



# BETON TAM, KDE HO POTŘEBUJETE

Váš partner na cestě k úspěchu

## CENÍK TRANSPORTBETON



[www.babc.cz](http://www.babc.cz)

## Betonové směsi pro dopravu autodomíchávači

### Betonové směsi dle ČSN EN 206+A2 a ČSN P 73 2404

Třída pevnosti	Stupeň vlivu prostředí	Konzistence	Dmax	Čerpatelnost	Cena Kč/m <sup>3</sup>	
					bez DPH	s DPH
C -/7,5	X0	S1-S3	22	ne	2 675,-	3 237,-
C 8/10	X0	S1-S3	22	ne	2 725,-	3 297,-
C -/12,5	X0	S1-S3	22	ne	2 855,-	3 455,-
C 12/15	X0	S1-S3	22	ano	2 995,-	3 624,-
C 16/20	X0	S1-S3	22	ano	3 125,-	3 781,-
C 16/20	XC1-XC2	S1-S3	22	ano	3 205,-	3 878,-
C 20/25	X0	S1-S3	22	ano	3 275,-	3 963,-
C 20/25	XC1-XC2	S1-S3	22	ano	3 345,-	4 047,-
C 20/25	XC3	S1-S3	22	ano	3 475,-	4 205,-
C 25/30	X0	S1-S3	22	ano	3 475,-	4 205,-
C 25/30	XC1-XC2	S1-S3	22	ano	3 545,-	4 289,-
C 25/30	XC3-4,XD1-XD2,XF1,XA1	S1-S3	22	ano	3 685,-	4 459,-
C 25/30	XF2-XF3	S1-S3	22	ano	3 775,-	4 568,-
C 25/30	XA2	S1-S3	22	ano	3 625,-	4 386,-
C 30/37	X0	S1-S3	22	ano	3 685,-	4 459,-
C 30/37	XC1-XC2	S1-S3	22	ano	3 745,-	4 531,-
C 30/37	XC3-4,XD1-XD3,XF1,XA1	S1-S3	22	ano	3 815,-	4 616,-
C 30/37	XF2-XF4	S1-S3	22	ano	3 825,-	4 628,-
C 30/37	XA2	S1-S3	22	ano	3 775,-	4 568,-
C 30/37	XA3	S1-S3	22	ano	3 955,-	4 786,-
C 35/45	X0,XC1-XC2	S1-S3	22	ano	4 150,-	5 022,-
C 35/45	XC3-4,XD1-XD3,XF1,XA1	S1-S3	22	ano	4 190,-	5 070,-
C 35/45	XF2-XF4	S1-S3	22	ano	4 290,-	5 191,-
C 35/45	XA2	S1-S3	22	ano	4 220,-	5 106,-
C 35/45	XA3	S1-S3	22	ano	4 375,-	5 294,-
C 40/50	XC1-XC4,XD1-XD3,XF1,XA1	S1-S3	22	ano	4 450,-	5 385,-
C 40/50	XF2-XF4	S1-S3	22	ano	4 500,-	5 445,-
C 40/50	XA2-XA3	S1-S3	22	ano	4 500,-	5 445,-

## | Zavhlé betonové směsi pro dopravu sklápěcími vozy

### Cementové potěry dle ČSN EN 13813

Třída pevnosti	Stupeň vlivu prostředí	Konzistence	Dmax	Čerpatelnost	Cena Kč/m <sup>3</sup>	
					bez DPH	s DPH
CT-C12-F2	CT-C12-F2	S1	4	ne	2 890,-	3 497,-
CT-C16-F3	CT-C16-F3	S1	4	ne	3 045,-	3 684,-
CT-C20-F4	CT-C20-F4	S1	4	ne	3 175,-	3 842,-
CT-C25-F4	CT-C25-F4	S1	4	ne	3 325,-	4 023,-
CT-C30-F5	CT-C30-F5	S1	4	ne	3 525,-	4 265,-

### Směsi pro konstrukce vozovek a zpevněné plochy dle ČSN 73 6124-2, ČSN EN 14227-1

MCB	X0	S1	16, 22	ne	2 710,-	3 279,-
SC 3/4	X0	S1	16, 22	ne	1 960,-	2 372,-
SC 8/10	X0	S1	16, 22	ne	2 100,-	2 541,-

### Nekonstrukční betony pro konstrukce vozovek a zpevněné komunikace dle ČSN 73 6131

C 16/20n	XF1	S1	8	ne	3 100,-	3 751,-
C 20/25n	XF3	S1	8	ne	3 250,-	3 933,-
C 25/30n	XF3	S1	8	ne	3 350,-	4 054,-
C 30/37n	XF3	S1	8	ne	3 480,-	4 211,-
MC 25	XF3-XF4	S1	4	ne	3 300,-	3 993,-



## Poznámky

1.	Ceny betonových směsí ve stupni XA1-XA3 jsou uvedeny pouze pro variantu bez síranové agresivity. Při požadavku na stupeň vlivu prostředí XA1-XA3 je třeba předem uvést klasifikaci chemicky agresivního prostředí. To je nutné hlavně pro výběr vhodného druhu betonové směsi - hl. druhu cementu. Betonové směsi určené pro stupeň vlivu prostředí XA3 (pro stavby ŘSD a SŽDC také XA2) vyrábíme pouze na základě řádné objednávky, na základě předchozí cenové nabídky a na základě předem dohodnutých betonáží dle harmonogramu odběratele, přičemž dílčí betonáže musí být min. 50 m <sup>3</sup> .											
2.	Výroba betonových směsí dle zvláštních receptur zákazníka bude naceňována individuálně, dle specifikace betonových směsí. V tomto případě však výrobce - B & BC a.s. nenese zodpovědnost a neposkytuje záruky za složení betonových směsí a jejich vlastností. Deklarováno výrobcem je pouze namíchání a dodržení složení betonových směsí dle dodané receptury.											
3.	Souhrnný protokol kontrolních zkoušek je zahrnut v ceně betonových směsí a je vydán na požádání. Kontrolní zkoušky v četnosti nad rámec platných norem jsou fakturovány podle ceníku podnikové laboratoře B & BC a.s., popř. dle ceníku akreditované zkušební laboratoře. Stejně tak budou fakturovány případné zkoušky betonových směsí míchaných dle receptur zákazníka.											
4.	Konzistence betonových směsí se vždy pohybuje v toleranci dané normou, tzn., že není možné: a) požadovat na výrobcu bet. směsí dodávky na stavbu beton se stálým a neměnným sednutím v mm. b) pokud odběrateli nevyhovuje na základě cenové nabídky objednaná konzistence bet. směsí, je nutno zvolit jinou bet. směs v požadované konzistenci. Je nepřípustné ředit na stavbě dodaný beton tak, že by to znamenalo změnu konzistence!											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Stupně konzistence:</th> <th>Sednutí v mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S1 – zavhlá</td> <td>10 až 40</td> </tr> <tr> <td>S2 – měkká</td> <td>50 až 90</td> </tr> <tr> <td>S3 - velmi měkká</td> <td>100 až 150</td> </tr> <tr> <td>S4 – tekutá</td> <td>160 až 210</td> </tr> <tr> <td>S5 - velmi tekutá</td> <td>≥ 220</td> </tr> </tbody> </table>	Stupně konzistence:	Sednutí v mm	S1 – zavhlá	10 až 40	S2 – měkká	50 až 90	S3 - velmi měkká	100 až 150	S4 – tekutá	160 až 210	S5 - velmi tekutá
Stupně konzistence:	Sednutí v mm											
S1 – zavhlá	10 až 40											
S2 – měkká	50 až 90											
S3 - velmi měkká	100 až 150											
S4 – tekutá	160 až 210											
S5 - velmi tekutá	≥ 220											

