



transportbeton CENÍK 2018





*- to jsou největší a nejmodernější
betonárny v plzeňském kraji*



BETONOVÉ SMĚSI A POTĚRY

Betony dle ČSN EN 206, ČSN - P 73 2404

Betonové směsi - zavhlé - doprava sklápěčem - S1

Třída pevnosti	Stupeň vlivu prostředí	Pro stavebníky	CENA Kč/m ³		Stupeň konzistence	Dmax (maximální velikost zrna)	Maximální obsah chloridů
			bez DPH	s DPH			
C -/5			1 188,-	1 437,-	S1	16	
C -/7,5			1 269,-	1 535,-	S1	16	
C8/10			1 395,-	1 688,-	S1	8	
C8/10			1 314,-	1 590,-	S1	16	
C -/12,5			1 413,-	1 710,-	S1	16	
C12/15	X0		1 485,-	1 797,-	S1	16	Cl 0,4
C12/15	X0		1 566,-	1 895,-	S1	8	Cl 0,4
C16/20	X0		1 593,-	1 928,-	S1	16	Cl 0,4
C16/20	X0		1 675,-	2 027,-	S1	8	
C20/25	X0		1 647,-	1 993,-	S1	16	Cl 0,4
C20/25	X0		1 728,-	2 091,-	S1	8	Cl 0,4
C25/30	XC2		1 787,-	2 162,-	S1	16	Cl 0,2
C25/30	X0		1 949,-	2 358,-	S1	8	Cl 0,2
C30/37	XC4, XF4, XA1		2 124,-	2 570,-	S1	16	Cl 0,2

Potěry - zavhlé

Třída pevnosti	Stupeň vlivu prostředí	Pro stavebníky	CENA Kč/m ³		Stupeň konzistence	Dmax (maximální velikost zrna)	Maximální obsah chloridů
			bez DPH	s DPH			
CT-C5-F2			1 337,-	1 617,-	S1	4	
CT-C12-F2			1 427,-	1 726,-	S1	4	
CT-C16-F3			1 526,-	1 846,-	S1	4	
CT-C20-F4			1 607,-	1 944,-	S1	4	
CT-C20-F4 (podlahové topení)			1 707,-	2 065,-	S1-S2	4	
CT-C25-F4			1 679,-	2 031,-	S1	4	
CT-C30-F5			1 886,-	2 281,-	S1	4	

Stavba vozovek a zpevněné plochy





Beton mezerovitý

Třída pevnosti	Stupeň vlivu prostředí	Pro stavebníky	CENA Kč/m ³		Stupeň konzistence	Dmax (maximální velikost zrna)	Maximální obsah chloridů
			bez DPH	s DPH			
MCB			1 346,-	1 628,-	S1	16	

Stabilizace cementová

Třída pevnosti	Stupeň vlivu prostředí	Pro stavebníky	CENA Kč/m ³		Stupeň konzistence	Dmax (maximální velikost zrna)	Maximální obsah chloridů
			bez DPH	s DPH			
SC C3/4			945,-	1 143,-	S1	16	
SC C8/10			1 035,-	1 252,-	S1	16	

Betonové směsi - doprava mixem - S4

Třída pevnosti	Stupeň vlivu prostředí	Pro stavebníky	CENA Kč/m ³		Stupeň konzistence	Dmax (maximální velikost zrna)	Maximální obsah chloridů
			bez DPH	s DPH			
C -/5			1 260,-	1 525,-	S4	16	
C -/7,5			1 325,-	1 603,-	S4	16	
C8/10			1 440,-	1 742,-	S4	8	
C8/10			1 360,-	1 646,-	S4	16	
C -/12,5			1 485,-	1 797,-	S4	16	
C12/15	X0		1 575,-	1 906,-	S4	16	Cl 0,4
C12/15	X0		1 660,-	2 009,-	S4	8	Cl 0,4
C16/20	X0		1 665,-	2 015,-	S4	16	Cl 0,2
C16/20	XC1		1 685,-	2 039,-	S4	16	Cl 0,2
C16/20	XC1		1 742,-	2 107,-	S4	8	Cl 0,2
C20/25	XC3		1 785,-	2 160,-	S4	16	Cl 0,2
C20/25	XC1		1 750,-	2 118,-	S4	16	Cl 0,2
C20/25	XC3		1 830,-	2 214,-	S4	8	Cl 0,2
C25/30	XC3		1 926,-	2 330,-	S4	16	Cl 0,2
C25/30	XC4,XA1		2 075,-	2 511,-	S4	8	Cl 0,2
C25/30	XC4,XF1,XA1		1 985,-	2 402,-	S4	16	Cl 0,2
C25/30	XC3,XF3,XA1		2 070,-	2 505,-	S4	16	Cl 0,2
C25/30	XC3,XF3,XA2		2 070,-	2 505,-	S4	16	Cl 0,2
C30/37	XC4,XF1,XA1		2 110,-	2 553,-	S4	16	Cl 0,2
C30/37	XC4,XF4,XA3		2 320,-	2 807,-	S4	16	Cl 0,2
C30/37	XC4,XF1,XA1		2 190,-	2 650,-	S4	8	Cl 0,2
C30/37	XC4,XF4,XA1		2 170,-	2 626,-	S4	16	Cl 0,2
C30/37	XC4,XF3,XA2		2 300,-	2 783,-	S4	16	Cl 0,2
C35/45	XC4,XF1,XA1		2 360,-	2 856,-	S4	16	Cl 0,2
C35/45	XC4,XF4,XA1		2 405,-	2 910,-	S4	16	Cl 0,2
C35/45	XC4,XF4,XA3		2 530,-	3 061,-	S4	16	Cl 0,2



BETONOVÉ SMĚSI A ZNAČKOVÉ PRODUKTY

Značkové produkty

Třída pevnosti	Označení	Pro stavebníky	Stupeň vlivu prostředí	CENA Kč/m ³		Stupeň konzistence	Dmax (maximální velikost zrna)	Maximální obsah chloridů
				bez DPH	s DPH			

CEMLIT - lité cementový samonivelační potěr

CT-C25-F5	CEMLIT CL25	■	-	3 180,-	3 848,-	SF2	8	-
CT-C30-F7	CEMLIT CL30	■	-	3 285,-	3 975,-	SF2	8	-

BetonLit 40 - záливková spárovací hmota

C30/37 XF4	BetonLit 40		-	3 450,-	4 175,-	S5	8	-
------------	-------------	--	---	---------	---------	----	---	---

INDUSTRALbeton - P (Beton do průmyslových podlah se vsypem - vnitřní)

C 20/25	INDUSTRALbeton - P		XC1	1 820,-	2 202,-	S4	16	Cl 0,2
C 25/30	INDUSTRALbeton - P		XC3	1 975,-	2 389,-	S4	16	Cl 0,2

INDUSTRALbeton - S (Beton samozhutnitelný)

C30/37 SCC	INDUSTRALbeton - S		XC4, XD3, XA1	2 335,-	2 825,-	SF2	16	Cl 0,2
C30/37 SCC	INDUSTRALbeton - S		XF4, XF4, XA1	2 425,-	2 934,-	SF2	16	Cl 0,2
C35/45 SCC	INDUSTRALbeton - S		XC4, XF1, XA1	2 515,-	3 043,-	SF2	16	Cl 0,2

INDUSTRALbeton - V (Beton samozhutnitelný vysokopevnostní)

C40/50 SCC	INDUSTRALbeton - V		XC4, XD3, XA1	2 610,-	3 158,-	SF2	16	Cl 0,2
C45/55 SCC	INDUSTRALbeton - V		XF4, XF4, XA1	2 720,-	3 291,-	SF2	16	Cl 0,2

INDUSTRALbeton - P_o/Z (Beton pohledový/zimní)

C20/25	INDUSTRALbeton - P/Z		XC3	1 999,-	2 419,-	S4-S5	16	Cl 0,2
C25/30	INDUSTRALbeton - P/Z		XC4, XF1, XA1	2 100,-	2 541,-	S4-S5	16	Cl 0,2
C30/37	INDUSTRALbeton - P/Z		XC4, XF1, XA1	2 200,-	2 662,-	S4-S5	16	Cl 0,2

Pozn.

