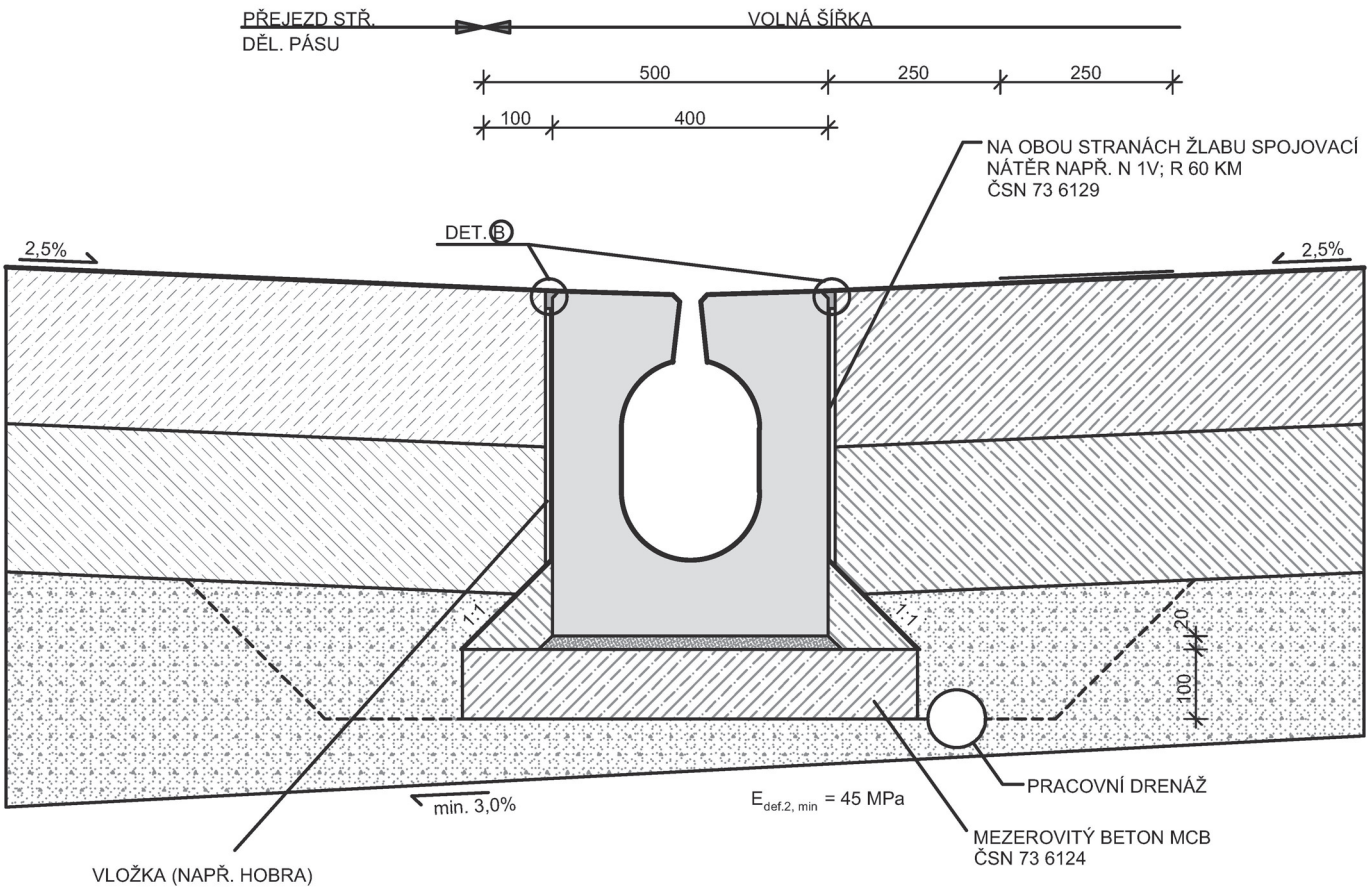
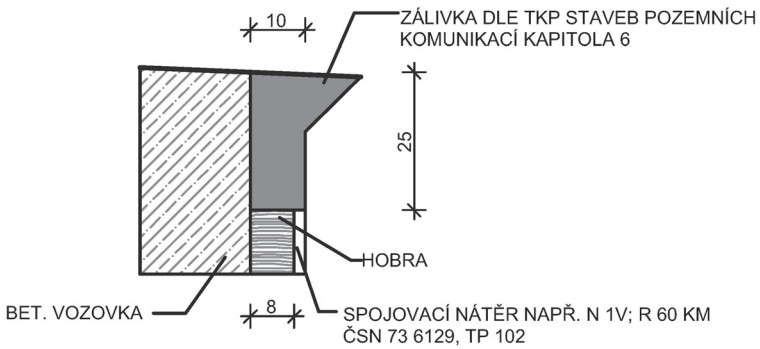
2.6. VZOROVÉ VÝKRESY

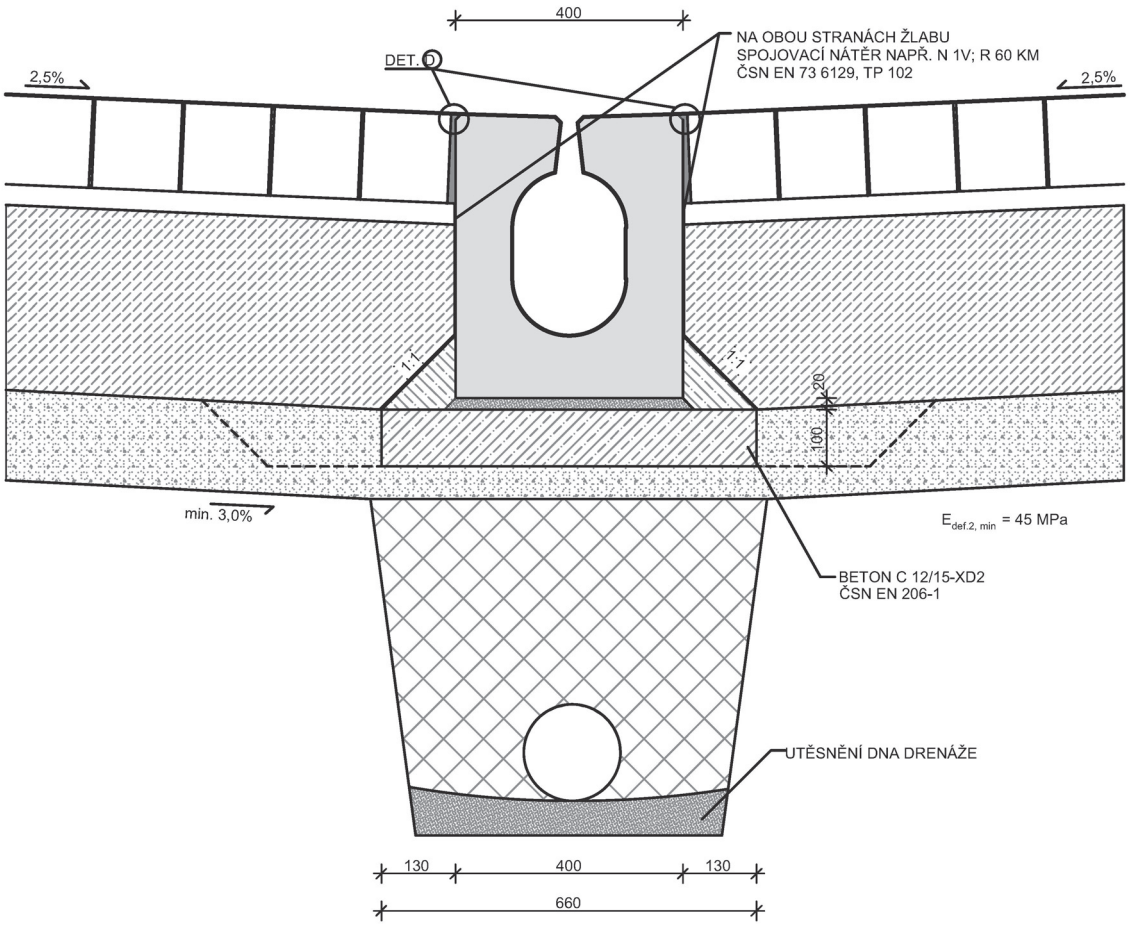
Profil I s přerušovanou štěrbinou v úžlabí na přejezdu středního dělícího pásu