## Služby, ostatní produkty

### A. Výroba a dodávka betonových směsí

Druh	Platnost	Cena Kč/m <sup>3</sup>	
		bez DPH	s DPH
Betonáž přesčas	1. Pondělí až Pátek od 16:00 hod. do 20:00 hod. - od 1.4. - 30.11.	90,-	109,-
	2. Pondělí až Pátek od 14:00 hod. do 20:00 hod. - od 1. 12. - 31.3. následujícího roku		
Noční betonáž	Od 20:00 hod. do 6:00 hod.	150,-	182,-
Betonáž v sobotu	Po celý čas výroby betonu a betonáže	150,-	182,-
Betonáž v Ne + Sv	Po celý čas výroby betonu a betonáže	250,-	303,-
Pozdní zrušení objednávky nebo posunutí předem sjednaného termínu betonáže		viz. VOP	

### B. Betonové směsi a ostatní produkty

Zimní opatření	Automaticky od 1. 11. do 31. 3. následujícího roku. Dále při teplotách nižších než + 5st. C (měřeno na betonárně v okamžiku výroby) - teplota kameniva	100,-	121,-
Konzistence S4	Za změnu konzistence z S3	100,-	121,-
Konzistence S5	Za změnu konzistence z S4	200,-	242,-
Kamenivo do 8 mm	Za změnu kameniva do velikosti zrna 8 mm (Dmax)	180,-	218,-
Kamenivo do 16 mm	Za změnu kameniva do velikosti zrna 16 mm (Dmax)	60,-	73,-
Použití přísad a příměsí	Zpomalující a urychlující přísada	200,-	242,-
	Hydrokrystalizační přísada	od 550,-	od 666,-
	Rozptýlená výtzuž (ocelové/polymerové drátky)	Na základě projednání s vedoucím betonárny nebo technologem	
Recyklace zbytkového betonu	Při vrácení zbytkového betonu na betonárnu k recyklaci	1 500,-	1 815,-
Zkoušky	Zkoušky nad rámec smlouvy	6 000,-	7 260,-

## Čerpadla B&BC - technické údaje a stanoviště

Typ čerpadla	Rozměry pro ustavení stroje šířka x délka x min. výška	Výškový dosah	Boční dosah	Hlubkový dosah	Průjezdná výška	Stanoviště
M24 PUMI	4 x 9,5 x 6,9 m	24	20	12,4	4,1	dle skutečnosti
M36	6,3 x 11,3 x 8,7 m	36	32	24	4,1	dle skutečnosti
M46	8 x 12 x 9,3 m	46	41	34	4,1	dle skutečnosti

## Ceník čerpadel B&BC

Sazba za	CENA Kč bez DPH / s DPH														Poznámka
	PUMI 24/20		28/24		32/28		36/32		39/35		46/42		56/52		
Doprava - Kč/km	100,-	121,-	60,-	73,-	60,-	73,-	72,-	87,-	60,-	73,-	75,-	91,-	90,-	109,-	Jízda na staveniště a zpět. Účtuje se každý ujetý km, stejně tak marný výjezd
Přistavení	2 500,-	3 025,-	2 500,-	3 025,-	2 500,-	3 025,-	2 500,-	3 025,-	2 900,-	3 509,-	3 500,-	4 235,-	5 000,-	6 050,-	
Hodina výkonu - Kč/hod.	2 520,-	3 049,-	2 520,-	3 049,-	2 650,-	3 207,-	2 790,-	3 376,-	2 900,-	3 509,-	3 500,-	4 235,-	5 000,-	6 050,-	Účtuje se každých započatých 15 min. pobytu na staveništi, včetně přípravy a mytí
Čerpání betonu - Kč/m <sup>3</sup>	0,-	0,-	0,-	0,-	0,-	0,-	15,-	18,-	20,-	24,-	35,-	42,-	60,-	73,-	
Marný výjezd - Kč	3 300,-	3 993,-	3 300,-	3 993,-	4 500,-	5 445,-	5 500,-	6 655,-	5 500,-	6 655,-	6 500,-	7 865,-	8 500,-	10 285,-	Odběratel nezajistí, dle předpisu, příjezdovou komunikaci a prostor stanoviště čerpadla, popř. neodvolal zrušenou betonáž dle VQP

## Služby k čerpání betonu

CENA Kč bez DPH / s DPH				Poznámka
Mytí mimo staveniště vč. recyklace zbytkového betonu	2 500,-	3 025,-		Odběratel nezabezpečil mycí místo na staveništi nebo byl dán zákaz mytí na stavbě
Čerpání drátkobetonu - Kč/m <sup>3</sup>	55,-	67,-		
Přípravek na rozjezd	500,-	605,-		Účtuje se vždy při zahájení čerpání
Zpomalovací koleno	500,-	605,-		Účtuje se vždy při zahájení čerpání
Gumové hadice ø 55/65/80/100/125 mm vnitřní rozměr ( Kč/bm/den):	140,-	169,-		
Přeprava gumových hadic (Kč/km):	42,-	51,-		Účtuje se od stanoviště na stavbu a zpět
Čerpání betonu v sobotu	15 % po celou dobu čerpání, která se shoduje s časem výkonu čerpadla			O tento příplatek bude navýšena fakturovaná částka
Čerpání betonu v Ne + SV	25 % po celou dobu čerpání, která se shoduje s časem výkonu čerpadla			
Pozdní zrušení čerpadla - v den objednané betonáže, cena za případ	10 000,-	12 100,-		

## Poznámky

1.	Pozdní zrušení objednávky nebo posunutí předem sjednaného termínu čerpání viz. VQP
2.	Odběratel je povinen zajistit příjezdovou komunikaci a prostor pro stanoviště a rozložení čerpadla ve shodě s platnými závaznými bezpečnostními předpisy. Odběratel zodpovídá za úklid komunikace znečištěné výjezdem techniky ze staveniště.