1.	Při požadavku na stupeň vlivu prostředí XA1-3 je třeba předem uvést klasifikaci chemicky agresivního prostředí. To je nutné pro výběr vhodné betonové směsi-hl. druhu cementu. Betonové směsi určené pro stupeň vlivu prostředí XA3 (pro stavby ŘSD a SŽDC také XA2) vyrábíme pouze na základě řádné objednávky na základě předchozí cenové nabídky a na základě předem dohodnutých betonáží dle harmonogramu odběratele, přičemž dílčí betonáže musí být min. 50 m ³ .
2.	Výroba bet. směsí dle zvláštních receptur zákazníka bude naceňována individuálně, dle specifikace betonových směsí.
3.	Kontrolní zkoušky v četnosti nad rámec platných norem jsou fakturovány podle ceníku podnikové laboratoře B&BC, popř. dle ceníku akreditované zkušební laboratoře.
4.	Souhnný protokol kontrolních zkoušek je zahrnut v ceně betonových směsí a je vydán na požádání (podnikovou laboratoří B&BC).
	Industrialbeton P/Z - označení jako pohledový je nutné chápat univerzálně, požadavky na pohledovost je nutno vždy předem domluvit a schválit s technologem.
	Označení - zimní směs - znamená vhodnost těchto bet. směsí pro použití při nižších teplotách, avšak při dodržení ostatních zásad platících pro požadavky na betonáže v tomto období.

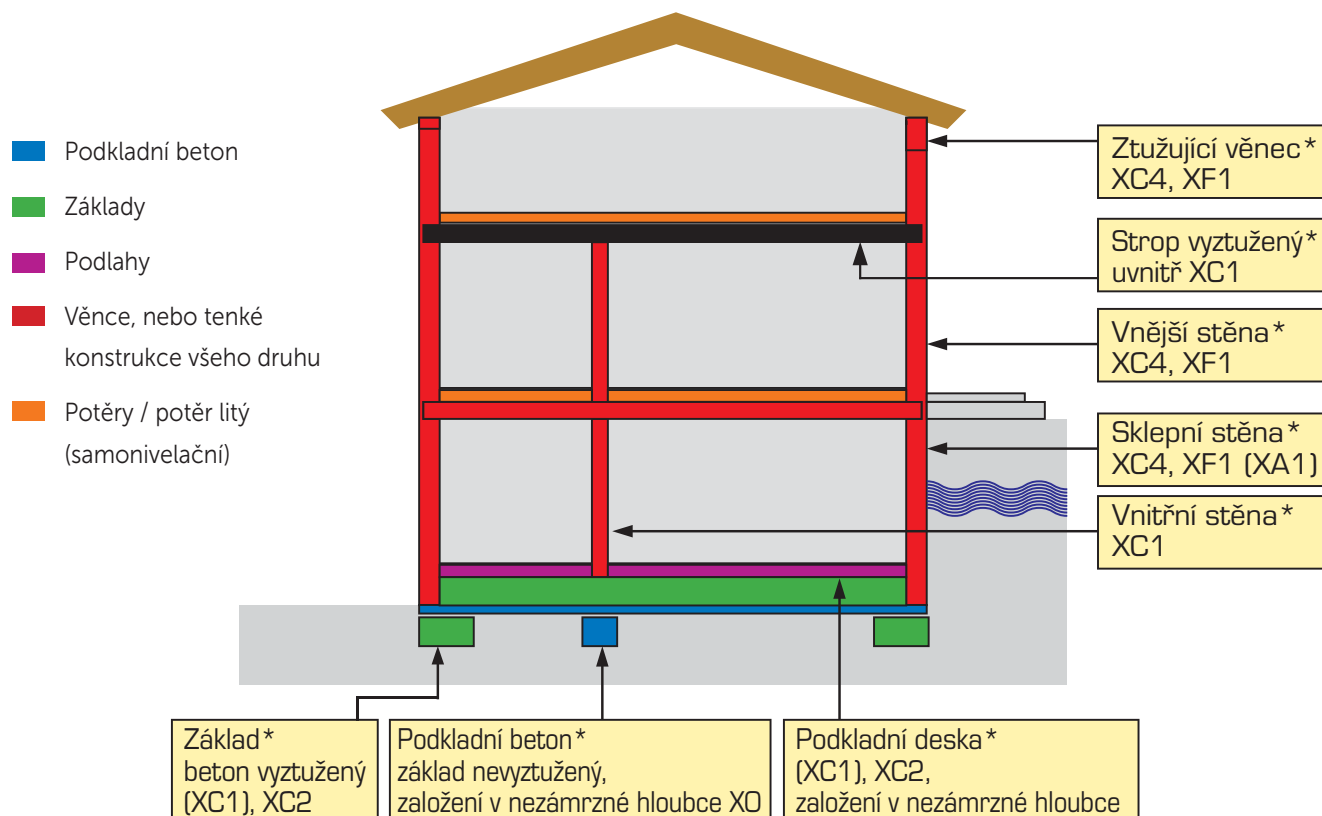
Zvláštní služby a příplatky:

	CENA Kč/m ³	
	bez DPH	s DPH
Noční přípl.(práce od 18-6hod.)	80,-	96,80
Výroba - Sobota (mimo prac. dobu)	60,-	72,60
Výroba - Neděle a svátky	80,-	96,80
Recyklace čerstvého betonu	700,-	847,-
Zimní provoz - automaticky od 15. 11. do 15. 3. Dále při teplotách +5 st. C a nižších v okamžiku nakládky	100,-	121,-
Použití přísad - zpomalující nebo urychlující - viz. VOP	Na základě projednání s ved. betonárny nebo technologem	

Podporujeme individuální výstavbu RD

Chcete stavět např. rodinný domek a nevíte jaké betonové směsi pro stavbu použít? Pro lepší orientaci nabízíme příklad volby betonových směsí pro stavbu RD

Příklad použití betonů pro stavbu RD



* specifikace určuje např. projektant, projekční kancelář a pod. Popřípadě zvláštní technické předpisy.

Armovna v areálu B&BC a.s. ve Zbůchu

- Zajišťujeme zde výrobu, dopravu a případnou montáž armovací oceli.
- Dále nabízíme též sortiment distančního materiálu, používaný pro krytí oceli do monolitických konstrukcí.