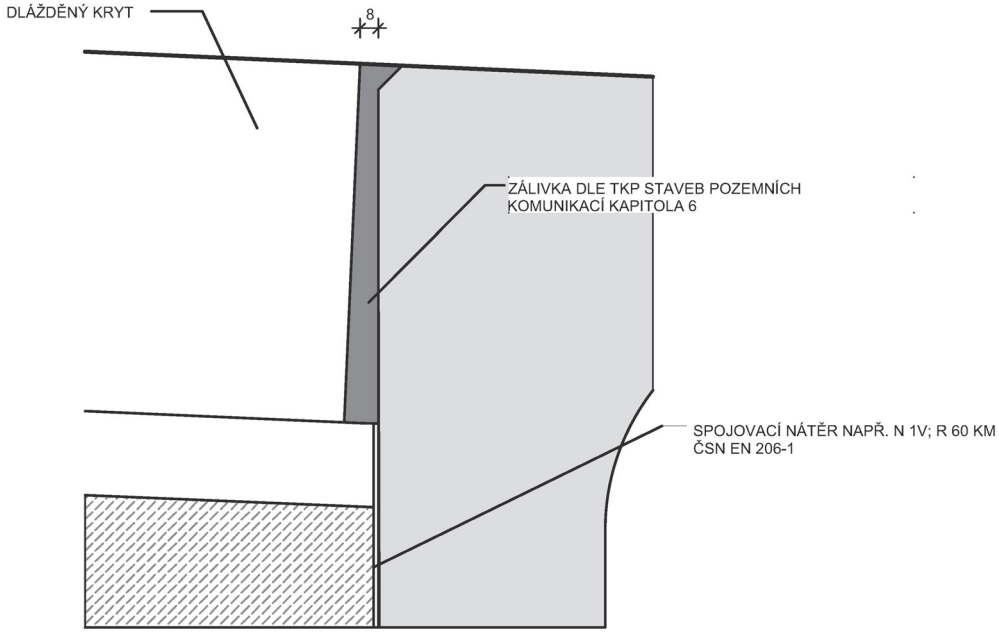
DET. B



Profil I v úžlabí vozovky - detail

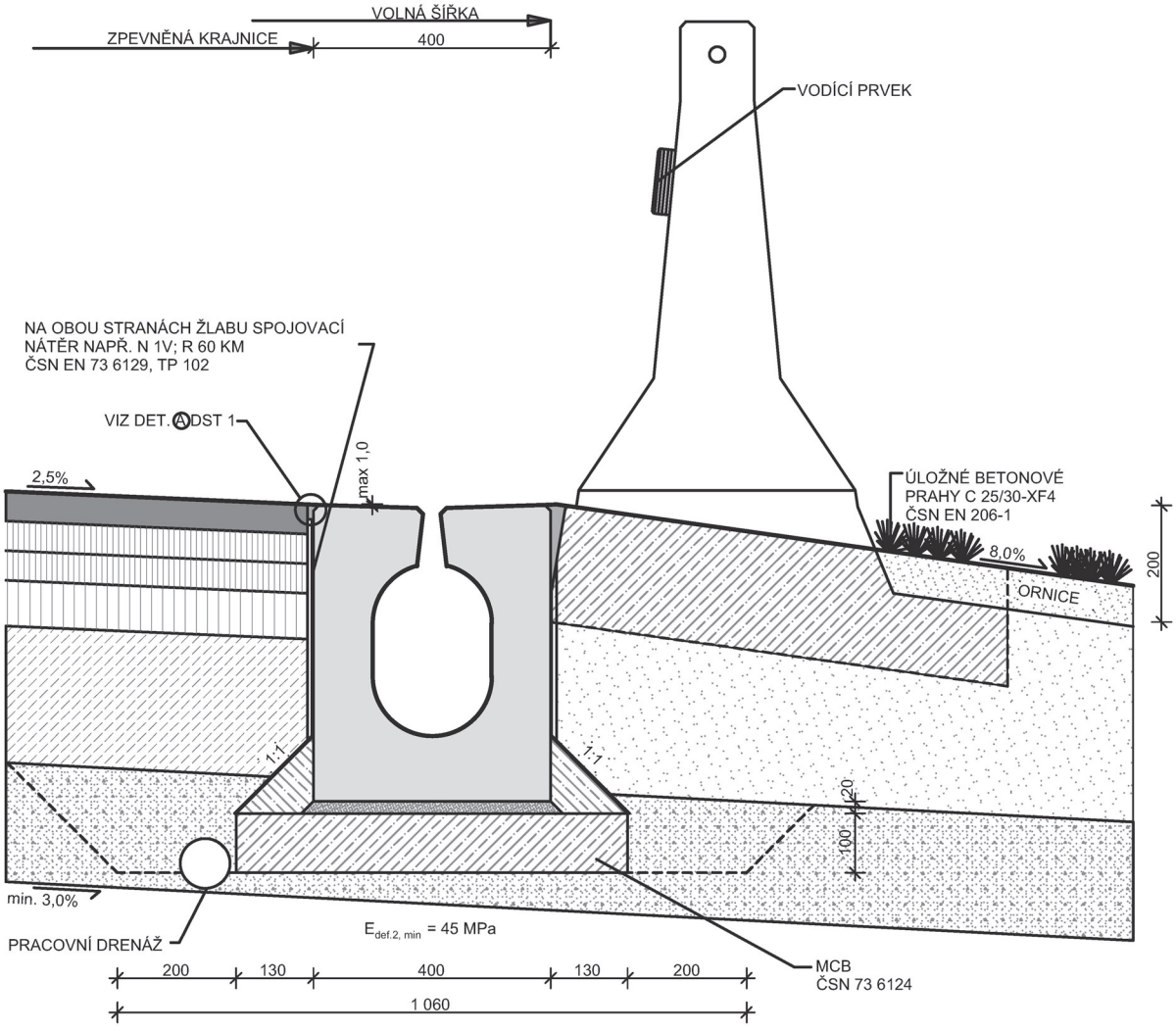


DET. D

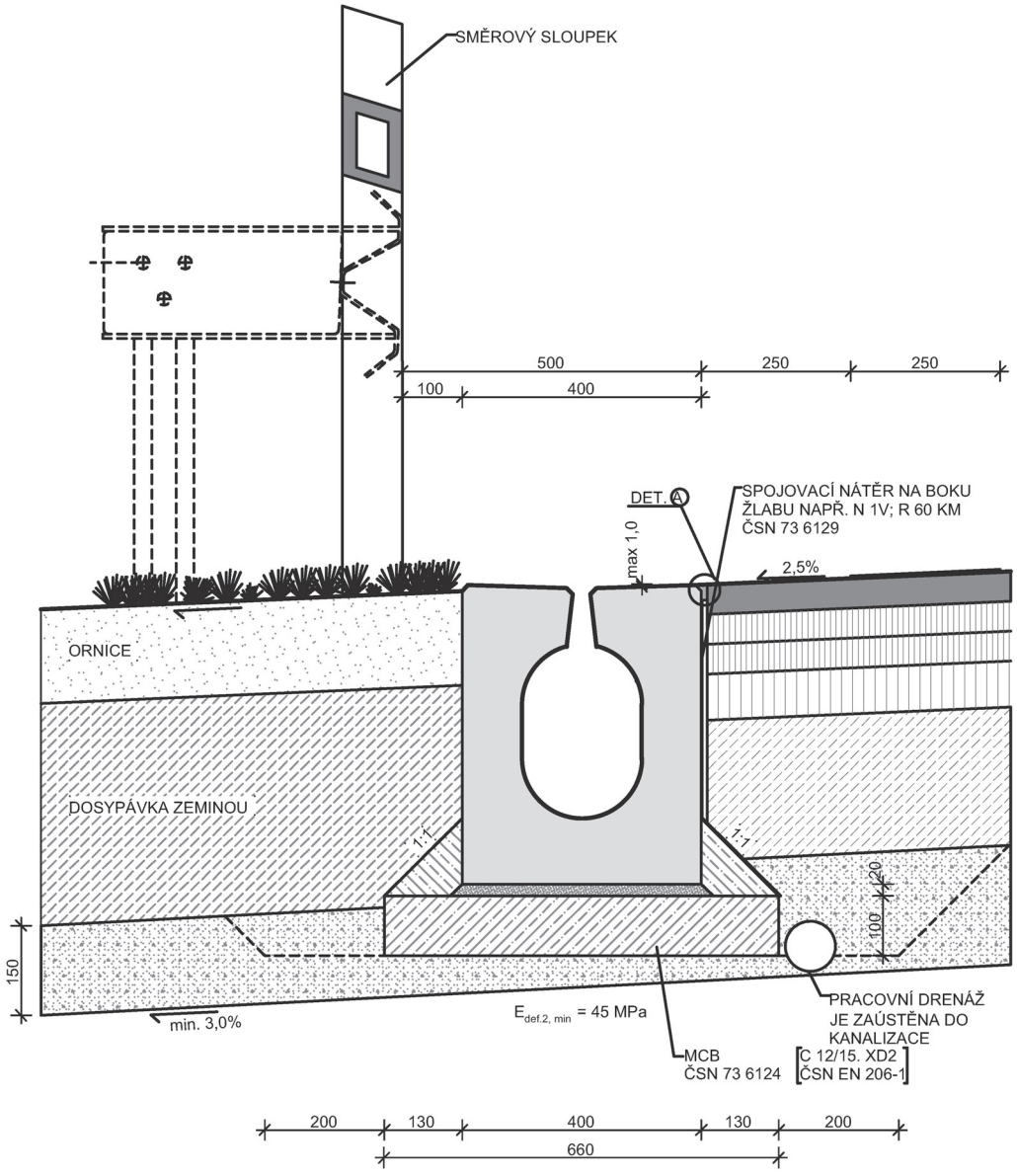


2.6. VZOROVÉ VÝKRESY

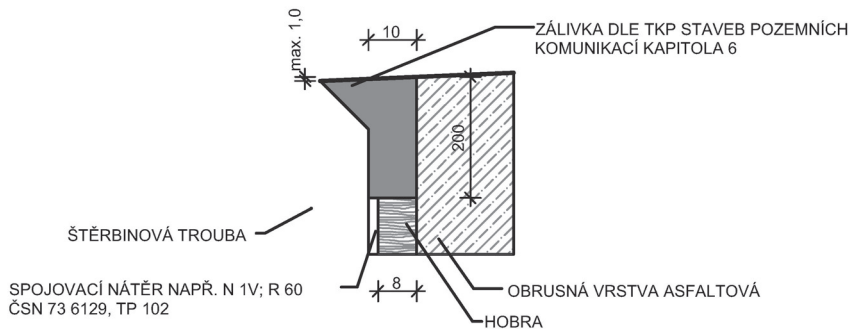
Profil I na kraji vozovky s betonovým svodidlem - detail