## | Přeprava betonu autodomíchávačem - objem 8 m<sup>3</sup>

Vzdálenost (km)	Ujeté km betonárna - stavba a zpět	Sazba za dopravu (Kč/m <sup>3</sup> )		Vzdálenost (km)	Ujeté km betonárna - stavba a zpět	Sazba za dopravu (Kč/m <sup>3</sup> )	
		bez DPH	s DPH 21%			bez DPH	s DPH 21%
1	2	270,-	327,-	16-20	32-40	600,-	726,-
2	4	270,-	327,-	21-25	42-50	700,-	847,-
3	6	280,-	339,-	26-30	52-60	800,-	968,-
4	8	290,-	351,-	31-35	62-70	900,-	1 089,-
5	10	300,-	363,-	36-40	72-80	1 000,-	1 210,-
6	12	350,-	424,-	41-45	82-90	1 100,-	1 331,-
7-10	14-20	400,-	484,-	46-50	92-100	1 200,-	1 452,-
11-15	22-30	500,-	605,-				

### Poznámky k ceníku dopravy autodomíchávačem

1.	Cena za dopravu autodomíchávačem - mixem se účtuje za plně naložený mix, tj. 8 m <sup>3</sup> . Při dopravě menšího objemu betonových směsí pod 6 m <sup>3</sup> , účtujeme nevytížení mixu ve výši odpovídající ceně za dopravu dle tab. násobeno skutečným množstvím betonových směsí pod 6 m <sup>3</sup> .
2.	Nevytížením mixu se rozumí: A. doprava betonových směsí před ukončením větší betonáže jako doměrek, pokud je objem menší než 6 m <sup>3</sup> B. doprava betonových směsí v jednorázovém konečném množství menším než 6 m <sup>3</sup>
3.	V ceně sazby za dopravu je nakládka na betonárně a <b>vykládka na staveništi do 15 min.</b> Za další započatou ¼ hod. do celkové doby 30 min. vykládky autodomíchávače na stavbě účtujeme: bez DPH: 50,- Kč, s DPH: 61,- Kč. Za každou další započatou ¼ hod. nad celkovou dobu 30 min. účtujeme: bez DPH: 250,- Kč, s DPH: 303,- Kč

## | Přeprava betonu sklápěcími vozy

Pásmo (km) (vzdálenost betonárna stavba a zpět)	Sklápěč 1,5 m <sup>3</sup> - Zruč		Sklápěč 2,5 m <sup>3</sup> - Plzeň		Sklápěč 3 m <sup>3</sup> - Zbůch, Přeštice	
	bez DPH	s DPH	bez DPH	s DPH	bez DPH	s DPH
1 - 5	70,-	85,-	70,-	85,-	70,-	85,-
6 - 10	65,-	79,-	65,-	79,-	65,-	79,-
11 - 20	60,-	73,-	60,-	73,-	60,-	73,-
21 a více	55,-	67,-	55,-	67,-	55,-	67,-
Nakládka	85,-	103,-	85,-	103,-	85,-	103,-
Vykládka	120,-	145,-	120,-	145,-	120,-	145,-

Ceny se vztahují k námi vlastněným sklápěcím vozům. Cena se nevztahuje na externí dopravce.

### Poznámky

1.	Odběratel je povinen zajistit příjezdovou komunikaci na staveništi pro mix nebo sklápěč ve shodě s platnými závaznými předpisy.
2.	Odběratel zodpovídá za úklid komunikace znečištěné výjezdem techniky ze staveniště.
3.	Pozdní zrušení objednávky nebo posunutí předem sjednaného termínu dodávek betonu mixy nebo sklápěči na stavbu viz. VOP.

## | Doprava



Pro rozvoz a uložení čerstvého betonu máme k dispozici velkoobjemové autodomíchavače na podvozku Mercedes, vhodné i pro jízdu v terénu. Samozřejmostí je čerpání betonu mobilními čerpadly s délkou výložníku od 24 m do 46 m. K rozvozu zavlhlých směsí jsou k dispozici sklápěčky o objemu od 1 m<sup>3</sup> do 14 m<sup>3</sup>.



Dosah 24 m



Dosah 36 m



Dosah 46 m

## | Systémy řízení kvality výroby

Zavedení systému řízení kvality výroby ve společnosti B & BC, a. s. a její neustálé zlepšování spolu s výsledky všech kontrol jsou důkazem o kvalitě a jakosti výrobků a rovněž odpovědnosti firmy při uspokojování rostoucích požadavků zákazníka. Kvalita výroby transportbetonu je kontrolována ve vlastní podnikové laboratoři, v akreditované stavební laboratoři Horský s.r.o. Praha 9 a TZÚS Praha, pobočka Plzeň. Laboratoř je vybavena pro zkoušky čerstvého betonu - zkouška sednutím a rozlitím, objemová hmotnost, obsah vzduchu, dále pro zkoušky ztvrdlého betonu, zkouška betonu v tlaku, pevnost betonu v tahu ohybem, hloubka průsaku tlakovou vodou, stanovení odolnosti betonu proti mrazu, proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek. Trvalé a vyrovnané výsledky zkoušek jsou doloženy příslušnými certifikáty a ostatními doklady.

## | Systémy řízení kvality výroby

Společnost B & BC, a. s. má od počátku roku 2003 zavedeny a certifikovány systémy řízení kvality podle normy ČSN EN ISO 9001. Ověření funkčnosti systémů provedl a certifikáty vydal STAVCERT Praha, certifikační orgán č. 3024.

### Systém managementu kvality dle ČSN EN ISO 9001 (QMS)

Certifikát QMS pro:

- ▲ výrobu transportbetonu

Společnost B & BC, a. s. má od počátku roku 2005 zaveden a certifikován environmentální systém managementu dle ČSN EN 14001

### Environmentální systém managementu dle ČSN EN 14001 (EMS)

Certifikát EMS pro:

- ▲ výrobu transportbetonu



## 1. Úvodní ustanovení

Tyto dodací podmínky upřesňují ve smyslu Nového občanského zákoníku, zákon 89/2012 Sb. v platném znění, vztahy mezi dodavatelem a odběratelem při objednávání a dodávání transportbetonu vyráběného společností B & BC, a.s.

## 2. Smluvní strany

- 2.1 Smluvní vztah mezi dodavatelem a odběratelem vzniká uzavřením smlouvy o dodávce transportbetonu.
- 2.2 Základními doklady jsou objednávka, případně kupní smlouva, dodací list a faktura. V případě prodeje za hotové tyto doklady nahrazuje sloučený doklad, tzv. faktura za hotové a dodací list.
- 2.3 Je uvažováno s běžnou dobou převzetí dodávky čerstvého transportbetonu stavbou do 90 min. po namíchání.

## 3. Předmět dodávky

3.1. Předmětem dodávky je:

3.1.1 „Beton pevnostních tříd C 12/15 a vyšší“ (dále jen transportbeton) dle § 22 zákona č. 22/1997 Sb. „Zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů“ v platném znění a ve smyslu znění Nařízení vlády č. 163/2016 Sb. ve smyslu znění NV č. 215/2016 Sb. v platném znění, vyrobený dle:

- a) určené výrobkové normy ČSN EN 206+A2, nebo dle;
- b) TKP 18 MD, nebo dle;
- c) TKP 17 SSD, nebo dle;
- d) TKP 1 ŘVC., nebo dle;
- e) normy ČSN P 73 2404.

Obsah přírodních radionuklidů dle zákona 263/2016 Sb., ve znění vyhlášky č. 422/2016 Sb..

3.1.2 „Beton pevnostních tříd nižších než C 12/15“ (dále jen transportbeton) dle zákona č. 102/2001 Sb. „Zákon o obecné bezpečnosti výrobků a o změně některých zákonů (zákon o obecné bezpečnosti výrobků)“ v platném znění, vyrobený dle určené výrobkové normy ČSN EN 206+A2, ČSN P 73 2404 a dle vyhlášky č. 422/2016 Sb. Obsah přírodních radionuklidů dle zákona 263/2016 Sb..

- 3.2 Transportbeton je dopravován autodomíchávači nebo sklápěči (případně u zavhlých směsí, konzistence S1).
- 3.3. Transportbeton je ukládán na stavbu přímo z dodávacího vozidla, čerpán pomocí pump nebo ukládán pomocí jiné techniky (např. finišer, bádle zavěšená na jeřábové technice atd.).