Tel.: +420 773 525 356 ● e-mail: armovna@babc.cz ● www.babc.cz



**KVALITA, RYCHLOST
A PROFESIONALITA**

CENÍK ČERPÁNÍ A DOPRAVY

Ceník čerpadel

Čerpání betonu zajišťujeme mobilními autočerpadly s délkou výložníku 24 - 46 m. Dále zajišťujeme čerpání litých cementových směsí CEMLIT a BetonLit.

Sazba za	CENA Kč bez DPH / s DPH							Poznámka
	P 718	PUMI 24		M 36		M 46		
Doprava	cený viz. samostatný	80,-/km	97,-/km	52,-/km	63,-/km	52,-/km	63,-/km	Jízda na staveniště a zpět. Účtuje se každý ujetý km, stejně tak marný výjezd
Hodina výkonu	ceník za čerpání a pronájem 2018	2 250,-	2 723,-	2 500,-	3 025,-	3 500,-	4 235,-	Účtuje se každých započatých 15 min. pobytu na staveništi, včetně přípravy a mytí
Marný výjezd		2 500,-	3 025,-	3 000,-	3 630,-	3 000,-	3 630,-	V případě pozdního zrušení betonáže
Přípravek na rozjezd								500,-
Pozdní zrušení objednávky								viz. VOP
Čerpání drátkobetonu - Kč/m ³								30,- / 79,-
Gumové hadice a přídatné potrubí ø 75/100/125 mm(Kč/bm/den):								90,- / 110,-
Přeprava gum.hadic a potrubí (sazba za 1km) :								19,- / 23,-
Noc (od 20.00 - 6.00hod.) Účtujeme Kč/po 1/4hod.								45,- / 55,-
So (mimo prac.dobu bet.) Účtujeme Kč/po 1/4hod.								45,- / 55,-
Ne a svátek. Účtujeme Kč/po 1/4hod.								55,- / 67,-

Odběratel je povinen zajistit příjezdovou komunikaci a prostor pro stanoviště a rozložení čerpadla ve shodě s platnými závaznými bezpečnostními předpisy.

B&BC Čerpadla - technické údaje a stanoviště

Typ čerpadla	Výškový dosah	Boční dosah	Hloubkový dosah	Průjezdná výška	Rozměry pro ustavení stroje šířka x délka x min. výška	Stanoviště čerpadel
P718	-	-	-	-	4,5 x 1,6 x 1,75	Plzeň
M24 Pumi	24 m	20 m	12,4 m	4,1 m	4 x 9,5 x 6,9 m	Zbůch, Plzeň, Přeštice
M36	36 m	32 m	24 m	4,1 m	6,3 x 11,3 x 8,7 m	Zbůch
M46	46 m	41 m	32 m	4,1 m	8 x 12 x 9,3 m	Zbůch



CENÍK ČERPÁNÍ A DOPRAVY

Přeprava betonu autodomíchačem - S4

Cena za dopravu autodomíchačem - mixem: účtujeme za plně naložený mix, tj. 8 m³. Při dopravě menšího objemu bet. směsí pod 5 m³, účtujeme nevytížení mixu ve výši odpovídající ceně za dopravu dle tab. násobeno skutečným množstvím bet. směsí pod 5 m³. **Nevytížením mixu se rozumí:**

1. doprava betonových směsí před ukončením větší betonáže jako doměrek.
2. doprava betonových směsí v jednorázovém konečném množství pod 5 m³ - např. RD

V ceně sazby za dopravu je nakládka na betonárnu a vykládka na staveništi do 30 min. Za každou další započatou čtvrt hodinu vykládky autodomíchače na stavbě: 100,- Kč / 15 min. bez DPH / 121,- Kč / 15 min. s DPH

Vzdálenost (km)	Ujeté km betonárna - stavba a zpět	Sazba za dopravu (Kč/m ³)		Vzdálenost (km)	Ujeté km betonárna - stavba a zpět	Sazba za dopravu (Kč/m ³)	
		bez DPH	s DPH 21%			bez DPH	s DPH 21%
1	2	80,-	97,-	21	42	445,-	538,-
2	4	104,-	126,-	22	44	465,-	563,-
3	6	126,-	152,-	23	46	485,-	587,-
4	8	148,-	179,-	24	48	505,-	611,-
5	10	165,-	200,-	25	50	525,-	635,-
6	12	185,-	224,-	26	52	545,-	659,-
7	14	199,-	241,-	27	54	565,-	684,-
8	16	211,-	255,-	28	56	585,-	708,-
9	18	223,-	270,-	29	58	605,-	732,-
10	20	230,-	278,-	30	60	625,-	756,-
11	22	245,-	296,-	31	62	645,-	780,-
12	24	265,-	321,-	32	64	665,-	805,-
13	26	285,-	345,-	33	66	685,-	829,-
14	28	305,-	369,-	34	68	705,-	853,-
15	30	325,-	393,-	35	70	725,-	877,-
16	32	345,-	417,-	36	72	745,-	901,-
17	34	365,-	442,-	37	74	765,-	926,-
18	36	385,-	466,-	38	76	785,-	950,-
19	38	405,-	490,-	39	78	805,-	974,-
20	40	425,-	514,-	40	80	825,-	998,-

Cena za dopravu zavhlých betonů sklápěčem - S1

Pásmo (km) (vzdálenost betonárna - stavba a zpět)	Sklápěč 1,5 m ³ , 2,5 m ³ , 3 m ³		Sklápěč 8 m ³ <i>(nutno objednat min. den předem do 12.00 hod.)</i>		Multicar Zbůch, Zruč	
	bez DPH	s DPH	bez DPH	s DPH	bez DPH	s DPH
1 - 5	35,-	42,-	70,-	85,-	30,-	36,-
6 - 10	30,-	36,-	65,-	79,-	27,-	33,-
11 - 20	27,-	33,-	60,-	73,-	25,-	30,-
21 a více	25,-	30,-	55,-	67,-	23,-	28,-
Vykládka	80,-	97,-	105,-	127,-	80,-	97,-

Tyto sazby platí při plném vytižení sklápěče. Vykládka do 15 min. je zahrnuta v ceně sazby za dopravu. Vykládka nad 15 min. bude účtována za každou započatou 1/4 hod., a to ve výši dle typu sklápěče – viz. sazba za vykládku v ceníku TR - Vykládka

Odběratel je povinen zajistit příjezdovou komunikaci na stavenišťe pro mix nebo sklápěč ve shodě s platnými závaznými předpisy.

SPECIÁLNÍ NABÍDKA

Výroba čerstvého betonu



Zásadním předpokladem pro výrobu kvalitního čerstvého betonu s předepsanými vlastnostmi, je výběr vhodných kvalitních komponentů (kameniva, plastifikátorů, cementů a dalších příměsí).

Dokonalé smísení jednotlivých součástí řídí špičkový automatický systém řízený počítačem, který koriguje nepřesnosti navažování, optimalizuje dávkování vody při změnách vlhkosti kameniva a zajišťuje tak přesné dodržení předepsané receptury.



Výroba značkových produktů



CEMLIT - litý samonivelační potěr na bázi cementového pojiva, jemnozrnného kameniva, plniva a speciálních přísad. Vyráběn v pevnostních třídách 25 a 30 MPa. Je dodáván v čerstvém stavu autodomíchavači přímo na stavbu. Určený do konstrukce podlah od tloušky lité vrstvy 30 mm. Do konstrukce je dopravován mobilními čerpadly, pak je rozléván do požadované tloušky a velice snadným způsobem - vlněním hutněn a rovnán. Efektivní způsob dodávky, dopravy a ukládání umožňuje pokládku velkých ploch v jedné pracovní směně.