Profil I na kraji vozovky u středního dělícího pásu - detail

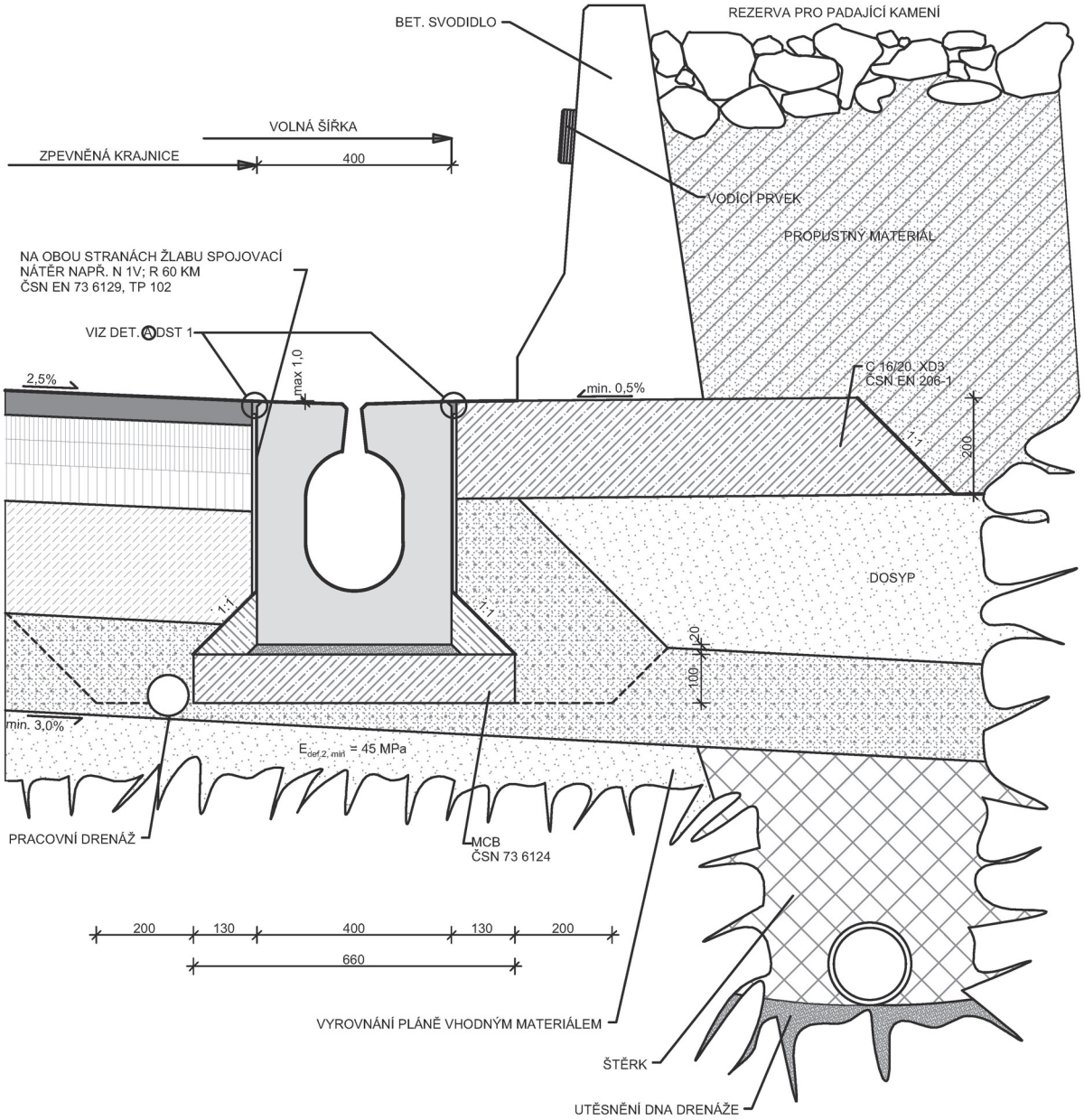


DET. A

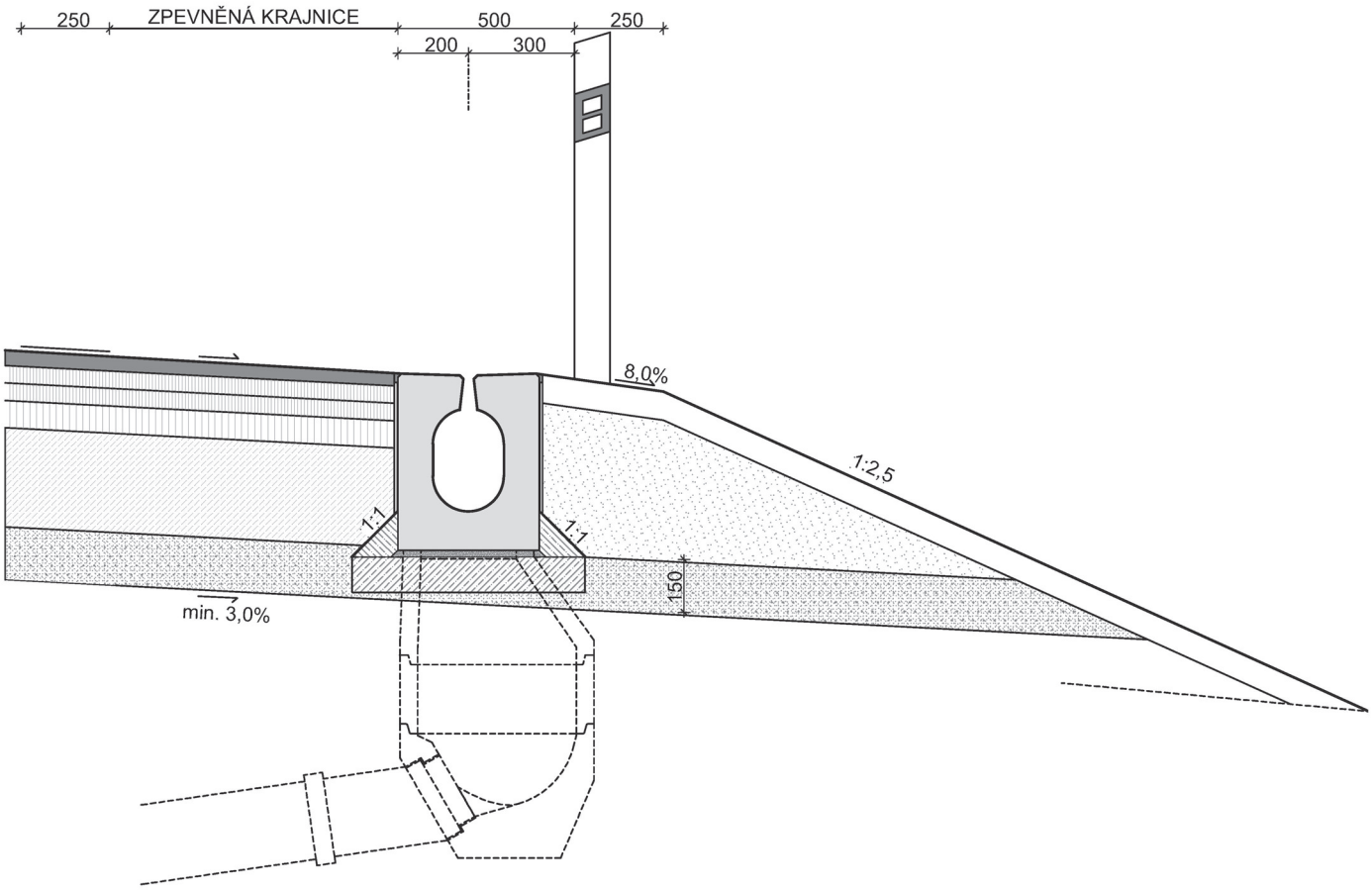


2.6. VZOROVÉ VÝKRESY

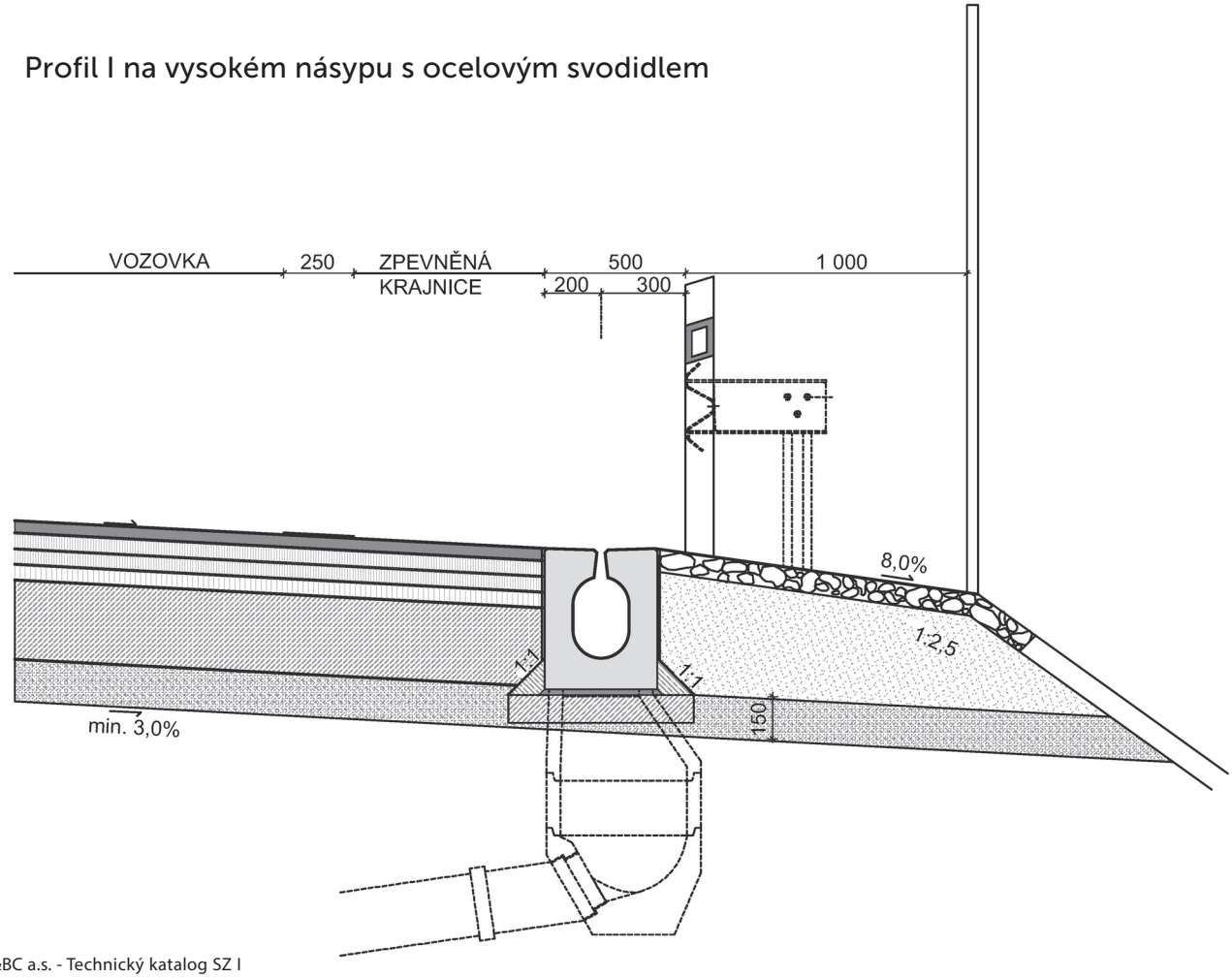
Profil I na kraji vozovky s betonovým svodidlem, ve skalním zářezu - detail