## 4. Definice pojmů

- 4.1 Čerstvý transportbeton – beton, který je zcela zamíchán a je ještě v takovém stavu umožňující jeho ztuhnutí zvoleným způsobem.
  - 4.2 Transportbeton – beton dodaný v čerstvém stavu osobou nebo organizací, která není odběratelem betonu
  - 4.3 Autodomíchávač – dopravní prostředek se zařízením, které umožňuje udržet čerstvý beton v homogenním stavu během dopravy.
  - 4.4 Přejímka čerstvého betonu – činnost, při které pověřený pracovník dodavatele předává a pověřený pracovník odběratele / přepravce / příjemce čerstvý beton na dohodnutém místě / betonárně / ve sjednaném množství, čase a jakosti.
  - 4.5 Sekundární doprava čerstvého betonu – další vnitrozávodní/vnitrostaveništní/doprava betonu od místa vyprázdnění směsi z prostředku primární dopravy, na místo uložení betonu do betonových konstrukcí / bednění, formy.
- Ostatní definice používaných pojmů jsou uvedeny v ČSN EN 206+A2, ČSN P 73 2404.
- 4.6. Pohledový beton, definice tříd pohledového betonu PBQ až PBS dle „Technická pravidla ČBS 03 Pohledový beton“, dále jen „TP ČBS 03“

## 5. Objednávání

5.1. Provozní doba betonárny je stanovena na webových stránkách společnosti [www.babc.cz](http://www.babc.cz)  
Provozní doba betonárny je stanovena v pracovní dny (pondělí-pátek) od 6:00 do 16:00 (v období od 1.12. - 31.3 od 6:00 do 14:00) a dále v sobotu od 6:00 do 13:00 (mimo betonárnu Plzeň) (platí pro období od 1.4. - 30.11.) V neděli je zavřeno.

Dodavatel může s odběratelem sjednat termín dodávek odlišně, než je dáno provozní dobou betonárny. Tato okolnost musí být uvedena při projednání cenové nabídky a následně v potvrzené objednávce. Termíny dodávek budou s ohledem na jejich charakter a rozsah průběžně upřesňovány a musí být vždy potvrzeny oběma smluvními stranami.

V případě jejich potvrzení jsou tyto termíny pro obě strany závazné. Dodavatel si však vyhrazuje právo z vážných provozních důvodů termín betonáže změnit, musí však o tom informovat odběratele bez zbytečného odkladu, jakmile tyto důvody nastanou.

5.2 Obsah objednávky

Objedávka čerstvého transportbetonu musí obsahovat tyto údaje:

- a) identifikační údaje objednavatele
- b) množství čerstvého transportbetonu v m<sup>3</sup>
- c) pevnostní třídu betonu v tlaku a stupeň konzistence v místě přejímky
- d) stupeň vlivu prostředí
- e) termíny dodávek a místo přejímky dodávky, jméno zástupce odběratele odpovědného za převzetí dodávky.

- f) další zvláštní požadavky / např. teplota čerstvého transportbetonu, druh a třída cementu, druh přísad a příměsí, horní mez frakce kameniva, základní vymezení betonu
- g) způsob dopravy, eventuálně dopravní organizaci a SPZ dopravního prostředku.
- h) HMG odběrů bude zasílán v předstihu, a to tak, že nejpozději ve středu do 12.hod. pro následující týden - datum, množství s maximálním rozdílem 1mix, specifikace betonů.

5.3 Upřesnění objednávky odběratelem

Pokud je objednané množství betonové směsi rozloženo do několika dílčích dodávek odběratel prokazatelným způsobem upřesní požadavky na objemy a časy jednotlivých dodávek. Konečné objemy a časy dodávky (betonáže) jsou vždy věcí dohody a shody mezi odběratelem a dodavatelem. Pokud se nenajde mezi odběratelem a dodavatelem shoda v termínech a objemu dodávek –betonáže – je dodavatel oprávněn od dodávek a závazků plynoucích ze smlouvy (potvrzené objednávky) odstoupit. Rozdíl mezi sjednaným rozsahem dodávek betonů (objemem dílčích betonáží) a skutečným odebraným množstvím se nebude lišit o více než 20 m<sup>3</sup>. Pokud tato situace nastane je dodavatel oprávněn dodávky nad tento limit odmítnout nebo požadovat kompenzaci nákladů spojených s touto změnou (z důvodu posunutí či zrušení navazujících betonáží).

5.4 Změna požadavku odběratele

Požadované změny ve sjednaných termínech ze strany odběratele je nutno oznámit nejdříve do 12:00 hod dne předcházejícího dnu betonáže. V případě soboty (mimo uvedenou pracovní dobu betonárny), neděle a svátků nejdříve dva pracovní dny před datem betonáže (vždy do 12:00.) Pokud bude změna oznámena odběratelem později než ve výše uvedených termínech a z důvodů na straně odběratele dojde skutečně k časovému posunu zahájení dodávek betonů (včetně všech souvisejících služeb), je dodavatel oprávněn dodávku odmítnout případně požadovat po odběrateli kompenzaci skutečných nákladů vzniklých v souvislosti s touto změnou.

Pokud bude změna oznámena odběratelem později než ve výše uvedených termínech a z důvodů na straně odběratele dojde k úplnému zrušení dodávek (včetně všech souvisejících služeb) či jejich přesunutí na jiný kalendářní den, je dodavatel oprávněn požadovat po odběrateli kompenzaci skutečných nákladů vzniklých v souvislosti s přípravou a zajištěním betonáže.

Pokud objednaná akce nebude započata do dvou hodin od plánu objednání, bude považována za zrušenou a následná realizace bude dle možností našich provozů nebo bez náhrady.

5.5 Nedodržení sjednaných podmínek odběratelem

Při nedodržení sjednaných podmínek uvedených v bodě 5.4 VOP je dodavatel oprávněn požadovat níže uvedené náhrady jako kompenzaci vzniklých nákladů. Porušení podmínek v rozsahu do 30 minut je dodavatelem tolerováno.

- a) Náhrada za nedodržení času zahájení betonáže v Kč za každou započatou hodinu:
  - a) mimo stanovenou pracovní dobu betonáren: 1500,- / 1 mix. (počet mixů stanoví dodavatel dle objemu betonáže a vzdálenosti stavby od betonárny), 950,- za čerpadlo, 1050,- za PUMI 24
  - b) během stanovené pracovní doby betonáren: 1000,- / 1mix. (počet mixů stanoví dodavatel dle objemu betonáže a vzdálenosti stavby od betonárny), 700,- za čerpadlo, 850,- za PUMI 24
- b) Náhrada za úplné zrušení betonáže v Kč:
  - a) mimo stanovenou pracovní dobu betonáren: 5000,- až 15000,- (podle objemu betonáže a vzdálenosti stavby od betonárny), 3500,- za čerpadlo, 3750,- za PUMI 24
  - b) během stanovené pracovní doby betonáren: 3500,- až 13000,- (podle objemu betonáže a vzdálenosti stavby od betonárny), 2500,- za čerpadlo, 3250,- za PUMI 24
- c) V každé CN jsou uvedeny ceny za čerpadla betonových směsí, které vlastní B&BC a.s.: 1 x M 36, 1 x M46, Pumi 24

Na základě vypracované CN a řádně zasláné objednávky si odběratel dle aktuálně platných VOP společnosti B&BC a.s. objednává čerpadla u dispečera dopravy, který si pro každý den toto posloupně zapisuje v denním harmonogramu objednaných betonáží. V případě, že v době další objednávky je již požadovaný termín obsazen jiným odběratelem, dispečer navrhne nejbližší možný termín betonáže za použití čerpadel bet. směsí B&BC a.s.

