P R O H L Á Š E N Í O S H O D Ě

podle § 13 zákona č. 22/1997 Sb. a § 13 nařízení vlády č. 163/2002 Sb. v platném znění

číslo: **B & BC_P_PoS_07/2026**

nahrazuje PoS č.: B & BC_P_PoS_07/2025 z 19. 08. 2025

Výrobce

B & BC, a.s.

Sokolská 464, 330 22 Zbůch

Prohlašuje a potvrzuje na svou výlučnou odpovědnost, že výrobek:

Silniční panely

Typ výrobku:		
Silniční panely	**Silniční panely**	**Pojezdové panely**
Pro zatížení 30 t	**Pro zatížení 60 t**	**Pro zatížení 3 t**
B&BC Panel silniční 150-120-15	B&BC Panel silniční 300-120-21,5	B&BC Panel 150-120-15
B&BC Panel silniční 300-100-15	B&BC Panel silniční 300-200-21,5	B&BC Panel 300-100-15
B&BC Panel silniční 300-120-15		B&BC Panel 300-120-15
B&BC Panel silniční 300-200-15		B&BC Panel 300-200-15
		B&BC Panel 300-120-21,5
		B&BC Panel 300-200-21,5

Popis a určení výrobku:

- Silniční panely
  Tato skupina obsahuje železobetonové prefabrikované dílce deskového tvaru, které jsou opatřeny úchyty pro manipulaci, určené pro dočasné účelové komunikace (např. staveništní), dočasné objížďkové komunikace, dočasné dopravní parkovací, průmyslové a jiné plochy. Dočasné vozovky ze silničních dílců se navrhují do úseků s podélným sklonem pozemní komunikace nepřesahující 10 %. Použití silničních dílců při větším sklonu vyžaduje zvláštní opatření. Jsou vyloučeny pro speciální vozovky a vojenské plochy. Dále lze použít např. pro zřizování skladovacích ploch (odvodněné plochy s max. sklonem 5 %).

  Pojezdové panely
  Pojezdové panely se mohou použít jako oddělovací vrstva, které zabrání míchaní jednotlivých vrstev podloží a nadloží – slouží pak jako ochrana podložních vrstev. Další využití pro pojíždění automobilů s maximální hmotností 3,0 t.

Konkretizované technickými předpisy:

- AO 204, Technický a zkušební ústav stavební Praha, s.p., pobočka 0300 – Plzeň, vydala **STO č. 030 – 070489**, dne 2. července 2026 s platností do 2. července 2029.
- **ČSN EN 206+A2** Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- **ČSN EN 13369** Společné ustanovení pro betonové výrobky

Pokračování

Posouzení shody bylo provedeno podle § 5 Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. v platném znění, kterými zabezpečuje shodu všech výrobků uváděných na trh s technickými předpisy a se základními požadavky.

- Výrobce zajistil technickou dokumentaci podle § 4 Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. v platném znění.
- AO 204, Technický a zkušební ústav stavební Praha, s.p., pobočka 0300 – Plzeň, provedla počáteční zkoušku typu výrobku, vykonala počáteční prověrku v místě výroby a posoudila systém výroby. Následně vydala **CERTIFIKÁT VÝROBKU č. 204/C5/2026/030-070497**, který je dle potřeb autorizovanou osobou aktualizován.
  Tento certifikát je pravidelně nejméně jedenkrát za 12 měsíců doplňován dohledem nad řádným fungováním SŘV na základě kterého AO 204 vydá **Zprávu o dohledu**.

Výrobce je držitelem:

- Certifikátu systému managementu kvality dle ČSN EN ISO 9001:2016 **č. QMS-5399/2026**, vydaný: STAVCERT Praha, spol. s r.o., Certifikačním orgánem provádějící certifikaci systémů managementu č. 3024
- Certifikátu systému environmentálního managementu dle ČSN EN ISO 14001:2016 **č. EMS-1956/2026**, vydaný: STAVCERT Praha, spol. s r.o., Certifikačním orgánem provádějící certifikaci systémů managementu č. 3024

Výrobce prohlašuje výhradně na svoji zodpovědnost, že vlastnosti tohoto výrobku splňují na něj se vztahující základní požadavky nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a že výrobek je za podmínek výše uvedeného určeného použití bezpečný a že byla přijata opatření, kterými je zabezpečena shoda všech výrobků uvedeného typu, uváděných na trh s technickou dokumentací.

Pokračování

Soubor deklarovaných vlastností:

Vlastnost	**Hodnota / třída**	**Technická specifikace**
Mechanická únosnost B&BC Panel silniční 150-120-15 B&BC Panel silniční 300-100-15 B&BC Panel silniční 300-120-15 B&BC Panel silniční 300-200-15	Vyhovují charakteristickému nápravovému tlaku **50 kN** pro max. hmotnost vozidla **30 t** při minimálně **třech** nápravách	STO č. 030–070489 ČSN EN 1992-1-1
	Provozní normové zatížení silničními motorovými vozidly **6 t**	
B&BC Panel silniční 300-120-21,5 B&BC Panel silniční 300-200-21,5	Vyhovují charakteristickému nápravovému tlaku **100 kN** pro max. hmotnost vozidla **60 t** při minimálně **třech** nápravách	
	Provozní normové zatížení silničními motorovými vozidly **20 t**	
B&BC Panel 150-120-15 B&BC Panel 300-100-15 B&BC Panel 300-120-15 B&BC Panel 300-200-15 B&BC Panel 300-120-21,5 B&BC Panel 300-200-21,5	maximální hmotnost **3,0 t** při minimálně **dvou** nápravách.	
Beton Pevnost Odolnost vůči působení prostředí	**C 35/45**, $f_{ck\ min}$. **45 N/mm²** **FX4** max. odpad po **75 cyklech** **1000 g/m²**	STO č. 030–070489 ČSN EN 206+A2
Ocel Mezní pevnost oceli v tahu - R_m Mez kluzu oceli - R_e	B500B min. **550 MPa** min. **500 MPa**	STO č. 030–070489 ČSN EN 1992-1
Krytí výztuže	c_{min} **35 mm** c_{nom} **40 mm**	STO č. 030–070489
Geometrické parametry	Délka **± 20 mm** Šířka **± 15 mm** Výška **± 10 mm**	STO č. 030–070489
Požární třída	**A1**	ČSN EN 206+A2

Ve Zbůchu dne: 09. 07. 2026

Soňa Zdeňková
vedoucí laboratoře

B&BC, a.s.
Sokolská čp. 464
330 22 ZBŮCH