Profil I se směrovým sloupkem

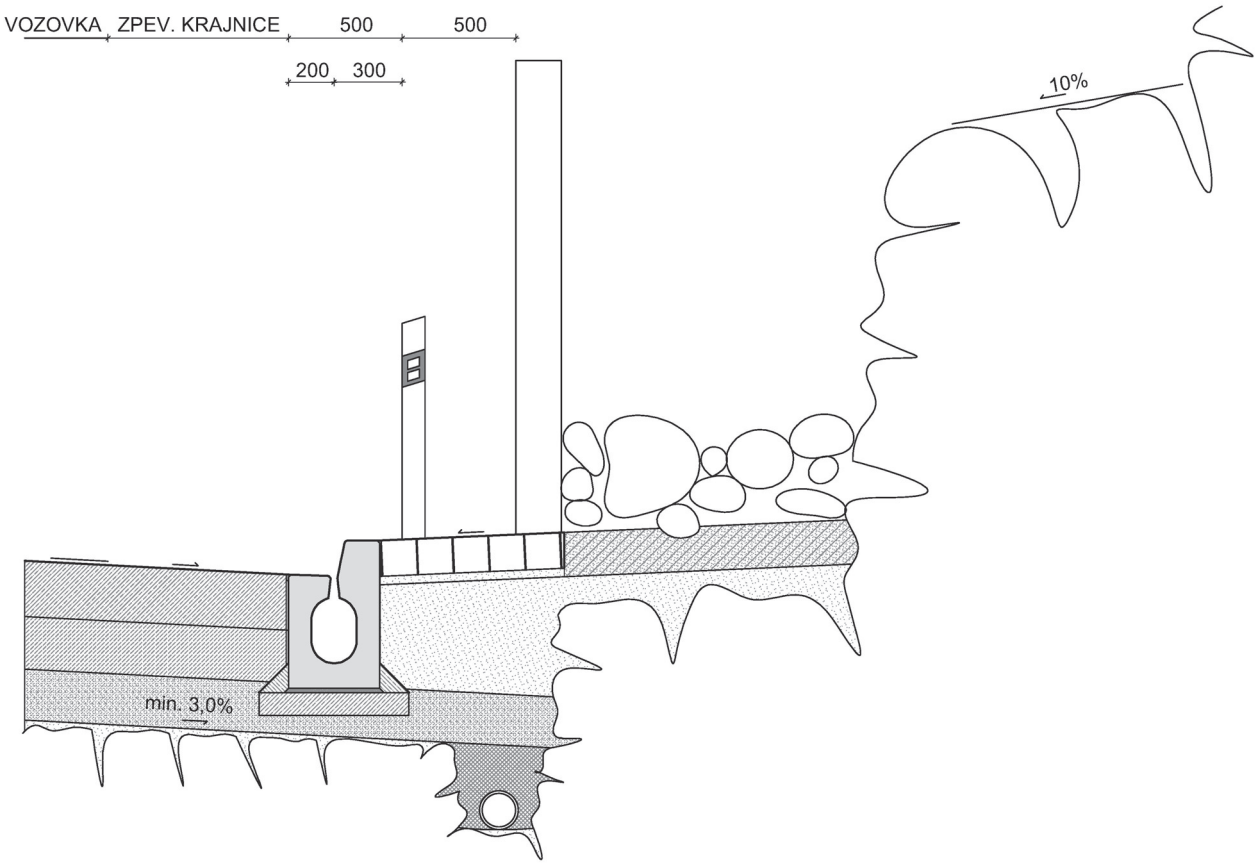


Profil I na vysokém násypu s ocelovým svodidlem

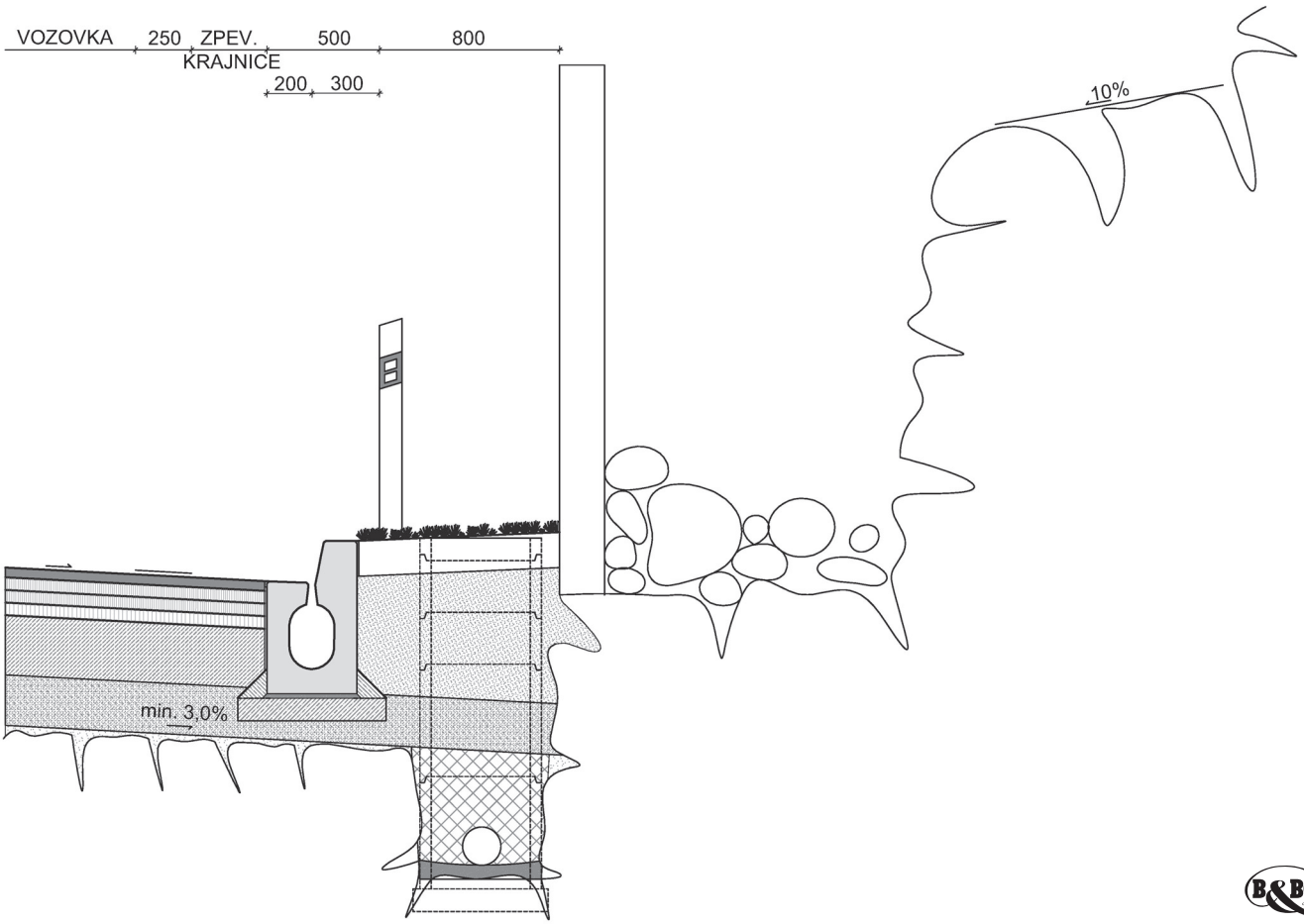


2.6. VZOROVÉ VÝKRESY

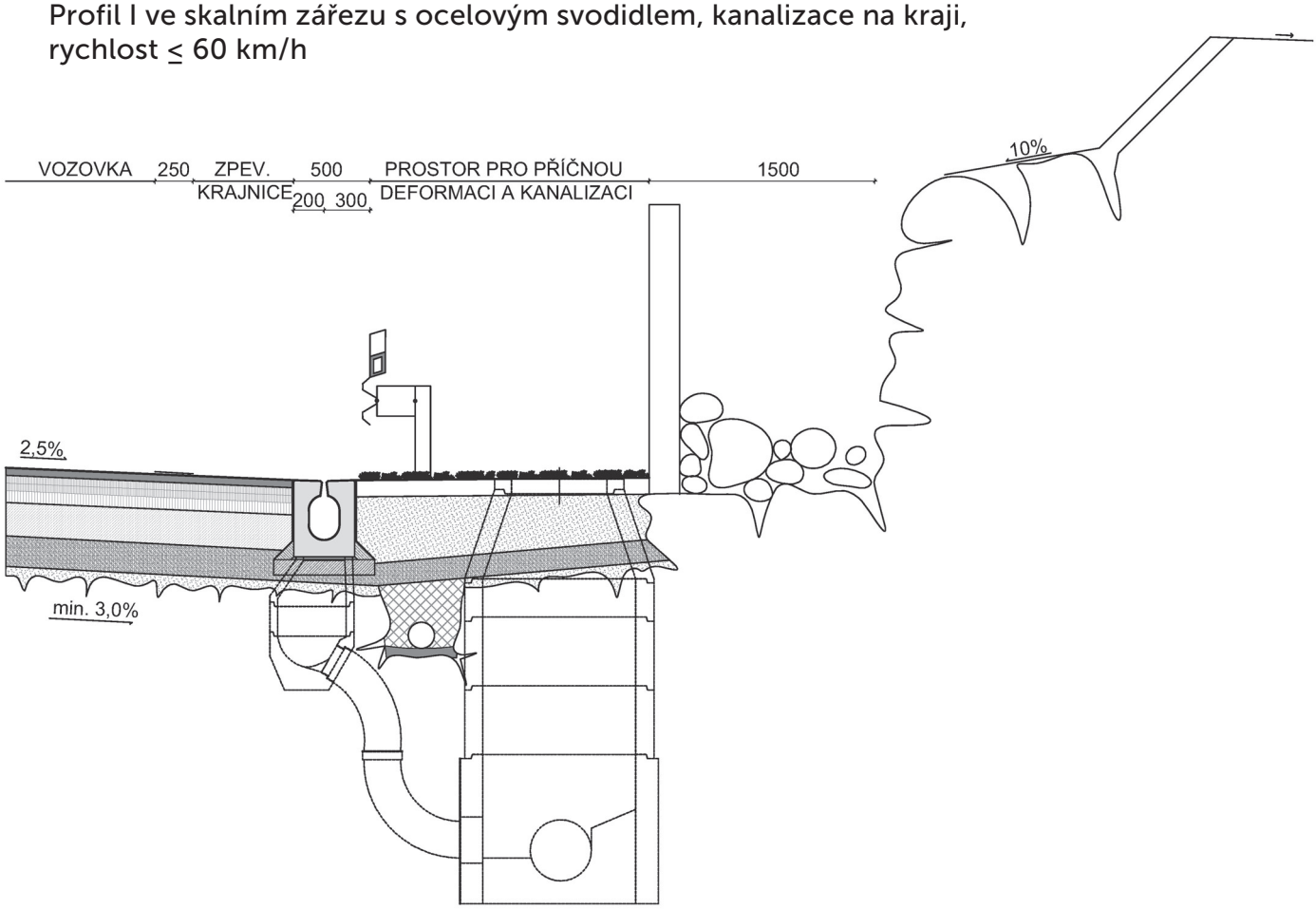
Profil I s obrubníkem 150 mm ve skalním zářezu, krátký bez kanalizace, rychlost ≤ 60 km/h



