část 5- Kontrola přesnosti stavebních dílců
ČSN 73 0422	Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů
ČSN P 73 2404	Beton - Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda - Doplnující informace
PN OBB 72 3102	Odvodňovací žlaby
SŽDC OTP	Výrobky pro odvodnění železničních tratí a stanic
TKP 1 SSD	Technické a kvalitativní podmínky Staveb státních drah, kapitola 1 – Všeobecně
TKP 4 SSD	Technické a kvalitativní podmínky Staveb státních drah, kapitola 4 – Odvodnění tratí a stanic
TKP 17 SSD	Technické a kvalitativní podmínky Staveb státních drah, kapitola 17 – Beton pro konstrukce
TKP 22 SSD	Technické a kvalitativní podmínky Staveb státních drah, kapitola 22 – Izolace proti vodě
SŽDC S4	Železniční spodek
Ž	Vzorový list železničního spodku
Ž1	Základní rozměry pláň tělesa železničního spodku
Ž3	Odvodňovací zařízení
TNŽ 73 6949	Odvodnění železničních tratí a stanic