Pro čerpání litých potěrů CEMLIT využíváme vlastní čerpadlo Putzmeister P 718 TD

Industralbeton - V - je vysokopevnostní beton SCC. Betonové směsi pevnostních tříd C 40/50 - C 50/60 s vynikajícími pevnostními charakteristikami a vysokým modulem pružnosti.

Industralbeton - S - je samozhutnitelný beton SCC, který se vyrábí dle ČSN EN 206 v konzistenci SF2. Pro jeho výrobu se používá kamenivo o průměru zrna do 16 mm. Tím je zaručena velmi dobrá zpracovatelnost. Tekutost Industralbetonů S umožňují nejmodernější a velice účinné přísady - polykarboxyláty. Při použití Industralbetonu S lze velmi lehce betonovat i těžko přístupná místa v konstrukcích.

Industralbeton - P - je velice dobře zpracovatelný beton s navrženou recepturou tak, aby plně vyhověla požadavkům pro zhotovení průmyslových podlah. Vyrábí se dle ČSN EN 206. Nejčastěji jsou Industralbetry - P dodávány v konzistenci S4. Použité kamenivo do zrnitosti 16 mm, zaručuje snadnou čerpatelnost betonových směsí a konzistence S4 zaručuje pohodlnou zpracovatelnost. Při výrobě průmyslových podlah jsou většinou do Industralbetonů - P přidávána, a to odběratelem, ocelová vlákna.

BetonLit 40 - je záливková hmota pro průmyslové stavby do vnitřního i vnějšího prostředí. Hodí se pro dokonalé spoje, např. mezi žulovými kostkami při rekonstrukcích městských komunikací.

Industralbeton Po/Z - označení jako pohledový je nutné chápat universálně, požadavky na pohledovost je nutno vždy předem stanovit a odsouhlasit si navzájem- odběratel, popř. investor. s technologem společnosti.

Označení Z - zimní směs - znamená vhodnost těchto bet. směsí pro použití při nižších teplotách, avšak při dodržení ostatních zásad platících pro požadavky na betonáže v tomto období, dle platných norem.

Výroba speciálního betonu

Technické vybavení našich betonáren umožňuje:

- výrobu betonu s příměsemi např. ocelová nebo syntetická vlákna používaná k výrobě vláknobetonu
- výrobu lehkých a těžkých betonů

Lehké betony (liaporbetony) vyrábíme dle individuální poptávky – LC12/13 -D1,6 – LC16/18- D1,8 – LC20/22- D2,0



Technický personál je připraven řešit složení betonových receptur dle specifických požadavků přímo „na míru“ dle potřeb zákazníka. Vyrábíme Vám i betonové směsi podle přiložených receptur. V tomto případě si však zákazník hradí nutné laboratorní zkoušky - výrobu vzorků a zkoušení.



Doprava

Pro rozvoz a uložení čerstvého betonu máme k dispozici velkoobjemové automobily na podvozku Mercedes, vhodné i pro jízdu v terénu. Samozřejmostí je čerpání betonu mobilními čerpadly s délkou výložníku od 24 m do 46 m. K rozvozu zvlhčených směsí jsou k dispozici sklápěčky o objemu od 1 m³ do 14 m³.



Dosah 24 m



Dosah 36 m



Dosah 46 m

Systémy řízení kvality výroby

Zavedení systému řízení kvality výroby ve společnosti B&BC, a. s. a její neustálé zlepšování spolu s výsledky všech kontrol jsou důkazem o kvalitě a jakosti výrobků a rovněž odpovědnosti firmy při uspokojování rostoucích požadavků zákazníka. Kvalita výroby transportbetonu je kontrolována ve vlastní podnikové laboratoři, v akreditované stavební laboratoři Horský s.r.o. Praha 9 a TZÚS Praha, pobočka Plzeň. Laboratoř je vybavena pro zkoušky čerstvého betonu - zkouška sednutím a rozlitím, objemová hmotnost, obsah vzduchu, dále pro zkoušky ztvrdlého betonu, zkouška betonu v tlaku, pevnost betonu v tahu ohybem, hloubka průsaku tlakovou vodou, stanovení odolnosti betonu proti mrazu, proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek. Trvalé a vyrovnané výsledky zkoušek jsou doloženy příslušnými certifikáty a ostatními doklady.

Systémy řízení kvality výroby

Společnost B&BC, a. s. má od počátku roku 2003 zavedeny a certifikovány systémy řízení kvality podle normy ČSN EN ISO 9001. Ověření funkčnosti systémů provedl a certifikáty vydal STAVCERT Praha, certifikační orgán č. 3024.

Systém managementu kvality dle ČSN EN ISO 9001 (QMS)

Certifikát QMS pro:

- ▲ výrobu transportbetonu



Společnost B&BC, a. s. má od počátku roku 2005 zaveden a certifikován enviromentální systém managementu dle ČSN EN 14001

Enviromentální systém managementu dle ČSN EN 14001 (EMS)

Certifikát EMS pro:

- ▲ výrobu transportbetonu



Technické normy

Na všechny výrobky má společnost B&BC, a. s. zpracovány Podnikové předmětové normy. Technické parametry korespondují s příslušnými normami ČSN, EN.

Svůj vztah a péči o životní prostředí vyjadřuje B&BC, a. s. zavedením a důsledným dodržováním zásad systému ochrany životního prostředí.

Certifikáty

Společnost B&BC, a. s. má certifikáty na betony + inspekční certifikát



1. Úvodní ustanovení

Tyto dodací podmínky upřesňují ve smyslu Nového občanského zákoníku, zákon 89/2012 Sb. v platném znění, vztahy mezi dodavatelem a odběratelem při objednávání a dodávání transportbetonu vyráběného společností B&BC, a.s.

2. Smluvní strany

- 2.1 Smluvní vztah mezi dodavatelem a odběratelem vzniká uzavřením smlouvy o dodávce transportbetonu.
- 2.2 Základními doklady jsou objednávka, případně kupní smlouva, dodací list a faktura. V případě prodeje za hotové tyto doklady nahrazuje sloučený doklad, tzv. faktura za hotové a dodací list.
- 2.3 Je uvažováno s běžnou dobou převzetí dodávky čerstvého transportbetonu stavbou do 90 min. po namíchání.

3. Předmět dodávky

- 3.1 Předmětem dodávky je:
 - 3.1.1 „Beton pevnostních tříd C 12/15 a vyšší“ (dále jen transportbeton) dle § 22 zákona č. 22/1997 Sb. „Zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů“ v platném znění a ve smyslu znění Nařízení vlády č. 163/2016 Sb. ve smyslu znění NV č. 215/2016 Sb. v platném znění, vyrobený dle:
 - a) určené výrokové normy ČSN EN 206, nebo dle;
 - b) TKP 18 MD, nebo dle;
 - c) TKP 17 SSD, nebo dle;
 - d) TKP 1 ŘVC., nebo dle;
 - e) normy ČSN P 73 2404.Obsah přírodních radionuklidů dle zákona 263/2016 Sb., ve znění vyhlášky č. 422/2016 Sb..
 - 3.1.2 „Beton pevnostních tříd nižších než C 12/15“ (dále jen transportbeton) dle zákona č. 102/2001 Sb. „Zákon o obecné bezpečnosti výrobků a o změně některých zákonů (zákon o obecné bezpečnosti výrobků)“ v platném znění, vyrobený dle určené výrokové normy ČSN EN 206, ČSN P 73 2404 a dle vyhlášky č. 422/2016 Sb. Obsah přírodních radionuklidů dle zákona 263/2016 Sb..
- 3.2 Transportbeton je dopravován autodomíchačemi nebo sklápěči (případně u zavlných směsí, konzistence S1).
- 3.3 Transportbeton je ukládán na stavbu přímo z dodávacího vozidla, čerpán pomocí pump nebo ukládán pomocí jiné techniky (např. finišer, bádie zavěšená na jeřábové technice, atd.).