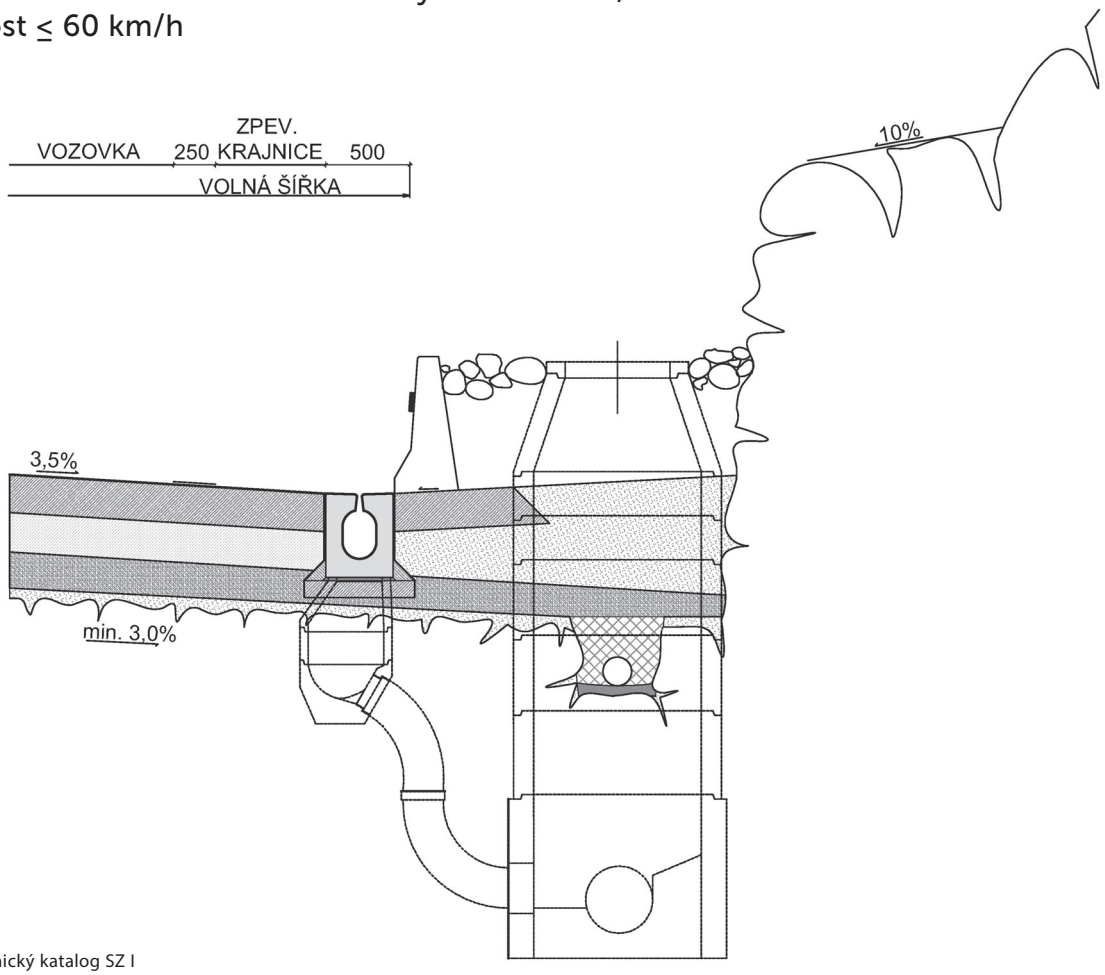
Profil I s obrubníkem 180 mm ve skalním zářezu, kanalizace uprostřed, rychlost ≤ 60 km/h



Profil I ve skalním zářezu s ocelovým svodidlem, kanalizace na kraji, rychlost ≤ 60 km/h

