



TECHNICKÝ A ZKUŠEBNÍ ÚSTAV STAVEBNÍ PRAHA, s.p.
Technical and Test Institute for Construction Prague, SOE

Akreditovaná zkušební laboratoř, Autorizovaná osoba, Notifikovaná osoba, Oznamovaný subjekt, Subjekt pro technické posuzování, Certifikační orgán, Inspekční orgán / Accredited Testing Laboratory, Authorized Body, Notified Body, Technical Assessment Body, Certification Body, Inspection Body. Prosecká 811/76a, 190 00 Praha 9 - Prosek, Czech Republic

Autorizovaná osoba 204 podle rozhodnutí ÚNMZ č. 5/2017
Pobočka 0300 – Plzeň

vydává

podle ustanovení zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a § 2 a 3 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády č. 215/2016 Sb.

STAVEBNÍ TECHNICKÉ OSVĚDČENÍ

č. 030 – 055206

na výrobek:

Silniční dílce

typ / varianta: pro provizorní vozovky a plochy, řady B&BC panel silniční

výrobce:

B&BC, a.s.

IČO: 648 32 783
Adresa: 330 22 Zbůch, Sokolovská 464
Výrobna: **B&BC, a.s. závod Prefa Zbůch**
Adresa: 330 22 Zbůch, Sokolovská 464
Zakázka: Z030110190


Autorizovaná osoba 204 tímto stavebním technickým osvědčením osvědčuje údaje o technických vlastnostech výrobku, jejich úrovni a postupech jejich zjišťování ve vztahu k základním požadavkům uvedeným v příloze č. 1 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády č. 215/2016 Sb.

Osvědčení je technickou specifikací určenou k posouzení shody uvedeného výrobku.

Počet stran stavebního technického osvědčení včetně strany titulní: 5

Platnost osvědčení do: **30. června 2020**

Zpracovatel tohoto stavebního technického osvědčení:

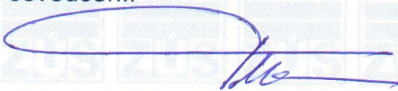

Ing. Josef Kabát
vedoucí posuzovatel

Osoba odpovědná za správnost tohoto stavebního technického osvědčení:

Plzeň 2017-06-30



Razítko autorizované osoby 204


Ing. Alexander Trinner
zástupce vedoucího autorizované osoby 204

Upozornění: Bez písemného souhlasu vedoucího autorizované osoby 204 se toto stavební technické osvědčení nesmí reprodukovat jinak než celé.

1 Popis výrobku a vymezení způsobu jeho použití ve stavbě

Název výrobku:

Silniční dílce

typ: pro provizorní vozovky a plochy, řady B&BC panel silniční

Popis výrobku a jeho použití ve stavbě:

- Jedná se o železobetonové prefabrikované plošné dílce určené k vytvoření pojezdové vrstvy dočasných komunikací nebo pro krytí zpevněných venkovních ploch.
- Plochy ze silničních dílců řady B&BC panel silniční mohou mít maximální podélný sklon 5 % a musí být uloženy ve štěrkopískovém stejnoměrném loži
- Dílce se vyrábějí na základě typové výkresové dokumentace a statického výpočtu.
- Dílce jsou vyrobeny z:
 - betonu C 35/45 s třídou odolnosti prostředí XF4
 - vyztuženy betonářskou ocelí třídy 10 505 (R) (B 500 A, B 500 B), výztuž není svařována
 - závěsné prvky jsou vyrobeny z oceli třídy 11 373 (EZ) za tepla válcované
 - deklarované minimální krytí výztuže je 35 mm
 - rozměry a značení jsou uvedeny v tabulce Tab. 1

Tab. 1 Výrobová řada B&BC panel silniční

| Název / značka | Rozměry | | | Objem | Hmotnost |
|-------------------------------------|---------|-------|-------|-------------------|----------|
| | délka | šířka | výška | | |
| [-] | [mm] | [mm] | [mm] | [m ³] | [kg] |
| B&BC panel silniční 300-120-21,5 | 2 990 | 1 190 | 215 | 0,763 | 1 900 |
| B&BC panel silniční 300-120-15 | 2 990 | 1 190 | 150 | 0,524 | 1 300 |
| B&BC panel silniční 150-120-15 | 1 490 | 1 190 | 150 | 0,262 | 660 |
| B&BC panel silniční 300-200-21,5 | 2 990 | 1 990 | 215 | 1,290 | 3 200 |
| B&BC panel silniční 300-200-15 | 2 990 | 1 990 | 150 | 0,833 | 2 160 |



2 Vymezení sledovaných vlastností a způsobu jejich vyhodnocení

Tab. 2 Sledované vlastnosti a jejich posuzování.