Firma B&BC a.s. nabízí v CN pouze služby technikou, kterou fyzicky vlastní, např. čerpadla bet. směsí a není povinna v žádném případě pro odběratele zajišťovat chybějící techniku u externích provozovatelů této techniky.

V případě, že betonáž z nějakých důvodů odběratel nechce nebo nelze odběratelem přeložit na nabídnutý náhradní termín:

1. Zjistí si odběratel požadované čerpadlo sám v případě, že na tento termín má dodavatel volnou techniku – mixy v potřebném počtu, který závisí na objemu betonáže a vzdálenosti stavby od betonárny dodavatele, a pak dá obratem dispečerovi B&BC a.s. toto na vědomí a tímto potvrdí závazně termín betonáže. (Tímto je myšleno v týž den!)
2. Pokud bude požadovat odběratel bet. směsí od dispečera dopravy B&BC a.s., aby se pokusil požadované čerpadlo k danému termínu

betonáže zabezpečit u externího provozovatele čerpadel, ten může tak učinit za následujících předpokladů:

- Odběratel musí dispečera o tomto informovat min. sedm pracovních dnů před plánovanou betonáží, a to mailem, telefonát nestačí.
- Na základě tohoto dispečer B&BC a.s. zjistí u externích poskytovatelů těchto služeb, zda je na požadovaný termín volná požadovaná technika – čerpadlo betonu. Toto dá dispečer dopravy na vědomí odběrateli, v co možno nejkratším termínu, nejpozději do tří dnů, před termínem betonáže.
- Objednání čerpadla u externího provozovatele této služby zajistí dispečer B&BC a.s. až po písemné objednávce a potvrzení termínu od odběratele. Písemnou objednávkou odběratel přijímá povinnost uhradit externímu provozovateli všechny fakturované položky, které mu budou firmou B&BC a.s. přeposlány. Za tuto službu bude odběrateli firmou B&BC a.s. účtováno 5 % z konečné fakturované ceny od externího provozovatele čerpadel navíc. Zároveň odběratel písemným odsouhlasením bere na vědomí, že v případě nedodání požadované techniky – čerpadel ze strany externího provozovatele, nenese za toto odpovědnost firma B&BC a.s.
- Pokud se nepodaří dispečerovi dopravy B&BC a.s. zajistit u externího provozovatele požadované čerpadlo a termín požadované betonáže, tak firma B&BC a.s. za toto nenese žádnou odpovědnost a za tuto službu si nebude nic účtovat odběrateli.

## 5.6. Pohledový beton

Je-li zákazníkem vyžadována zvýšená kvalita vzhledu betonu, tzv.: „pohledový beton“ dle bodu 4.6 VOP je zákazník povinen tuto skutečnost uvést již při poptávce, jinak bude nabídnut standardní beton (třída pohledového betonu: PBO dle TP ČBS 03)

## 5.7. Čerpání betonu

Při čerpání betonu vznikají ztráty množství při „najíždění“ a dokončení prací čerpadlem, kdy v potrubí zůstává beton (tento beton nelze vyčerpat). U čerpadel s dosahem 36 a 46 metrů může dojít ke ztrátě cca 500 litrů. U čerpadel s dosahem 24 metrů (PUMI) může dojít ke ztrátě cca 250 litrů.

V závislosti na konzistenci může dojít ke ztrátě nalepení betonu na vnitřní straně bubny autodomíchávače a to až 70 litrů. Tato množství jsou pouze orientační a zákazník by s nimi měl počítat při objednávce množství betonu a čerpadel.

## 5.8. Objednatelné minimální množství

Při objednávání betonu pro stupně vlivu prostředí XF a XA je minimální množství dodávaného betonu jedním autodomíchávačem 4 m<sup>3</sup>.

## 6. Realizace dodávek

### 6.1. Plnění dodávek

- 6.1.1 Dodávka je splněna dodáním čerstvého transportbetonu na smluvené místo ve smluveném čase, objemu a kvalitě v souladu s potvrzenou objednávkou v rozsahu č. 5.1.
- 6.1.2 Dojde-li v důsledku poruchy stroje nebo z jiných nevyhnutelných příčin k většímu zpoždění v dodávce čerstvého transportbetonu, dodavatel tuto skutečnost ohlásí odběrateli a dohodne oboustranně vyhovující termín náhradního plnění.

### 6.2 Přejímka

#### 6.2.1 Místem přejímky čerstvého betonu je:

- betonárna
- stavba

Osobou pověřenou předáním transportbetonu je vedoucí betonárny nebo dispečer, popř. dopravce. Na vyzádnání je odběrateli spolu s dodacím listem předán bezpečnostní list. Odběratel zodpovídá za přítomnost určeného pracovníka na místě přejímky v dohodnuté době a za škody vzniklé jeho nepřítomností nebo zastoupením nekvalifikovaným pracovníkem.

- 6.2.2 Zplnomocněný zástupce odběratele má právo a povinnost se při přejímce vyjadřovat ke kvalitě přejímaného čerstvého transportbetonu. Nejsou-li námitky vzneseny, platí zboží jako schválené. Pozdější reklamace se vztahuje pouze na vady skryté, které nelze při přejímce specifikovat. Odběratel ztrácí nárok na případné náhradní plnění, není-li reklamace podána včas a po formální stránce správně.

- 6.2.3 Je-li místem přejímky betonárna, nezodpovídá dodavatel za změny čerstvého transportbetonu, k nimž dojde během primární a sekundární dopravy betonu. Totéž platí pro podmínky pro tuhnutí a tvrdnutí betonu.

- 6.2.4 Je-li místem přejímky stavba, zodpovídá dodavatel za kvalitu čerstvého betonu během doby primární dopravy. Za kvalitu čerstvého transportbetonu během doby sekundární dopravy zodpovídá odběratel. Totéž platí pro podmínky pro tuhnutí a tvrdnutí betonu.

- 6.2.5 Odběratel je povinen zajistit příjezdovou komunikaci na stavenišť a prostor pro stanoviště čerpadla ve shodě s platnými právními předpisy. Dále odběratel zodpovídá za uklid příjezdové komunikace. Musí zabezpečit na staveništi prostor vhodný k mytí autodomíchávačů, čerpadel betonu a potrubí.

- 6.2.6 S ohledem na potřeby stavby při dokončení denní dodávky betonu neúčtuje dodavatel odběrateli poplatek za nevytížení mixu (8

M3), pokud množství betonu přepravovaného jedním (obvykle posledním) vozidlem dosáhne objemu alespoň 6 m<sup>3</sup>. Toto prominutí připlatku za nevytížení vozidla se týká ale pouze jednoho vozidla pro jednu konkrétní zakázku (akci) v rámci jednoho kalendářního dne (pokud není sjednáno jinak).