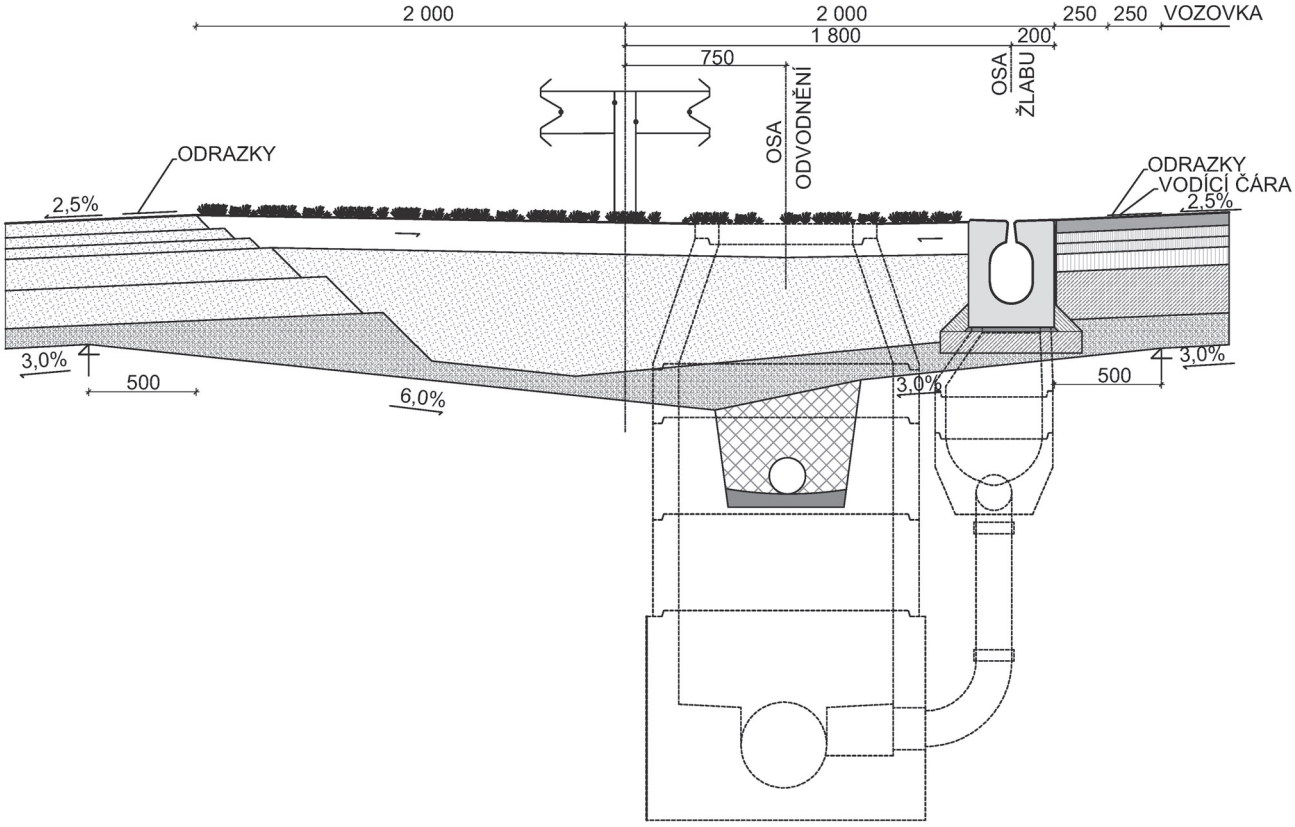


Profil I ve skalním zářezu s betonovým svodidlem, rychlost ≤ 60 km/h

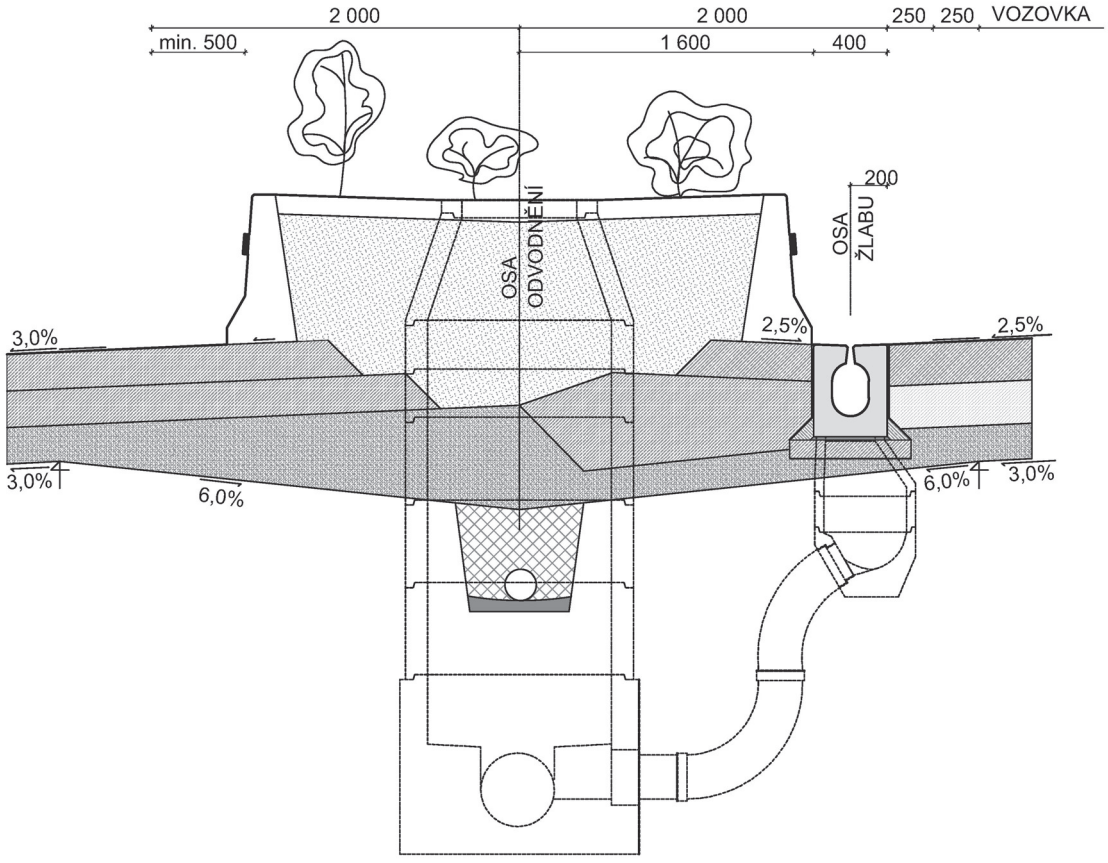


2.6. VZOROVÉ VÝKRESY

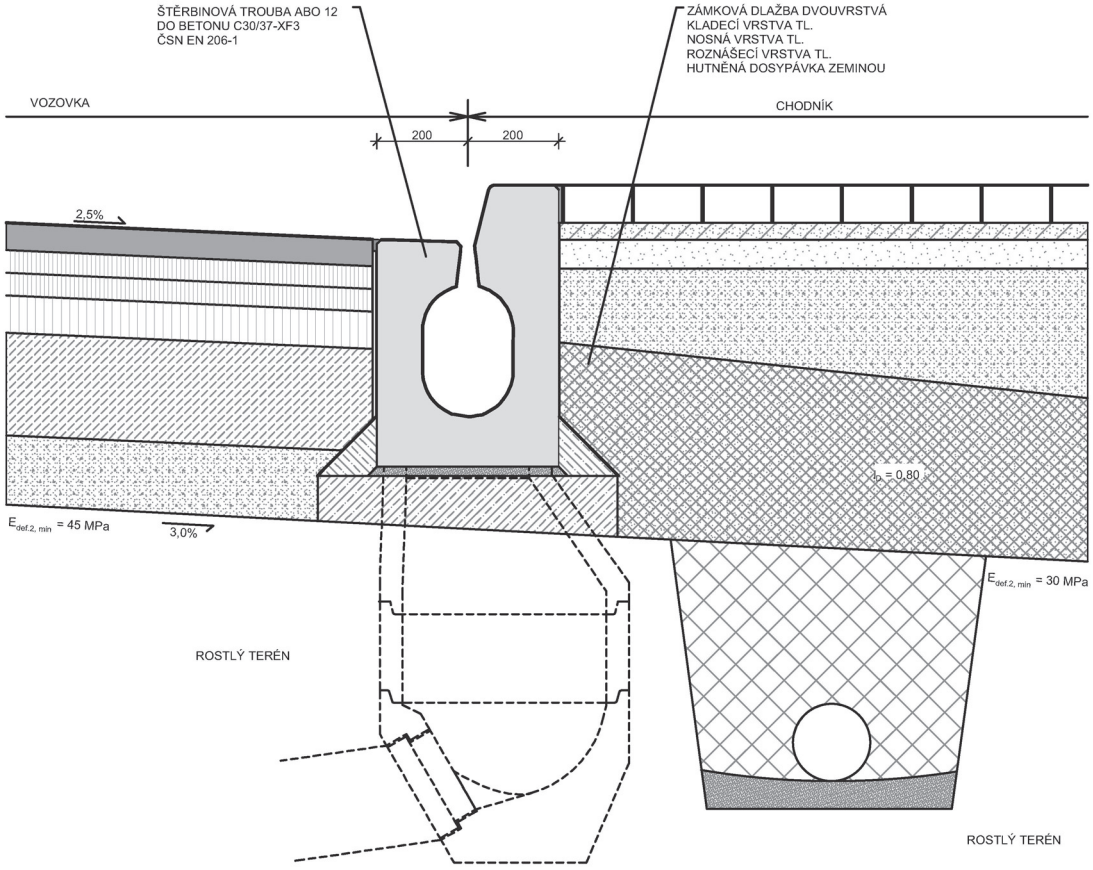
Profil I s ocelovým svodidlem



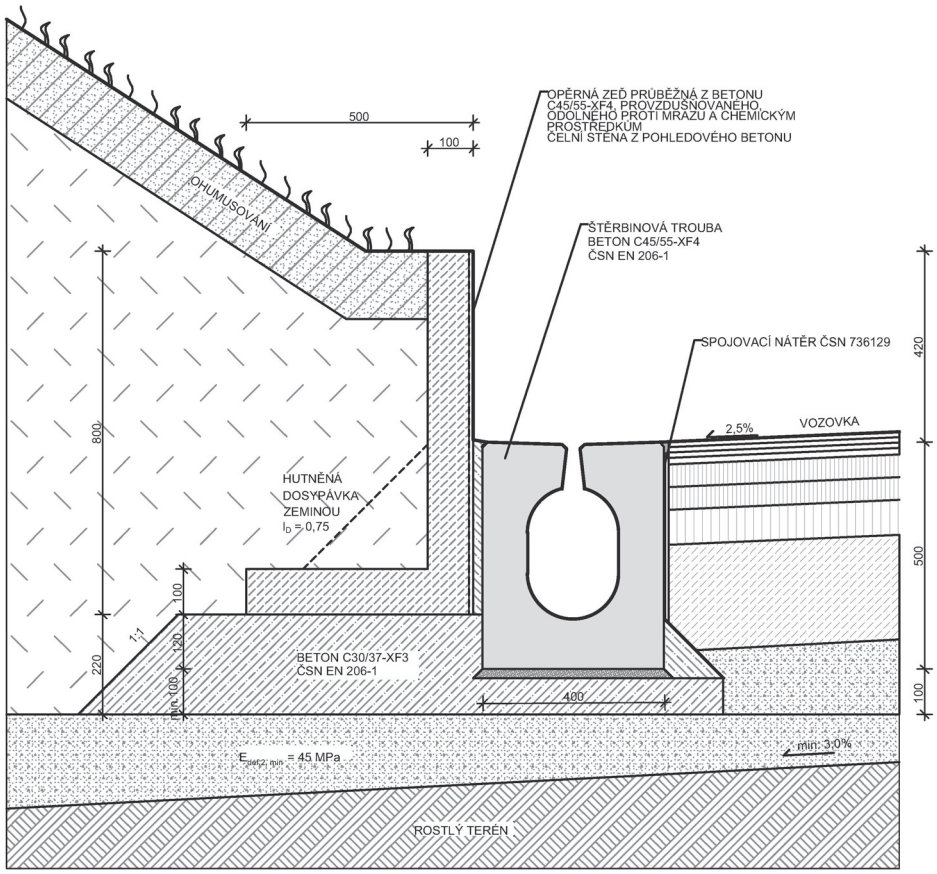
Profil I s betonovými svodidly