4. Definice pojmů

- 4.1 Čerstvý transportbeton - beton, který je zcela zamíchán a je ještě v takovém stavu umožňující jeho zhutnění zvoleným způsobem.
- 4.2 Transportbeton – beton dodaný v čerstvém stavu osobou nebo organizací, která není odběratelem betonu
- 4.3 Autodomíchač - dopravní prostředek se zařízením, které umožňuje udržet čerstvý beton v homogenním stavu během dopravy.
- 4.4 Přejímka čerstvého betonu - činnost, při které pověřený pracovník dodavatele předává a pověřený pracovník odběratele / přepravce / přijímá čerstvý beton na dohodnutém místě / betonárně / ve sjednaném množství, čase a jakosti.
- 4.5 Sekundární doprava čerstvého betonu - další vnitrozávodní/vnitrostaveništní/doprava betonu od místa vyprázdnění směsi z prostředku primární dopravy, na místo uložení betonu do betonových konstrukcí / bednění, formy / .
Ostatní definice používaných pojmů jsou uvedeny v ČSN EN 206, ČSN P 73 2404.
- 4.6 Pohledový beton, definice tříd pohledového betonu PBO až PBS dle „Technická pravidla ČBS 03 Pohledový beton“, dále jen „TP ČBS 03“

5. Objednávání

- 5.1 Provozní doba betonárny je stanovena na webových stránkách společnosti www.babc.cz
Provozní doba betonárny je stanovena od v pracovní dny (pondělí-pátek) od 6:00 do 16:00 (v období od 1.12.-31.3 od 6:00

do 14:00) a dále v sobotu od 6:00 do 13:00 (mimo betonárnu Plzeň) (platí pro období od 1.4.-30.11.)

V neděli je zavřeno.

Dodavatel může s odběratelem sjednat termín dodávek odlišně, než je dáno provozní dobou betonárny. Tato okolnost musí být uvedena při projednání cenové nabídky a následně v potvrzené objednávce. Termíny dodávek budou s ohledem na jejich charakter a rozsah průběžně upřesňovány a musí být vždy potvrzeny oběma smluvními stranami.

V případě jejich potvrzení jsou tyto termíny pro obě strany závazné. Dodavatel si však vyhrazuje právo z vážných provozních důvodů termín betonáže změnit, musí však o tom informovat odběratele bez zbytečného odkladu, jakmile tyto důvody nastanou.

5.2 Obsah objednávky

Objedávka čerstvého transportbetonu musí obsahovat tyto údaje:

- a) identifikační údaje objednavatele
- b) množství čerstvého transportbetonu v m³
- c) pevnostní třídu betonu v tlaku a stupeň konzistence v místě přejímky
- d) stupeň vlivu prostředí
- e) termíny dodávek a místo přejímky dodávky, jméno zástupce-odběratele odpovědného za převzetí dodávky.
- f) další zvláštní požadavky / např. teplota čerstvého transportbetonu, druh a třída cementu, druh přísad a příměsí, horní mez frakce kameniva, základní vymezení betonu /
- g) způsob dopravy, eventuálně dopravní organizaci a SPZ dopravního prostředku.

5.3 Upřesnění objednávky odběratelem

Pokud je objednané množství betonové směsi rozloženo do několika dílčích dodávek odběratel prokazatelným způsobem upřesní požadavky na objemy a časy jednotlivých dodávek. Konečné objemy a časy dodávky (betonáží) jsou vždy věcí dohody a shody mezi odběratelem a dodavatelem. Pokud se nenajde mezi odběratelem a dodavatelem shoda v termínech a objemu dodávek –betonáží- je dodavatel oprávněn od dodávek a závazků plynoucí ze smlouvy (potvrzené objednávky) odstoupit.

Rozdíl mezi sjednaným rozsahem dodávek betonů (objemem dílčích betonáží) a skutečným odebraným množstvím se nebude lišit o více než 20 m³. Pokud tato situace nastane je dodavatel oprávněn dodávky nad tento limit odmítnout nebo požadovat kompenzaci nákladů spojených s touto změnou (z důvodu posunutí či zrušení navazujících betonáží).

5.4 Změna požadavku odběratele

Požadované změny ve sjednaných termínech ze strany odběratele je nutno oznámit nejdříve do 13:00 hod dne předcházejícího dnu betonáže. V případě soboty (mimo uvedenou pracovní dobu betonárny), neděle a svátků nejdříve dva pracovní dny před datem betonáže (vždy do 13:00.)

Pokud bude změna oznámena odběratelem později než ve výše uvedených termínech a z důvodů na straně odběratele dojde skutečně k časovému posunu zahájení dodávek betonů (včetně všech souvisejících služeb), je dodavatel oprávněn dodávku odmítnout případně požadovat po odběrateli kompenzaci skutečných nákladů vzniklých v souvislosti s touto změnou.

Pokud bude změna oznámena odběratelem později než ve výše uvedených termínech a z důvodů na straně odběratele dojde k úplnému zrušení dodávek (včetně všech souvisejících služeb) či jejich přesunutí na jiný kalendářní den, je dodavatel oprávněn požadovat po odběrateli kompenzaci skutečných nákladů vzniklých v souvislosti s přípravou a zajištěním betonáže.

5.5 Nedodržení sjednaných podmínek odběratelem

Při nedodržení sjednaných podmínek uvedených v bodě 5.4 VOP je dodavatel oprávněn požadovat níže uvedené náhrady jako kompenzaci vzniklých nákladů. Porušení podmínek v rozsahu do 30 minut je dodavatelem tolerováno.