Pokud zákazník opakovaně požaduje jednotlivé dodávky nižší než 8 m<sup>3</sup> a neupozornil na tuto skutečnost výslovně při poptávce a následně při projednání cenové nabídky, má dodavatel právo na úhradu vzniklých vícenákladů (viz cena dopravy 1 m<sup>3</sup> betonu uvedená v cenové nabídce)

- 6.2.7 V případě, kdy je třeba použít přísady zpomalovač nebo urychlovač tuhnutí ať už z důvodu požadavku zákazníka nebo s ohledem na vzdálenost stavby od betonárny s přihlédnutím na denní teploty, stanoví dávkování technologické společnosti na základě požadavku stavby. Pokud není již v CN řešena cena za tyto přísady (dle požadavku na dávkování) bude toto cenové navýšení účtováno zvlášť odběrateli. Pokud by mezi odběratelem a dodavatelem v tomto bodě nevznikla shoda, je dodavatel oprávněn v požadovaném termínu betonovou směs, nedodat, popř. odstoupit od smlouvy.

- 6.2.8 Recyklační příplatek (poplatek za recyklaci vráceného betonu) je uveden v platném ceníku Transportbetonu společnosti B&BC a.s. Tato recyklace probíhá vždy na nejbližší betonárně společnosti v recyklačním centru.

## 6.3 Dodací list

### 6.3.1 Dodací list obsahuje:

- název výroby betonu
- pořadové číslo dodacího listu
- datum míchání
- příjezd a odjezd dopravního prostředku z betonárny
- RZ dopravního prostředku
- jméno odběratele
- místo určení betonu/stavba, středisko/ je-li to součástí objednávky
- množství betonu v m<sup>3</sup>
- jméno osoby, která čerstvý beton přebírá
- jméno dispečera (strojníka)
- ujištění o vydání prohlášení o shodě
- instrukci pro zpracování a ošetřování

### 6.3.2 U typového betonu obsahuje dodací list ještě:

- číslo receptury v řídicím systému shodné s číslem v Katalogu receptur typového čerstvého betonu
- třídu betonu
- u vybraných druhů betonu stupeň vlivu prostředí
- konzistenci
- druh a třídu použitého cementu
- použití přísady a příměsi

- 6.3.3 Dodací list je dokladem k fakturaci a reklamaci. V případě odvozu čerstvého betonu vlastním dopravním prostředkem odběratele je originál dodacího listu součástí dodávky. Převzetí betonu potvrdí zástupce odběratele na kopii dodacího listu. V případě platby za hotové vystaví dispečer (strojník) betonárny dodací list s označením pro samoodběratele.

Na základě tohoto dodacího listu vystaví vedoucí betonárny (dispečer) fakturu za hotové a platba se provede okamžitě v pokladně betonárny. V případě zajištění odvozu čerstvého betonu výrobcem je součástí dodávky originál a dvě kopie dodacího listu. Kopii podepsanou zástupcem odběratele s vyznačením času příjezdu na místo převzetí a času převzetí betonu předá řidič zpět dispečerovi betonárny. Jedna kopie se archivuje a druhá slouží jako příloha faktury.

## 7. Kvalita dodávky / Záruka za kvalitu:

### 7.1 Průkazní zkoušky, zkoušení a odběry:

- 7.1.1 Receptury typových transportbetonů jsou ověřeny průkazními zkouškami.
- 7.1.2 Kvalita dodávaného transportbetonu je kontrolována podle kontrolního a zkušebního plánu společnosti B&BC. Dispečer (strojník) betonárny podpisem na dodacím listu potvrzuje dodržení objednaných parametrů betonu
- 7.1.3 Zkoušení a odběry vzorků transportbetonu se řídí zkušebními předpisy řady ČSN EN 12350, není-li objednatel písemně požadováno jinak.

### 7.2. Odpovědnost za kvalitu / Záruka za kvalitu:

#### 7.2.1 Dodavatel zodpovídá za:

- a) kvalitu (vlastnosti) vyráběného transportbetonu v souladu s článkem 3.1 těchto VOP
- b) kvalitu (vlastnosti) dodávaného transportbetonu v době přejímky při respektování podmínek uvedených v čl. 6
- c) vystavení dodacího listu jako závazného dokladu o jakosti a množství dodaného čerstvého betonu.

- 7.2.2 Výrobce transportbetonu nezodpovídá za vady vzniklé nedodržením sjednané doby přejímky (doby zpracovatelnosti), nesprávnou manipulací, nesprávným zpracováním a ošetřováním betonu během zrání – tj. v rozporu se zásadami dle ČSN EN 13670,

dodatečnou změnou složení transportbetonu jiným subjektem než dodavatelem transportbetonu (včetně přidání záměsové vody). Převzetím čerstvého betonu se rozumí:

- a) v případě zajištění dopravy zákazníkem, odjezd z betonárny;
- b) v případě zajištění dopravy výrobcem, zahájení vykládky z dopravního prostředku.

7.2.3. Zimní betonáže a letní betonáže - Venkovní teplota nesmí být nižší než  $-5^{\circ}\text{C}$  a vyšší než  $+30^{\circ}\text{C}$ . Povětrnostní podmínky zejména v mrazu jsou v rozporu s provozními podmínkami stroje (autodomíchače, čerpadla) a při těchto mrazech není možné beton dodat.

7.3 Dokladování kvality:

7.3.1 V průběhu výroby a plnění dodávek dodavatel provádí kontrolní výrobní zkoušky v souladu s požadavky v článku 3.1 těchto VOP a vede o nich písemné záznamy.

7.3.2 Dodavatel předá odběrateli na vyžádání výsledky zkoušek prováděných dle bodu 7.3.1 vztahujících se k dodávce.

7.3.3 Na základě objednávek od odběratele před zahájením výroby, dodavatel provede a předá odběrateli výsledky zkoušek vztahujících se přímo ke konkrétní dodávce.

7.4 Při nejasnostech o kvalitě dodané dodávky transportbetonu se hodnocení plnění kvalitatívních požadavků ze článku 3.1 těchto VOP řídí:

- a) u čerstvého transportbetonu: zkušebními předpisy řady ČSN EN 12350;
- b) u zatvrdlého transportbetonu, zkušební tělesa: předpisy řady ČSN EN 12390;
- c) u zatvrdlého transportbetonu, beton v konstrukci: předpisem ČSN EN 13791.

## 8. Obchodní, cenové a platební podmínky

8.1 Cenová nabídka – CN

Všechny CN jsou vyhotovené manažerem prodeje betonu na základě písemné, popř. ústní poptávky zákazníka. Zpracované CN vždy vycházejí z platných receptur betonových směsí společnosti a aktuálního ceníku transportbetonu - TR. Zodpovědnost za správný výběr, specifikaci, konzistenci betonových směsí v CN nese výlučně poptávající – kupující. Následky za podání nesprávných, neúplných informací nebo specifikací nese výlučně poptávající – kupující. Všechny vyhotovené CN jsou nezávazné a s vyznačenou platností. V platnost vstupují až tehdy, pokud je na ně ze strany poptávajícího – kupujícího zaslána řádná objednávka nebo je podepsána Kupní smlouva - KS, a to vždy v době platnosti vyhotovené CN. V cenové nabídce, objednavce i kupní smlouvě musí být vždy uveden termín dokončení stavby a doba platnosti cen stanovených v CN. Pokud termín dokončení stavby přesahuje platnost cen uvedených v CN, je po jejím uplynutí nutné provést aktualizaci CN. Dále musí být v cenové nabídce, objednavce i kupní smlouvě uvedeno množství betonových směsí, které se poptávající – kupující zavazuje od dodavatele odebrat.