| č. | Sledovaná vlastnost | Zkušební postup / Ověření | Počet vzorků | | Požadovaná / Deklarovaná úroveň |
|----|--|--|--------------|---|--|
| | | | C/T | D | |
| 1 | Únosnost při zatížení | ČSN EN 1992-1-1 ČSN 73 1201 ČSN 73 2030 ČSN 73 6114 | 3 | 3 | P: Splnění požadavků zkušební popřípadě návrhové normy. |
| 2 | Odolnost proti působení mrazu a CH.R.L | ČSN 73 1326 | 3 | 3 | P: Odolnost proti CH.R.L metodou A po 100 cyklech nebo metodou C po 75 cyklech, max. odpad 1000 g/m ² |
| 3 | Pevnost betonu v tlaku | ČSN EN 206+A1 ČSN EN 12390-3 ČSN EN 13791 | 3 | 3 | P: Pevnost v tlaku ve shodě s ČSN EN 206+A1 Tabulka 7 nebo ČSN EN 13791 Tabulka 1. beton C35/45 |
| 4 | Mezní odchylky rozměrů | ČSN EN 13369 ČSN 73 6131 | 3 | 3 | P: Maximální výrobní tolerance dle normy ČSN EN 13369 Tabulka 4. |
| 5 | Značení výrobků | ČSN 72 3000 | 3 | 3 | P: Označení výrobce, typ výrobku, datum výroby |
| 6 | Bezpečnost úchytů | ČSN EN 13369 ČSN 73 1201 | 3 | 3 | P: Splnění požadavků zkušební popřípadě návrhové normy. |
| 7 | Tloušťka krycí vrstvy výztuže – poloha výztuže | ČSN EN 13369 ČSN 73 0212-5 | 3 | 3 | P: Splnění požadavků Projektové a výrobní dokumentace výrobku. |
| 8 | Odolnost proti trhlinám | ČSN 73 1201 | 3 | 3 | P: maximální šířka smršťovacích trhlin 0,10 mm |
| 9 | Povrchové vady | ČSN 72 3000 | 3 | 3 | P: Povrch betonu na viditelném povrchu uzavřený, rovný. Maximální velikost pórů: šířka 10 mm, hloubka 5 mm. |

pozn: C – certifikace výrobku (§ 5, 6, 10); T – ověření shody typu výrobku (§ 7);

D – dohled nad certifikovaným výrobkem (§ 5, 6, 10).



3 Zajištění systému řízení výroby

Požadavky na SŘV jsou uvedeny v příloze 3 k nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

4 Podklady předložené výrobcem

- Výkresová a výrobní dokumentace:
- PN OBB 73 6104 Silniční dílce pro provizorní vozovky a plochy, krycí panel – Technické požadavky
- Katalogové listy

5 Přehled použitých technických předpisů, technických norem a dalších dokladů

- Technický návod **TN 09.15.01** Výrobky pro zpevněné venkovní plochy – Silniční dílce
- Norma **ČSN EN 206+A1** Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- Norma **ČSN EN 1992-1-1** Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- Norma **ČSN EN 12390-3** Zkoušení ztvrdlého betonu - Část 3: Pevnost v tlaku zkušebních těles
- Norma **ČSN EN 13369** Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- Norma **ČSN EN 13791** Posuzování pevnosti betonu v tlaku v konstrukcích a v prefabrikovaných betonových dílcích
- Norma **ČSN 72 3000** Výroba a kontrola betonových stavebních dílců. Společná ustanovení
- Norma **ČSN 73 0212-5** Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 5: Kontrola přesnosti stavebních dílců
- Norma **ČSN 73 1201** Navrhování betonových konstrukcí pozemních staveb
- Norma **ČSN 73 1326** Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek
- Norma **ČSN 73 2030** Zatěžovací zkoušky stavebních konstrukcí. Společná ustanovení
- Norma **ČSN 73 6114** Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
- Norma **ČSN 73 6131** Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců
- Norma **ČSN 73 6177** Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek



6 Ověřovací zkoušky

- Pro vypracování STO nebyly prováděny ověřovací zkoušky.

7 Upřesňující požadavky pro posuzování shody

- Výrobek je zařazen do přílohy č. 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, skupina výrobků 9 pořadové číslo 15 a předepsaný způsob posouzení shody odpovídá § 8 uvedeného nařízení. Výrobce zajišťuje systém řízení výroby v souladu s požadavky písm. d), odst. 1, § 5 uvedeného nařízení. V souladu s § 10 se bude při certifikaci posuzovat shoda výrobku podle § 5.
- Dohled nad certifikovaným výrobkem bude prováděn **1 x** za 12 měsíců.

KONEC PROTOKOLU