VŠEOBECNÉ PRODEJNÍ A DODACÍ PODMÍNKY

- a) Náhrada za nedodržení času zahájení betonáže v Kč za každou započatou hodinu:
- a) mimo stanovenou pracovní dobu betonáren: 350,- až 1500,- (podle objemu betonáže a vzdálenosti stavby od betonárny)
 - 750,- za čerpadlo
 - 450,- za PUMI 24
 - b) během stanovené pracovní doby betonáren: 250,- až 1000,- (podle objemu betonáže a vzdálenosti stavby od betonárny)
 - 500,- za čerpadlo
 - 350,- za PUMI 24
- b) Náhrada za úplné zrušení betonáže – Kč:
- a) mimo stanovenou pracovní dobu betonáren: 1500,- až 13 000,- (podle objemu betonáže a vzdálenosti stavby od betonárny)
 - 1500,- za čerpadlo
 - 750,- za PUMI 24
 - b) během stanovené pracovní doby betonáren: 500,- až 12 000,- (podle objemu betonáže a vzdálenosti stavby od betonárny)
 - 1000,- za čerpadlo
 - 550,- za PUMI 24

5.6. Pohledový beton

Je-li zákazníkem vyžadována zvýšená kvalita vzhledu betonu, tzv.: „pohledový beton“ dle bodu 4,6 VOP je zákazník povinen tuto skutečnost uvést již při poptávce, jinak bude nabídnut standardní beton (třída pohledového betonu: PB0 dle TP ČBS 03)

6. Realizace dodávek

6.1 Plnění dodávek

- 6.1.1 Dodávka je splněna dodáním čerstvého transportbetonu na smlouvené místo ve smlouveném čase, objemu a kvalitě v souladu s potvrzenou objednávkou v rozsahu č. 5.1.
- 6.1.2 Dojde-li v důsledku poruchy stroje nebo z jiných nevyhnutelných příčin k většímu zpoždění v dodávce čerstvého transportbetonu, dodavatel tuto skutečnost ohlásí odběrateli a dohodne oboustranně vyhovující termín náhradního plnění.

6.2 Přejímka

6.2.1 Místem převjímky čerstvého betonu je:

- betonárna
- stavba

Osobou pověřenou předáním transportbetonu je vedoucí betonárny nebo dispečer popř. dopravce. Na vyžádání je odběrateli spolu s dodacím listem předán bezpečnostní list. Odběratel zodpovídá za přítomnost určeného pracovníka na místě převjímky v dohodnuté době a za škody vzniklé jeho nepřítomností nebo zastoupením nekvalifikovaným pracovníkem.

6.2.2 Zplnomocněný zástupce odběratele má právo a povinnost se při převjímce vyjadřovat ke kvalitě převjímaného čerstvého transportbetonu. Nejsou-li námitky vzneseny, platí zboží jako schválené. Pozdější reklamace se vztahuje pouze na vady skryté, které nelze při převjímce specifikovat. Odběratel ztrácí nárok na případné náhradní plnění, není-li reklamace podána včas a po formální stránce správně.

6.2.3 Je-li místem převjímky betonárna, nezodpovídá dodavatel za změny čerstvého transportbetonu, k nimž dojde během primární a sekundární dopravy betonu. Totéž platí pro podmínky pro tuhnutí a tvrdnutí betonu.

6.2.4 Je-li místem převjímky stavba, zodpovídá dodavatel za kvalitu čerstvého betonu během doby primární dopravy. Za kvalitu čerstvého transportbetonu během doby sekundární dopravy zodpovídá odběratel. Totéž platí pro podmínky pro tuhnutí a tvrdnutí betonu.

6.2.5 Odběratel zodpovídá za bezproblémový příjezd a odjezd ze staveniště a za úklid příjezdové komunikace. Musí zabezpečit na staveništi prostor vhodný k mytí autodomů-

chávačů, čerpadel betonu a potrubí.

6.2.6 S ohledem na potřeby stavby při dokončení denní dávky betonu neúčtuje dodavatel odběrateli poplatky za nevytížení mixu (8 M3), pokud množství betonu přepravovaného jedním (obvykle posledním) vozidlem dosáhne objemu alespoň 5 m3. Toto prominutí příplatku za nevytížení vozidla se týká ale pouze jednoho vozidla pro jednu konkrétní zakázku (akci) v rámci jednoho kalendářního dne (pokud není sjednáno jinak).

Pokud zákazník opakovaně požaduje jednotlivé dodávky nižší než 8 M3 a neupozornil na tuto skutečnost výslovně při poptávce a následně při projednání cenové nabídky, má dodavatel právo na úhradu vzniklých vícenákladů (viz cena dopravy 1 m3 betonu uvedená v cenové nabídce)

6.2.7 V případě, kdy je třeba použít přísady zpomalovač nebo urychlovač tuhnutí at už z důvodu požadavku zákazníka nebo s ohledem na vzdálenost stavby od betonárny s přihlédnutím na denní teploty, stanoví dávkování technolog společnosti na základě požadavku stavby. Pokud není již v CN řešena cena za tyto přísady (dle požadavku na dávkování) bude toto cenové navýšení účtováno zvlášť odběrateli. Pokud by mezi odběratelem a dodavatelem v tomto bodě nevznikla shoda, je dodavatel oprávněn v požadovaném termínu betonovou směs, nedodat, popř. odstoupit od smlouvy.

6.2.8. Recyklační příplatek (poplatek za recyklaci vráceného betonu) je uveden v platném ceníku Transportbetonu společnosti. B&BC a.s. Tato recyklace probíhá vždy na nejbližší betonárně společnosti v recyklačním centru.

6.3 Dodací list

6.3.1 Dodací list obsahuje:

- název výroby betonu
- pořadové číslo dodacího listu
- datum míchání
- příjezd a odjezd dopravního prostředku z betonárny
- RZ dopravního prostředku
- jméno odběratele
- místo určení betonu/stavba, středisko/ je-li to součástí objednávky
- množství betonu v m3
- jméno osoby, která čerstvý beton přebírá
- jméno dispečera (strojníka)
- ujištění o vydání prohlášení o shodě
- instrukci pro zpracování a ošetřování

6.3.2. U typového betonu obsahuje dodací list ještě:

- číslo receptury v řídicím systému shodné s číslem v Katalogu receptur typového čerstvého betonu
- třídu betonu
- u vybraných druhů betonu stupeň vlivu prostředí
- konzistenci
- druh a třídu použitého cementu
- použité přísady a příměsi

6.3.3 Dodací list je dokladem k fakturaci a reklamaci. V případě odvozu čerstvého betonu vlastním dopravním prostředkem odběratele je originál dodacího listu součástí dodávky. Převzetí betonu potvrdí zástupce odběratele na kopii dodacího listu. V případě platby za hotové vystaví dispečer (strojník) betonárny dodací list s označením pro samoodběratele.

Na základě tohoto dodacího listu vystaví vedoucí betonárny (dispečer) fakturu za hotové a platba se provede okamžitě v pokladně betonárny. V případě zajištění odvozu čerstvého betonu výrobcem je součástí dodávky originál a dvě kopie dodacího listu. Kopii podepsanou zástupcem odběratele s vyznačením času příjezdu na místo převzetí a času převzetí betonu předá řidič zpět dispečeru betonárny. Jedna kopie se archivuje a druhá slouží jako příloha faktury.

7. Kvalita dodávky / Záruka za kvalitu:

7.1 Průkazní zkoušky, zkoušení a odběry:

7.1.1 Receptury typových transportbetonů jsou ověřeny prů-

kazními zkouškami.

7.1.2 Kvalita dodávaného transportbetonu je kontrolována podle kontrolního a zkušebního plánu společnosti B&BC. Dispečer (strojník) betonárny podpisem na dodacím listu potvrzuje dodržení objednaných parametrů betonu

7.1.3 Zkoušení a odběry vzorků transportbetonu se řídí zkušebními předpisy řady ČSN EN 12350, není-li objednatelem písemně požadováno jinak.

7.2. Odpovědnost za kvalitu / Záruka za kvalitu:

7.2.1 Dodavatel zodpovídá za:

- a) kvalitu (vlastnosti) vyráběného transportbetonu v souladu s článkem 3.1 těchto VOP
- b) kvalitu (vlastnosti) dodávaného transportbetonu v době přejímky při respektování podmínek uvedených v čl. 6
- c) vystavení dodacího listu jako závazného dokladu o jakosti a množství dodaného čerstvého betonu.