Tyto podmínky musí být potvrzeny podpisy dodavatele a kupujícího, popř. jejich zástupců v objednavce nebo KS a jsou závazné pro obě strany. Pokud po podpisu objednávky nebo KS kupující nedodrží dohodnutý termín dokončení stavby nebo neodstartuje odběr zboží či souvisejících služeb, vyhrazuje si dodavatel právo odstoupit od KS a považovat takovou objednávku za neplatnou, pokud nebude s kupujícím dosaženo shody ohledně aktualizace původní CN. V případě, že kupující neodebere sjednané množství betonových směsí a rozdíl mezi dohodnutým a skutečně odebraným objemem přesáhne 10 % z původně dohodnutého objemu, bude mu doúčtována částka ve výši 10 % z ceny odebraných betonových směsí.

8.1.1 Ceny za transportbeton a služby s dodávkou transportbetonu spojené jsou stanoveny jako smluvní ve smyslu zákona o cenách č. 526 / 1990 Sb. v platném znění na základě ceníku prodávajícího (dodavatele) platného v době uskutečnění dodávky.

8.2 Platební podmínky

8.2.1 Dodavatel má právo v odůvodněných případech / např. při pochybnosti o platebních možnostech odběratele/ požadovat zálohovou platbu.

8.2.2 Splatnost faktur vystavených dodavatelem za odebrané množství čerstvého betonu a služby s dodávkou transportbetonu spojené je 14 dnů ode dne jejich vystavení, pokud není ve smlouvě či na potvrzené objednávce stanoveno jinak.

Při nezaplacení fakturované částky nebo její části ve stanoveném termínu hradí odběratel penále v souladu s platnými zákony a předpisy. Dále má dodavatel právo při nezaplacení faktur v termínech dohodnuté splatnosti pozastavit odběrateli dodávky transportbetonů a služby s tím související až do doby zaplacení dlužné částky. Pokud přesto nedojde k zaplacení dlužné částky v dohodnutém nejbližším možném termínu, vyhrazuje si v takovém případě dodavatel smluvní vztah s odběratelem ukončit.

8.2.3 Palivový příplatek. Sazba palivového příplatku pro silniční přepravu se přímo odvíjí od průměrné ceny nafty\* uváděné Českým statistickým úřadem a zveřejňované každý pátek na internetových stránkách ČSÚ: <https://www.czso.cz/csu/czso/>

setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobk-u-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady.

V případě zvýšení průměrné ceny motorové nafty v Kč nad nejvyšší hodnotu uvedenou v odkazu bude palivový příplatek zvyšován o 1 % za 1 Kč. Palivový příplatek je kalkulován z netto ceny přepravy dle platného ceníku B&BC a.s. bez zahrnutí dalších poplatků jako je například mýtné apod. Palivový příplatek je stanoven na základě průměrné ceny nafty\* vykazované ČSÚ za poslední ucelený týden v kalendářním měsíci a platí pro celý následující kalendářní měsíc. Palivový příplatek je uveden na faktuře za přepravu vždy odděleně.

\*Průměrná cena nafty v Kč (Kč / 1 litr) Palivový příplatek méně než 30,00 - 34,99 0% 35,00 - 39,99 3% 40,00 - 44,99 6% 45,00 - 49,99 9% 50,00 - 54,99 12%

## 9. Reklamační řízení

9.1 Reklamační řízení uplatňuje zákazník u dodavatele (B&BC a.s.) písemně.

9.2 Reklamační řízení má za účelem

Při reklamaci množství se objem čerstvého betonu považuje za vyhovující, nelíší-li se skutečné množství namíchaného betonu o 3 % z deklarovaným množstvím na dodacím listě. Rozdíl množství se určí přepočtem záměsového a dodacího listu.

Při reklamaci kvality (druh, třída betonu, konzistence) se považuje čerstvý transportbeton za vyhovující, když jeho složení odpovídá průkazním zkouškám a ostatní vlastnosti splňují kritéria předepsaná v ČSN EN 206 +A2, ČSN P 73 2404, a ČSN EN 13670.

9.3 Další možné reklamační řízení

Pokud není v objednavce výhradně uplatněn požadavek určité teploty čerstvého transportbetonu, není pro kvalitu betonu tato teplota rozhodující a dodávka se uskutečňuje při teplotách podle ČSN EN 206 + A2, ČSN P 73 2404, případně ČSN EN 13670. Při reklamaci opožděných dodávek čerstvého transportbetonu se dodávka považuje za včasnou při dodržení smluvní tolerance dodávky. Není-li určena nebo objednaná doba dopravy a dodání, dodavatel předá čerstvý transportbeton odběrateli tak, aby byla dodržena technologická lhůta mezi zamícháním a předáním v souladu s údaji uvedenými na dodacím listě výrobce. Výrobce neodpovídá za vady vzniklé nedodržemím sjednané doby přejímky, nesprávnou manipulací, zpracováním a ošetřováním betonu, dodatečnou změnou složení čerstvého transportbetonu. Převzetím čerstvého transportbetonu se rozumí v případě zajištění dopravy zákazníkem, odjezd z betonárny, v případě zajištění dopravy výrobcem, zahájení vykládky z dopravního prostředku.

9.4 Postup při řešení a vyřizování reklamací

Je-li v souladu s čl. 6.2.2 odběratelem podána reklamační včas a po formální a věcné stránce správně, vzniká nárok na reklamační řízení. Prokáže-li se oprávněnost reklamačních nároků ze strany odběratele, dodavatel po vzájemné dohodě buď uskuteční náhradní kvalitní dodávku nebo poskytne přiměřenou slevu. V opačném případě je odběratel povinen zaplatit náklady na šetření, kontroly a zkoušky spojené s reklamačním řízením.

9.5 Operativní reklamační řízení

V případě zjištění, že dodaný čerstvý transportbeton neodpovídá sjednané třídě betonu a není ve shodě s objednávkou odběratele, zajistí odběratel přímo na stavbě jiné upotřebení, v případě, že beton vyrobený z tohoto čerstvého transportbetonu pro daný účel vyhovuje. Pokud odběratel nemůže prokazatelně dodatý čerstvý transportbeton použít k žádnému jinému účelu, zajistí dodavatel jeho předisponování na jinou stavbu, nebo jej odběratel nechá přemístit zpět na betonárnu a toto sdělí bez zbytečného odkladu vedoucímu betonárně.

9.6 Skryté vady

Při dodatečném zjištění odběratele, že převzal neshodný čerstvý transportbeton z titulu skrytých vad, ohlásí to dodavateli a ten zajistí přezkoumání a vypořádání.