Městská komunikace, rychlost < 60 km/h, kanalizace uprostřed

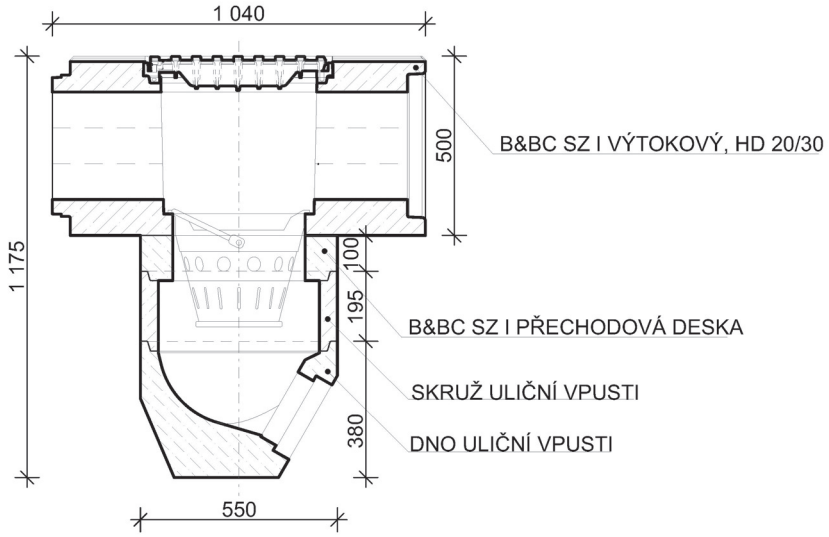


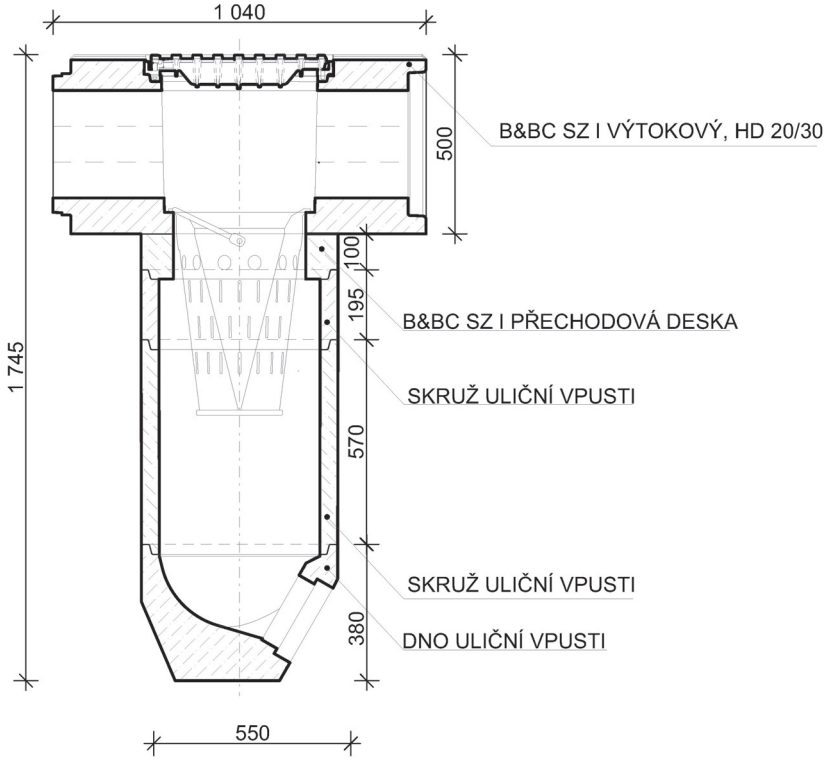
Štěrbinová trouba, vozovka v kombinaci s opěrnou zdí

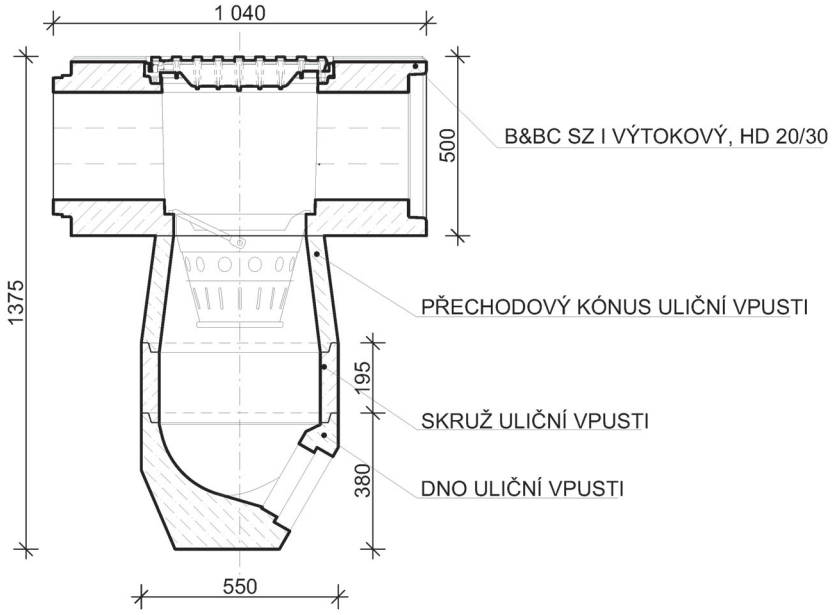


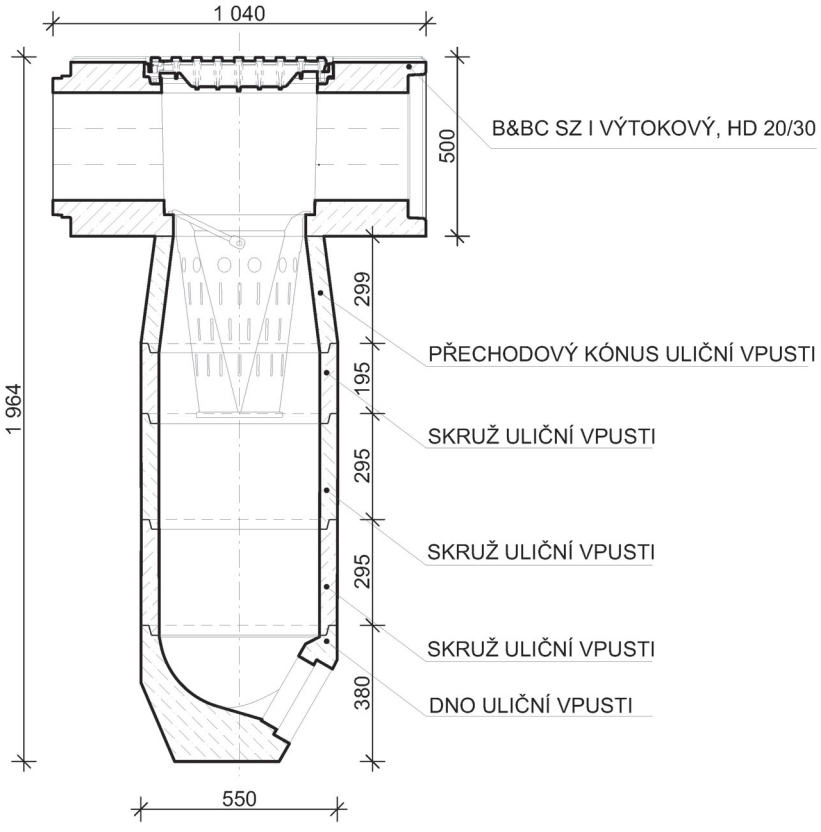
2.6. VZOROVÉ VÝKRESY

Napojení štěrbinového žlabu na uliční vpusť






1 040
500
B&BC SZ I VÝTOKOVÝ, HD 20/30
1375
PŘECHODOVÝ KÓNUS ULIČNÍ VPUSTI
195
SKRUŽ ULIČNÍ VPUSTI
380
DNO ULIČNÍ VPUSTI
550


1 040
500
B&BC SZ I VÝTOKOVÝ, HD 20/30
299
PŘECHODOVÝ KÓNUS ULIČNÍ VPUSTI
1 964
195
SKRUŽ ULIČNÍ VPUSTI
295
SKRUŽ ULIČNÍ VPUSTI
295
SKRUŽ ULIČNÍ VPUSTI
380
DNO ULIČNÍ VPUSTI
550