7.2.2 Výrobce transportbetonu nezodpovídá za vady vzniklé nedodržením sjednané doby přejímky (doby zpracovatelnosti), nesprávnou manipulací, nesprávným zpracováním a ošetřováním betonu během zrání – tj. v rozporu se zásadami dle ČSN EN 13670, dodatečnou změnou složení transportbetonu jiným subjektem než dodavatelem transportbetonu (včetně přidání záměsové vody). Převzetím čerstvého betonu se rozumí:

- a) v případě zajištění dopravy zákazníkem, odjezd z betonárny;
- b) v případě zajištění dopravy výrobcem, zahájení vykládky z dopravního prostředku.

7.3 Dokladování kvality:

7.3.1 V průběhu výroby a plnění dodávek dodavatel provádí kontrolní výrobní zkoušky v souladu s požadavky v článku 3.1 těchto VOP a vede o nich písemné záznamy.

7.3.2 Dodavatel předá odběrateli na vyžádání výsledky zkoušek prováděných dle bodu 7.3.1 vztahujících se k dodávce.

7.3.3 Na základě objednávky od odběratele před zahájením výroby, dodavatel provede a předá odběrateli výsledky zkoušek vztahujících se přímo ke konkrétní dodávce.

7.4 Při nejasnostech o kvalitě dodané dodávky transportbetonu se hodnocení plnění kvalitativních požadavků ze článku 3.1 těchto VOP řídí:

- a) u čerstvého transportbetonu: zkušebními předpisy řady ČSN EN 12350;
- b) u zatvrdělého transportbetonu, zkušební tělesa: předpisy řady ČSN EN 12390;
- c) u zatvrdělého transportbetonu, beton v konstrukci: předpisy řady ČSN EN 13791.

8. Cenové a platební podmínky

8.1 Ceny

8.1.1 Ceny za transportbeton a služby s dodávkou transportbetonu spojené jsou stanoveny jako smluvní ve smyslu zákona o cenách č. 526 / 1990 Sb v platném znění na základě ceníku prodávajícího (dodavatele) platného v době uskutečnění dodávky.

8.1.2 Případné cenové nabídky nad rámec smluvních vztahů jsou závazné po dobu tří měsíců, pokud není v nabídce stanoveno jinak.

8.2 Platební podmínky

8.2.1 Dodavatel má právo v odůvodněných případech / např. při pochybnosti o platebních možnostech odběratele/ požadovat zálohovou platbu.

8.2.2 Splatnost faktur vystavených dodavatelem za odebrané množství čerstvého betonu a služby s dodávkou transportbetonu spojené je 14 dnů ode dne jejich vystavení, pokud není ve smlouvě či na potvrzené objednávce stanoveno jinak.

Při nezaplacení fakturované částky nebo její části ve stanoveném termínu hradí odběratel penále v souladu s platnými zákony a předpisy.

9. Reklamační řízení

9.1 Reklamacce uplatňuje zákazník u dodavatele (B&BC a.s.) písemně.

9.2 Reklamacce na množství a kvalitu

Při reklamaci množství se dodaný objem čerstvého transportbetonu považuje za vyhovující, neliší-li se skutečně vyprázdňené množství z přepravniku s deklarovaným na dodacím listě o 5 %. Toto množství se určí buď přepočtem hmotnosti a změřeného objemu čerstvého betonu převážením.

Při reklamaci kvality (druh, třída betonu, konzistence) se považuje čerstvý transportbeton za vyhovující, když jeho složení odpovídá průkazným zkouškám a ostatní vlastnosti splňují kritéria předepsaná v ČSN EN 206 ČSN P 73 2404, a ČSN EN 13670.

9.3 Další možné reklamacce a spory

Pokud není v objednávce výhradně uplatněn požadavek určité teploty čerstvého transportbetonu, není pro kvalitu betonu tato teplota rozhodující a dodávka se uskutečňuje při teplotách podle ČSN EN 206, ČSN P 73 2404, případně ČSN EN 13670. Při reklamaci opožděných dodávek čerstvého transportbetonu se dodávka považuje za včasnou při dodržení smluvní tolerance dodávky. Není-li určena nebo objednána doba dopravy a dodání, dodavatel předá čerstvý transportbeton odběrateli tak, aby byla dodržena technologická lhůta mezi zamícháním a předáním v souladu s údaji uvedenými na dodacím listě výrobce. Výrobce neodpovídá za vady vzniklé nedodržením sjednané doby přejímky, nesprávnou manipulací, zpracováním a ošetřováním betonu, dodatečnou změnou složení čerstvého transportbetonu. Převzetím čerstvého transportbetonu se rozumí v případě zajištění dopravy zákazníkem, odjezd z betonárny, v případě zajištění dopravy výrobcem, zahájení vykládky z dopravního prostředku.

9.4 Postup při řešení a vyřizování reklamací

Je-li v souladu s čl. 6.2.2 odběratelem podána reklamacce včas a po formální a věcné stránce správně, vzniká nárok na reklamační řízení. Prokáže-li se oprávněnost reklamačních nároků ze strany odběratele, dodavatel po vzájemné dohodě buď uskuteční náhradní kvalitní dodávku nebo poskytne průměrnou slevu. V opačném případě je odběratel povinen zaplatit náklady na šetření, kontroly a zkoušky spojené s reklamačním řízením.

9.5 Operativní reklamační řízení

V případě zjištění, že dodaný čerstvý transportbeton neodpovídá sjednané třídě betonu a není ve shodě s objednávkou odběratele, zajistí odběratel přímo na stavbě jiné upotřebení, v případě, že beton vyrobený z tohoto čerstvého transportbetonu pro daný účel vyhovuje. Pokud odběratel nemůže prokazatelně dodaný čerstvý transportbeton použít k žádnému jinému účelu, zajistí dodavatel jeho předisponování na jinou stavbu, nebo jej odběratel nechá přemístit zpět na betonárnu a toto sdělí bez zbytečného odkladu vedoucímu betonárny.

9.6 Skryté vady

Při dodatečném zjištění odběratele, že převzal neshodný čerstvý transportbeton z titulu skrytých vad, ohlásí to dodavateli a ten zajistí přezkoumání a vypořádání.