V případě rozporu mezi odběratelem a dodavatelem o příčinách neshodného výrobku a způsobu vypořádání včetně úhrady nákladů na jejich odstranění, bude požádáno o vypracování expertizy nezávislou osobou (příjatelem pro obě strany, po vzájemné dohodě) na způsobený stav spolu s návrhem na napravení způsobené neshody

## 10. Řešení sporných záležitostí

Strany se zavazují veškeré sporné záležitosti vzniklé z titulu dodávek transportbetonu a služeb s tím spojených řešit smírnou cestou. V případě, že nedojde k dohodě o vyřešení sporných záležitostí, rozhodne na návrh jedné ze smluvních stran příslušný soud

## 11. Závěrečná ustanovení

Všeobecné prodejní a dodací podmínky obdrží odběratel při uzavření smlouvy o dodávce transportbetonu. Aktuálně platné dodací podmínky jsou k dispozici na internetových stránkách dodavatele [www.babc.cz](http://www.babc.cz) v sekci Transportbeton - ke stažení

Tyto všeobecné prodejní a dodací podmínky nabývají účinnosti dnem 01. 04. 2026

- Parkovací dům FN Plzeň - 2016
- D5 - oprava vozovky v úseku km 100,5 - 110,3 stavba ŘSD - 2018
- D5 - odpočívka u Rokycan stavba ŘSD - 2018
- Rekonstrukce mostu č.180 pod obcí Dolany stavba ŘSD - 2018
- Horní Hradiště železniční most - 2019
- Plzeň - Náplavka k světu - 2019
- Plzeň komerční zóna Roudná - 2019
- Odpočívky na D5 u Šlovic - 2020
- Přeštice-Šlovice Přeložka I/27 - 2020
- Plzeň - Pecháčkova
- Škoda Transportation Plzeň - 2021
- Hala Kion Ostrov u Stříbra průmyslová podlaha - 2021
- RD x 42 Chlumčany II. etapa - 2021
- Vodní nádrž Hracholusky - 2021
- Plzeňský Prazdroj Plzeň Automatická skladová hala - 2021
- BD Poděbradova III. Plzeň - 2022
- Přeštice-Šlovice Přeložka I/27 - 2022
- BD Skvrňany Plzeň - 2022
- Koterovská ulice Plzeň Rekonstrukce tramvajové trati - 2023
- Ulice Terezie Brzkové Plzeň Rekonstrukce tramvajové trati - 2023
- BD Pilařská ulice Plzeň - 2023
- Logistický park Přehýšov Průmyslová podlaha - 2023
- Hala skladu Plzeňského Prazdroje II. etapa - 2023
- Napojení severního Rokycanska na D5 - 2024
- BD E1 a E2 Zelený trojúhelník - 2024
- BD Dobřany - 2024
- Parkovací dům Světovar - 2025
- OC Úslava, Plzeň - 2025
- BD E3 Zelený trojúhelník, Plzeň - 2025
- Malesice vodovod a kanalizace - 2025
- I/27 Přeštice- obchvat - 2025
- BD Papírna N1 + N2 - 2025
- Daimler Buses Holýšov - 2025
- Sportovní hala Třemošná - 2025
- BD Světovar - 2025

## Armovna

### Armovna Losiná

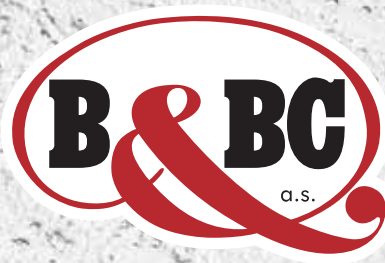
+420 773 525 356  
armovna@babbc.cz

Losiná 303, 332 04 Losiná

Zajišťujeme zde výrobu, dopravu a případnou montáž armovacích ocelí.

Dále nabízíme též sortiment distančního materiálu, používaný pro krytí oceli do monolitických konstrukcí.





## BETONÁRNA ZBŮCH

+ 420 377 199 102  
+ 420 607 790 094  
obsluha betonárny

Sokolská 464, 330 22 Zbůch

## ARMOVNA LOSINÁ

+ 420 773 525 356  
armovna@babc.cz

332 04 Losiná 303

## PRACOVNÍ DOBA BETONÁREN :

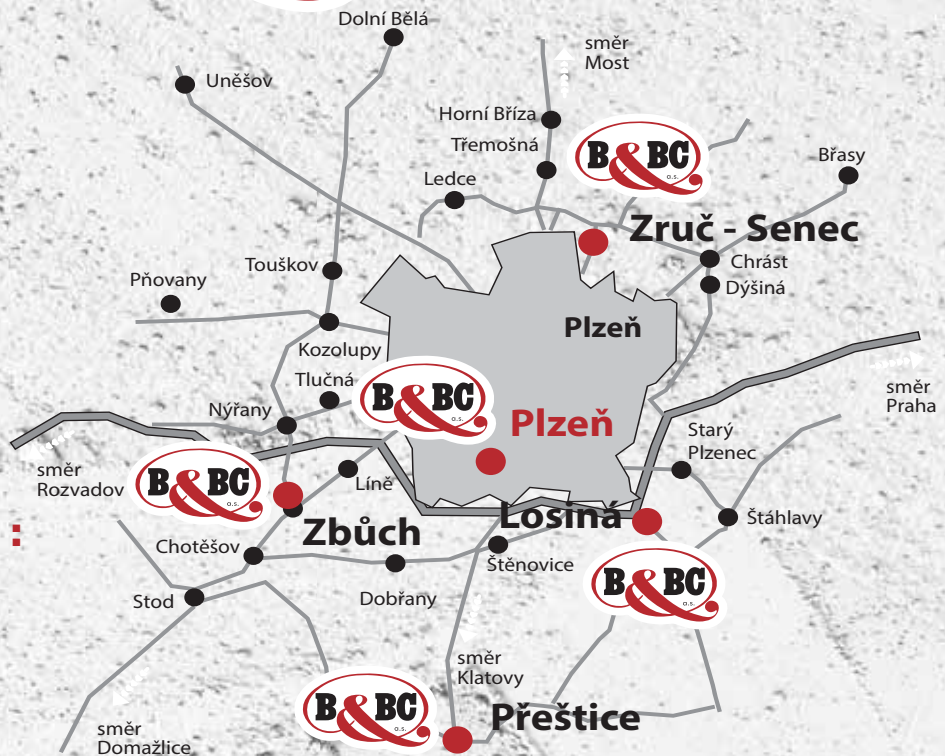
1. 4. - 30. 11. 2026

Po - Pá: 6,00 - 16,00 hod.

So: 6,00 - 13,00 hod. (mimo Plzeň)

1. 12. 2026 - 31. 3. 2027

Po - Pá: 06,00 - 14,00 hod.



## BETONÁRNA PLZEŇ

+ 420 378 134 783  
+ 420 602 162 573  
obsluha betonárny

Tylova 57

## BETONÁRNA PŘEŠTICE

+ 420 373 313 203  
+ 420 607 017 228  
obsluha betonárny

Průmyslová ulice

## BETONÁRNA ZRUČ

+ 420 377 824 209  
+ 420 602 162 545  
obsluha betonárny

Vřesová 206

## DISPEČER BETONÁREN

+ 420 607 031 681

## DISPEČER DOPRAVY

+ 420 602 739 333

## VEDOUČÍ BETONÁREN

+ 420 724 217 241

od 07,00 - 15,30 hod.

realizace-beton@babc.cz

## MANAŽER PRODEJE BETONU

+ 420 602 190 648  
ldavidkova@babc.cz

## OBCHODNÍ ODDĚLENÍ

+ 420 607 031 684  
beton@babc.cz

## TECHNOLOG

+ 420 725 981 578

IČO: 64832783, DIČ: CZ64832783

Mimo provozní dobu pouze u již řádně objednaných betonů a na základě předem zaslání harmonogramu odběratele. Mimo vlastní dopravu objednávat odběry betonových směsí minimálně 2 dny předem do 12.00 hod.