V případě rozporu mezi odběratelem a dodavatelem o příčinách neshodného výrobku a způsobu vypořádání včetně úhrady nákladů na jejich odstranění, bude požádáno o vypracování expertízy nezájímavou osobou (přijatelnou pro obě strany, po vzájemné dohodě) na způsobený stav spolu s návrhem na napravení způsobené neshody

10. Řešení sporných záležitostí

Strany se zavazují veškeré sporné záležitosti vzniklé z titulu dodávek transportbetonu a služeb s tím spojených řešit smírnou cestou. V případě, že nedojde k dohodě o vyřešení sporných záležitostí, rozhodne na návrh jedné ze smluvních stran příslušný soud

11. Závěrečná ustanovení

Všeobecné prodejní a dodací podmínky obdrží odběratel při uzavření smlouvy o dodávce transportbetonu. Aktuálně platné dodací podmínky jsou k dispozici na internetových stránkách dodavatele www.babc.cz v sekci Transportbeton-ke stažení

Tyto všeobecné prodejní a dodací podmínky nabývají účinnosti dnem 1. 1. 2018

NAŠE REFERENCE

- **Dálnice D5**
(Stavby mostů, 1997, Most č. 201, 205,207)



- **Dálnice D5 - 2005-6 Tunel Valík**
- **Hala Myslinka**
(průmyslová podlaha) - 2010
- **Hala Loxxess Nová Hospoda u Boru u Tachova**
(průmyslová podlaha) - 2012



- **Techmánie Plzeň**
(průmyslová podlaha) - 2012



- **Farma Černotín**
Bioplynová stanice a silážní žlaby - 2012
- **Hala Driessen Plzeň - Borská Pole**
(průmyslová podlaha) - 2012
- **Hala Velký Malahov**
(průmyslová podlaha) - 2012
- **Třemošná - Bioplynová stanice** - 2013
- **Plzeňský sil. obchvat, most č. 201** - 2013

- **RSF Elektronik Chotěšov**
(průmyslová podlaha) - 2013
- **ZŠ Mirošov u Rokycan**
CEMLIT- podlahy - 2013
- **Bílou u Kralovic**
Bioplynová stanice a silážní žlaby - 2013
- **Hala Kuvag v Nepomuku**
(průmyslová podlaha) - 2013



- **Sklad Penny u Dobřan**
(průmyslová podlaha) - 2014
- **NTIS a CTPVV Plzeň ZČU**
(CEMLIT - podlahy) - 2014



- **Hala Ideal Automotive Ostrov u Stříbra**
(prům.podlaha - Industalbeton P) - 2014
- **BD Bára Kaplířova ul. Plzeň**
(CEMLIT - podlahy) - 2014
- **Farma Těnovice** - 2014
- **Hala ZF Ohučov**
(prům.podlaha - Industalbeton P) - 2014
- **Golfový areál Alfrédov u Kostelce**
2015 (CEMLIT - podlahy)



■ **BD Na Jíkalce - 2015**



■ **CTP Přeštice**

hala - průmyslová podlaha 2015

■ **CTP Plzeň**

hala - průmyslová podlaha 2015



■ **Panattoni Park - Linde**

hala - průmyslová podlaha 2015

■ **RICE při ZČU Plzeň - Borská Pole**

lití podlaha- CEMLIT - 2015

■ **Panattoni Park - Leoni**

hala - průmyslová podlaha - 2015

■ **BD Veleslavínova ul. Plzeň - 2015**



■ **MURR Stod**

výstavba haly 2015

■ **BD Křimice - Plzeň**

lití podlaha- CEMLIT - 2015

■ **Domov seniorů-Plzeň, Zahradní ul.**

základy a monolitické prvky - 2015

■ **Mountpark Pilsen - Přehýšov - 2016**

■ **Obchvat I/26 Staňkov - 2016**

■ **BD Poděbradova Plzeň - 2016**



■ **Lasselsberger Chlumčany**

skladové haly - 2016

■ **Řasanice**

sil.žlaby a jímky - 2016

■ **Parkovací dům FN Plzeň - 2016**



■ **CTP Přeštice**

průmyslová podlaha - 2017

■ **BD Koterovská Plzeň - 2017**

■ **Hala Horní Lukavice - 2017**

■ **VTP Comtes Dobřany - 2017**

■ **BD Poděbradova II. Plzeň - 2017**

■ **BD Panorama Bolevák - Plzeň - 2017**

BD-Residence Mlýnská Strouha-Pallova Plzeň

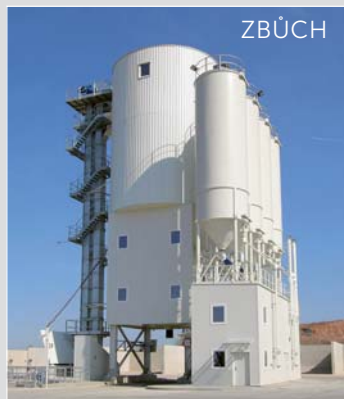
■ **Uzel Plzeň II. et. - 2017**





Váš tradiční dodavatel

betonových
směsí



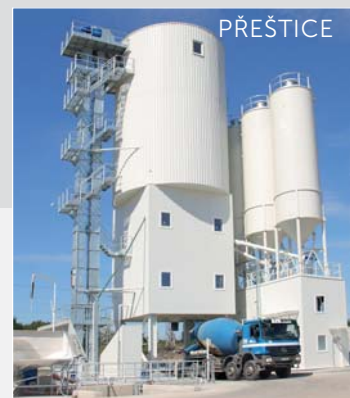
ZBŮCH



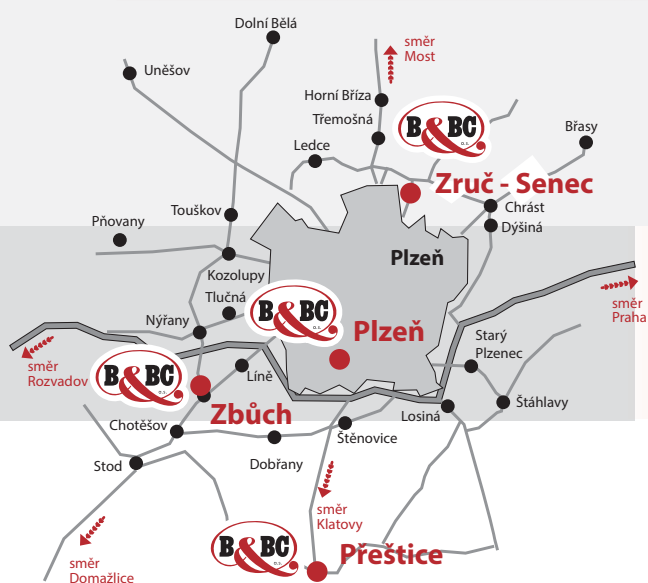
ZRUČ



PLZEŇ



PŘEŠTICE



www.babc.cz

KDE NÁS NAJDETE

BETONÁRNA ZBŮCH

Sokolská 464, Zbůch

Tel.: 377 199 102

Mobil: 607 790 094 - dispečer

BETONÁRNA ZRUČ

Vřesová 206, Zruč-Senec

Tel.: 377 824 209

Mobil: 602 162 545 - dispečer

BETONÁRNA PLZEŇ

Tylova 57, Plzeň - areál ŠKODA a.s.

Tel.: 378 134 783

Mobil: 602 162 573 - dispečer

BETONÁRNA PŘEŠTICE

Průmyslová ulice

Tel.: 373 313 203

Mobil: 607 017 228 - dispečer

Vedoucí betonáren: 724 217 241
Dispečer dopravy betonáren: 607 031 681
Technolog: 725 981 578

Pracovní doba betonáren :

14. - 30.11. 2018

Po - Pá: 6,00 - 16,00 hod.

So: 6,00 - 13,00 hod. (mimo Plzeň)

1.12. 2018 - 31.3. 2019

Po - Pá: 06,00 - 14,00 hod.

Mimo provozní dobu pouze u již řádně objednaných betonáží a na základě předem zaslání harmonogramu odběratele. Mimo vlastní dopravu objednávat odběry bet.směsí min. den předem do 12.00 hod.

E-mail: julip@babc.cz

Mobil: 602 190 648 - manažer prodeje betonu